

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Предлагаемый перечень основных компонентов
и их ключевых характеристик****Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»***Резюме*

Существо предложения:	В соответствии с предложением Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4) было решено, что для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» необходимо подготовить перечень компонентов и ключевых характеристик, которые могут повлиять на холодопроизводительность установки, и представители «Трансфригорут интернэшнл» предлагают внести соответствующее предложение для рассмотрения.
Предлагаемое решение:	Приложение 1, добавление 2, образец № 12 Приложение 1, добавление 2, образец № 1 А
Справочные документы:	Доклад о работе семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.11/241) ECE/TRANS/WP.11/2021/17 (Германия) Неофициальный документ INF.6 семьдесят седьмой сессии («Трансфригорут интернэшнл») Доклад о работе семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.11/245) ECE/TRANS/WP.11/2022/7 («Трансфригорут интернэшнл») Доклад о работе семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.11/247) ECE/TRANS/WP.11/2022/18 («Трансфригорут интернэшнл») Доклад о работе семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.11/249)



Введение

1. В докладе о работе семьдесят пятой сессии WP.11 обратилась к «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ) с просьбой предоставить перечень основных компонентов (как это указано ниже):

«3. Предложение о внесении поправок в разделы б а) и б) добавления 1 к приложению 1: действительность протоколов испытаний для механических холодильных установок»

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2019/4 (Германия)

47. Был высказан ряд вопросов, вызывающих обеспокоенность в отношении следующего:

- отсутствия указания на то, какой именно компетентный орган имеется в виду: национальный компетентный орган или компетентный орган страны изготовления;
- отсутствия четкого определения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации”, что затрудняет принятие компетентными органами решения о том, следует ли продлевать срок действия свидетельства о допущении данного типа;
- отсутствия ссылки на использованную версию программного обеспечения, хотя, по мнению некоторых делегаций, к этой информации следует обеспечить доступ.

48. Было решено, что для уточнения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации” необходимо подготовить перечень компонентов, которые могут повлиять на холодопроизводительность установки, **и представители “Трансфригорут интернэшнл” представят соответствующее предложение для рассмотрения на следующей сессии».**

2. В сущности, информация о ключевых характеристиках является даже более значимой, чем сам перечень основных компонентов.

Предложение

3. Приведенное ниже предложение основано главным образом на уже существующих образцах № 1 А и № 12, содержащихся в добавлении 2 к приложению 1.

4. В настоящее время для проведения функционального анализа специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, на высоком уровне можно было бы перечислить следующие функции:

- источник энергии;
- производство и распределение холода/тепла;
- изоляция.

5. «Трансфригорут интернэшнл» предлагает четко разграничить компоненты (включая их ключевые характеристики), относящиеся к каждой из указанных выше функций.

6. ТИ также предлагает добавить эти перечни в конце образцов № 1 А и № 12 в качестве резюме основных компонентов и ключевых характеристик и отсылки к ним.

7. С учетом многочисленных разработок, касающихся альтернативных источников энергии для транспортных средств, включая их электрификацию, «Трансфригорут интернэшнл» предлагает скорректировать перечень основных компонентов и их ключевых характеристик, относящихся к источнику питания, следующим образом:

- Перечень основных компонентов, относящихся к источнику питания (добавить в конце образца № 12)

Привод компрессора

Источник электроэнергии	Тип	
	Тип тока (постоянный/ переменный)	
	Номинальная выходная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения (если применимо)	об/мин
	Напряжение питания	В
	Частота тока	Гц

Двигатель внутреннего сгорания

Двигатель внутреннего сгорания	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см ³
	Номинальная выходная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения	об/мин
	Топливо	

Гидромотор

Гидромотор	Тип	
	Вид привода	

Иной механический	Номинальная частота вращения	об/мин
	Минимальная частота вращения	об/мин

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

- Перечень основных компонентов, относящихся к производству и распределению холода/тепла (добавить в конце образца № 12)

Хладагент	Охлаждающая жидкость	
	Заправка холодильного агента	кг

Компрессор	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см ³
	Номинальное число оборотов	об/мин

Теплообменники	Тип		
	<i>Конденсатор</i>	Число трубок	
	<i>Испаритель(и)</i>	Шаг лопаток	мм
		Характер трубопровода	
		Диаметр трубопровода	мм
		Поверхность теплообменника	м ²
		Фронтальная поверхность	м ²

Вентиляторы теплообменников	Число вентиляторов	
	<i>Конденсатор</i>	Тип вентилятора (осевой/радиальный)

<i>Испаритель(u)</i>	Число лопастей каждого вентилятора	
	Диаметр вентилятора	мм
	Номинальная мощность	Вт
	Общий номинальный расход при заданном давлении	(м ³ /ч)
	или	
	Номинальное число оборотов	об/мин
Редукционный клапан	Вид привода	
	Тип	

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

- Перечень основных компонентов, относящихся к изоляции (см. приложение 1, добавление 2, образец № 1 А)

Основные габариты	Общая внутренняя поверхность стенок кузова (Si)	м ²
	Общая наружная поверхность стенок кузова (Se)	м ²
Спецификации стенок кузова ^a	Крыша	
	Пол	
	Боковые стенки	
Конструкционные особенности кузова	Число дверей	
	Число вентиляционных отверстий	
	Число отверстий для загрузки льда	
Дополнительные приспособления ^b	Число и тип	

^a Характер и толщина основных материалов и толщина панелей, из которых изготовлены стенки кузова.

^b Дополнительные приспособления, которые могут повлиять на значение коэффициента К.

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Осуществимость:	Предложение может быть легко реализовано в рамках СПС. Переходный период не требуется.
Последствия:	Благодаря этому предложению можно упростить применение СПС в случае наличия нескольких источников питания. Такие ситуации будут встречаться все чаще и чаще, поэтому важно скорректировать положения СПС.
Обеспечение применения:	Обновленные образцы № 1 А и № 12 могут контролироваться.
