



Commission économique pour l'Europe

Comité exécutif

**Centre pour la facilitation du commerce
et les transactions électroniques****Vingt-sixième session**

Genève, 4 et 5 mai 2020

Point 7 d) de l'ordre du jour provisoire

Recommandations et normes :**Supports d'appui à l'application****Guide explicatif sur les conteneurs intelligents***Résumé*

Auparavant, l'information était produite et partagée par l'homme ; aujourd'hui, il existe une possibilité croissante que des objets contribuent également à la chaîne des données. Il en est pour preuve les conteneurs intelligents, des conteneurs auxquels est fixé ou directement intégré un dispositif permettant d'enregistrer des événements qui peuvent être diffusés à l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique. Cette application de l'Internet des objets permet d'améliorer l'actualité et la qualité des données et offre la possibilité d'automatiser des actions sur la base d'événements tels que l'ouverture des portes ou les variations de température. Dans le présent document sont décrits les principes de base du fonctionnement des conteneurs intelligents tels qu'ils figurent dans les documents élaborés par le Centre des Nations Unies pour la facilitation du commerce et les transactions électroniques (CEFACT-ONU) sur le sujet.

Publié sous la cote ECE/TRADE/C/CEFACT/2020/15, le présent document est soumis par le Bureau du CEFACT-ONU à la vingt-sixième session de la Plénière pour qu'il en soit pris note.



I. Introduction

1. Environ 90 % du volume des cargaisons hors vrac transportées par mer dans le monde circule dans des conteneurs standard. Comme le volume des échanges par conteneurs augmente chaque année, il est d'autant plus nécessaire de suivre de près la localisation et l'état de chaque conteneur. Grâce aux progrès technologiques continus, il est possible de relier électroniquement ces conteneurs au reste de la chaîne logistique en utilisant des dispositifs de suivi qui peuvent collecter, traiter et communiquer des données relatives à un grand nombre de paramètres.
2. Une logistique commerciale bien huilée est la clef de voûte d'une facilitation du commerce efficace. Le seul moyen de renforcer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement est de rendre possibles des modifications des procédures par l'adoption de technologies et la mise en place de solutions plus intelligentes qui accroissent l'interconnectivité.

II. Applications

3. Les conteneurs intelligents peuvent servir à améliorer les résultats opérationnels, à mieux sensibiliser aux questions de sécurité, à renforcer la conformité, à permettre un entretien respectueux de l'environnement, à contribuer aux contrôles de qualité des produits et à donner une visibilité sur l'utilisation des infrastructures. Le Centre des Nations Unies pour la facilitation du commerce et les transactions électroniques (CEFACT-ONU) a recensé plus de 20 cas d'utilisation de conteneurs intelligents et élaboré un document portant spécification des exigences opérationnelles, dans lequel tous les processus sont décrits en détail. Les informations ont été harmonisées avec celles issues des autres processus de la chaîne de transport multimodal et de la chaîne logistique, ce qui favorise la fluidité de l'échange d'informations entre les différents acteurs.

III. Avantages

4. De plus en plus de compagnies maritimes et d'exploitants de conteneurs proposent des solutions intégrées de conteneurs intelligents, qui contribuent à la numérisation complète de la chaîne d'approvisionnement, à la traçabilité porte-à-porte de la chaîne logistique et à la fiabilité des données. En outre, les transporteurs pourront renforcer le contrôle de leurs opérations et de leurs ressources ; les prestataires de services logistiques prendront plus rapidement connaissance des dangers ou des événements imprévus ; les expéditeurs et les destinataires pourront tracer la cargaison pendant toute la durée d'expédition, ce qui leur permettra de participer activement au processus ; et les organismes de contrôle auront accès à des données précises et actualisées et pourraient ainsi réduire le nombre d'inspections requises. Les exploitants de conteneurs, les banques, les autorités portuaires, les exploitants de dépôts et bien d'autres acteurs pourraient également tirer grandement parti de l'amélioration de la traçabilité et du partage des données fournies par les conteneurs intelligents.
5. Compte tenu du nombre de parties prenantes potentielles, la normalisation de ces informations dans le cadre du projet du CEFACT-ONU sur les conteneurs intelligents favorisera grandement l'harmonisation des processus proposés et l'interopérabilité des données qui en résultent.

IV. Pour en savoir plus

6. Norme du CEFACT-ONU sur les conteneurs intelligents : https://www.unece.org/unecefact/mainstandards.html#ui-accordion-jfmulticontent_c66199-panel-1.