|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/249/Corr.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 June 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Доклад Рабочей группы по перевозкам   
скоропортящихся пищевых продуктов о работе   
ее семьдесят девятой сессии,

состоявшейся в Женеве 25–28 октября 2022 года

Исправление

Приложение II, страница 21, предложение по поправке 11

*Вместо*

где минимальный расход воздуха V̇L представляет собой кратность воздухообмена за час, N, умноженную на объем порожнего кузова, V,

при N = 50.

Расход воздуха может регулироваться в условиях частичной загрузки после достижения заданной температуры и при достижении температуры, предусмотренной для конкретного класса, причем подача воздуха необязательно должна быть непрерывной.

Если V превышает 60 м3, VL может быть ограничен, по крайней мере, 3000 м3/час в случае контейнеров, вагонов и грузовых автомобилей8.

Если V превышает 100 м3, VL может быть ограничен, по крайней мере, 5000 м3/час».

*читать*

где минимальный расход воздуха V̇Lmin представляет собой кратность воздухообмена за час, N, умноженную на объем порожнего кузова, V,

при N = 50.

Расход воздуха может регулироваться в условиях частичной загрузки после достижения заданной температуры и при достижении температуры, предусмотренной для конкретного класса, причем подача воздуха необязательно должна быть непрерывной.

Если V превышает 60 м3, V̇L может быть ограничен, по крайней мере, 3000 м3/час в случае контейнеров, вагонов и грузовых автомобилей8.

Если V превышает 100 м3, V̇L может быть ограничен, по крайней мере, 5000 м3/час».