

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Восьмидесятая сессия

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Требования, касающиеся монтажа рефрижераторных
установок на транспортных средствах****Передано правительством Нидерландов***Резюме*

Существо предложения:	Предлагается включить правовую основу, которая позволит компетентным органам отказывать в одобрении конструкций с ограниченной ожидаемой производительностью термического оборудования. Кроме того, для размещения на веб-сайте ЕЭК ООН предлагается разработать руководящий документ, содержащий более подробную информацию о монтаже термического оборудования.
Предлагаемое решение:	Включить новый пункт после статьи 6 с) iii) b) и статьи 6 с), v), b) добавления 1 к приложению 1
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.11/2021/12/Rev2

Введение

1. Считается, что компетентные органы не располагают достаточными средствами для недопущения эксплуатации неправильно установленных рефрижераторных установок. В ходе предыдущих сессий WP.11 рассматривались примеры правильного и неправильного монтажа таких установок, представленные в документе ECE/TRANS/WP.11/2021/12/Rev.2.

2. Включение столь подробной и неисчерпывающей информации непосредственно в Соглашение или в Справочник СПС, несмотря на ее ценность, представляется нецелесообразным. Для представления подробной информации такого



рода предлагается разработать руководящий документ. С примерами руководящих документов можно ознакомиться здесь:

<https://unece.org/guidelines-telematics-application-standards-construction-and-approval-vehicles-calculation-risks>.

Предложение

Предложение 1

3. После пунктов 6 с) iii) b) и 6 с), v), b) добавления 1 к приложению 1 включить новый пункт следующего содержания:

«Рефрижераторные установки должны устанавливаться на транспортных средствах с учетом рекомендаций изготовителя и так, чтобы их рабочие характеристики не ухудшались под воздействием воздушного потока».

Предложение 2

4. Разместить на веб-сайте ЕЭК ООН руководящий документ следующего содержания:

«Руководящие указания по монтажу рефрижераторных и холодильно-обогревательных установок на транспортных средствах.

Монтаж рефрижераторных и холодильно-обогревательных установок должен производиться в соответствии с инструкциями изготовителей оборудования. В случае отсутствия таких инструкций, возможного прекращения деятельности изготовителя или необходимых отступлений от схемы монтажа следует по крайней мере принимать во внимание следующие примеры».

Далее: Включить предлагаемые примеры, которые приводятся в документе ECE/TRANS/WP.11/2021/12/Rev2.

Предложение 3 (факультативно)

5. В приложение 1 включить новую переходную меру 6.2 следующего содержания:

«Рефрижераторные и холодильно-обогревательные установки, установленные до xx-yy-zzz и не соответствующие требованиям в отношении установки оборудования, изложенным в статье 6 с) iii) b) и статье 6 с), v), b) добавления 1 к приложению 1, могут продолжать находиться в эксплуатации».

Обоснование

6. Включение нового положения позволит расширить возможности компетентных органов. При этом во всех случаях необходимо максимально тщательно следовать рекомендациям изготовителей оборудования, чтобы обеспечить рабочие характеристики, гарантированные по результатам испытаний.

7. Включение в добавление 1 к приложению 1 нового положения может быть реализовано как параллельно с разработкой руководящего документа, так и без нее. Поскольку в случае руководящего документа нет необходимости соблюдать процедуры утверждения поправок к Соглашению и приложениям к нему, в основу такого руководящего документа может быть положен неофициальный документ.

Затраты: Никаких дополнительных затрат не предвидится.

Осуществимость: Изготовители оборудования уже предоставляют информацию о том, как устанавливать оборудование, и могут давать рекомендации, касающиеся конкретных случаев. Компетентные органы смогут повысить качество контроля в

случае нестандартных конструкций, а пользователи получат надлежащим образом функционирующее оборудование.

Никаких проблем, обусловленных включением нового положения, не предвидится.

Предусмотрена переходная мера в отношении оборудования, произведенного до вступления нового положения в силу.

Последствия: Будут расширены возможности для обеспечения надлежащего функционирования оборудования.

Обеспечение применения: Необходимая информация будет предоставляться при изготовлении.
