



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов****Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****новые предложения****Поправка к подпункту 6 с) iii) b) добавления 1  
к приложению 1****Передано правительством Соединенного Королевства****Введение**

1. Согласно пункту 6 с) iii) b) добавления 1 к приложению 1 в настоящее время можно проводить испытания и сертификацию изотермических транспортных средств без установленного на них термического оборудования.
2. Как уже обсуждалось на совещании СЕРТЕ в 2023 году, а также по мнению ряда испытательных станций, это дает несправедливое преимущество тем изготовителям изотермических транспортных средств, которые предоставляют для испытаний не оснащенные термическим оборудованием транспортные средства.
3. На совещании СЕРТЕ была достигнута общая договоренность о том, что оборудование имеет более высокий коэффициент К, чем отверстие, заполненное плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка.
4. Таким образом, возможна ситуация, при которой сертификацию может пройти транспортное средство-рефрижератор, не соответствующее пункту 1 приложения 1.

**Предлагаемая поправка**

5. Предлагаемая поправка устраняет техническую ошибку, допущенную в СПС.

**Пункт 6 с) iii) b) добавления 1 к приложению 1**

«b) изотермическое транспортное средство, которое является полностью комплектным, за исключением холодильной установки, которая будет установлена впоследствии.



Полученное таким образом отверстие при измерении коэффициента  $K$  заполняется плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка. В этом случае:

- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;
- полезная холодопроизводительность холодильной установки, которой оборудовано изотермическое транспортное средство, служащее в качестве образца, должна соответствовать величине, указанной в пункте 3.2.6 добавления 2 к приложению 1; и
- значение коэффициента  $k$  должно быть как минимум на 5 % меньше значения, указанного в пункте 1 приложения 1».

## **Технические последствия**

8. Это изменение поможет модернизировать СПС, сделав его более справедливым, и положительно скажется на обеспечении безопасности и качестве пищевых продуктов.

## **Экономические последствия**

9. Хотя первоначальная стоимость оборудования может незначительно возрасти, это должно быть с лихвой компенсировано снижением эксплуатационных расходов при его использовании. Меньшее количество часов работы будет также способствовать сокращению износа компонентов, что приведет к увеличению срока службы оборудования и снижению потребности в запасных частях.

## **Последствия для окружающей среды**

10. Более низкое энергопотребление и, как следствие, сокращение общего объема выбросов. Сокращение износа оборудования ведет к снижению количества необходимых запасных частей, а значит, уменьшает количество производимых изделий, что, в свою очередь, положительно сказывается на окружающей среде.

---