

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Рефрижераторные установки, приводимые в действие
за счет движения транспортного средства****Передано правительством Нидерландов***Резюме*

Существо предложения:	Если компрессор холодильной установки приводится в действие непосредственно за счет движения транспортного средства, то в случае остановки транспортного средства выработка тепла прекращается. Поддерживать температуру при длительных остановках и ночевках невозможно. Следует ли допускать такую возможность, идет ли в данном случае речь о неавтономном транспортном средстве или же эта технология просто устарела?
Предлагаемое решение:	Обсуждение и возможное исключение опции, связанной с приведением установки в действие за счет движения транспортного средства.
Справочные документы:	Н/П

Введение

1. В последнем пункте статьи 4.3.1 b) добавления 2 к приложению 1 приводятся особые требования к испытаниям рефрижераторного термического оборудования, в котором компрессор приводится в действие непосредственно за счет движения транспортного средства.
2. В отношении конструкции этого типа можно предъявить целый ряд претензий (например, что она устарела или что ее следует рассматривать как неавтономную), однако ее основная проблема заключается в том, что при вынужденной остановке транспортного средства производство холода прекращается (в том числе во время



длительных периодов ожидания в портах или на пограничных переходах, а также во время ночевки). Без использования резервной системы невозможно поддерживать температуру во время длительных рейсов, что создает угрозу безопасности пищевых продуктов.

3. Поскольку эта система считается устаревшей и вызывает ряд опасений с точки зрения обеспечения безопасности пищевых продуктов, необходимо обсудить возможность ее исключения из Соглашения. Если же ее исключение окажется невозможным, следует обсудить возможность ее включения в статью 6.2.2 добавления 2 к приложению 1 и в статью 2.1 добавления 4 к приложению 1.

4. Данный документ не призван воспрепятствовать использованию осей прицепов с электрическим приводом, где механическая установка приводится в движение с помощью электрической энергии, поступающей от оси. Предполагается, что они оснащены буферными аккумуляторами и что во время длительных периодов простоя они могут подключаться к электросети.

Предложения

Вариант 1: исключение данной системы

5. Приложение 1, добавление 2, статья 4.3 b), исключить последний абзац (исключенный текст зачеркнут):

~~«Если холодильная установка приводится в действие за счет движения транспортного средства, то испытание проводится при номинальном числе оборотов компрессора, определенном изготовителем».~~

Вариант 2: сохранение данной системы и обновление правил

6. Новые элементы выделены подчеркиванием, а исключенный текст ~~зачеркнут~~.

Часть 1. Приложение 1, добавление 2 изменить следующим образом:

«6.2.2 Неавтономные транспортные средства

i) Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем или за счет движения транспортного средства.

Проводится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре не ниже +15 °C внутренняя температура порожнего транспортного средства может поддерживаться при температуре, предусмотренной для данного класса, после снижения температуры и стабилизации, если компрессор приводится в действие со скоростью вращения вала, соответствующей режиму работы двигателя транспортного средства на малых оборотах, установленному изготовителем транспортного средства (в случае применимости), или если компрессор приводится в действие с номинальной скоростью вращения вала, установленной изготовителем установки, в случае компрессора, который приводится в действие за счет движения транспортного средства, в течение минимального периода продолжительностью один час тридцать минут».

Часть 2. Приложение 1, добавление 4, пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Когда компрессор приводится в действие двигателем транспортного средства или за счет движения транспортного средства».

Часть 3. Приложение 1, в пункт 6 включить новую переходную меру следующего содержания:

«В случае транспортных средств, в которых компрессор приводится в действие за счет движения транспортного средства, изготовленных до [дата официального утверждения], положения статьи 6.2.2 добавления 2 к приложению 1 и статьи 2.1 добавления 4 к приложению 1 применять не требуется. Вместо проверки, указанной в пункте 6.2.2, такие транспортные средства должны соответствовать

требованиям подпункта i) или ii) пункта 6.2.1, действующим на дату его изготовления».

Обоснование

7. Компрессор, приводимый в действие за счет движения транспортного средства, рассматривается как устаревшая технология. Однако такие компрессоры по-прежнему могут использоваться в вагонах железнодорожных составов. Хотя исключение этой опции способствовало бы упрощению правил, возможность того, что некоторые такие вагоны по-прежнему находятся в эксплуатации, может служить обоснованием варианта 2.

8. Кроме того, в пункт 6.2.2 вносятся дополнительные поправки, призванные уточнить, что скорость вращения вала компрессора должна соответствовать режиму работы двигателя транспортного средства на малых оборотах.

9. В английском варианте текста пункта 2.1 добавления 4 к приложению 1 предлагается заменить слово «powered» словом «driven» (*это изменение не относится к тексту на русском языке*) во избежание неправильного толкования в случае генераторов с приводом от двигателя транспортного средства, питающих термическое оборудование с электрическим приводом, или осей прицепов с электрическим приводом.

10. Предусматривается включение в пункт 6 приложения 1 переходной меры, призванной уточнить порядок применения измененного пункта 6.2.2 добавления 2 к приложению 1 и измененного пункта 2.1 добавления 4 к приложению 1.

Затраты:	Никаких дополнительных затрат не предвидится.
Осуществимость:	Благодаря исключению устаревших требований правила будут упрощены, при этом некоторые устаревшие транспортные средства могут по-прежнему находиться в эксплуатации. В случае выбора варианта 2 предусмотрена переходная мера.
Последствия:	В отношении устаревших транспортных средств никаких последствий не будет, а в отношении неустаревших транспортных средств будет скорректирован уровень требований.
Обеспечение применения:	Никаких проблем с реализацией не предвидится.