



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Пятая сессия**

Женева, 12 и 13 (вторая половина дня) октября 2023 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR:
версия 4.4****Конкретные предложения по поправкам****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. На своих предыдущих сессиях Технический орган по осуществлению (ТОО) рассмотрел различные предложения по поправкам для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. Настоящий документ содержит пересмотренные положения рассматриваемых предложений по поправкам в соответствии с высказанными замечаниями и решениями, принятыми на предыдущих сессиях. Предложения по поправкам, которые ТОО уже согласовал, содержатся в приложении I, а предложения, которые были отклонены, перечислены в приложении II.

II. Подробные предложения**A. Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза****1. Языки для текстовых полей**

2. На своей первой сессии ТОО поручил секретариату представить на одной из своих будущих сессий подробное предложение о возможных технических решениях, которые позволят держателям представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/1, п. 21).

3. С технической точки зрения наиболее простым вариантом, позволяющим представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках, было бы преобразование текстовых полей из атрибутов в классы с неограниченной максимальной кардинальностью (*). Вместе с тем во многих случаях для этого вначале потребуются значительные изменения в модели данных Всемирной таможенной организации (ВТамО), а также во всех таможенных системах, разработанных на основе модели данных ВТамО.



4. В этой связи и с учетом того, что в настоящее время перевод на другой язык в книжку МДП непосредственным образом не вносится, для него можно было бы использовать класс «Замечания» в классе «ДополнительнаяИнформация» на уровне декларации, при условии что:

а) максимальная кардинальность в классе «ДополнительнаяИнформация» будет неограниченной;

б) будет добавлен атрибут «типУтверждения, в кодированном виде», и новый тип («Перевод») будет включен в список кодов ЭДИФАКТ ООН 4451 (например, TRN);

в) будет добавлен класс «Указатель» (с кардинальностью 0..1), чтобы перевод мог служить указателем на переводимый элемент. Его статус будет зависимым (D), и следует добавить следующее условие:

ЕСЛИ типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»,
ТО НЕ ПУСТО (УКАЗАТЕЛЬ)

5. Например, если описание груза для первой позиции первой партии груза указано на английском языке как «Apples» («Яблоки»), то его перевод на французский язык может быть дан следующим образом:

ДополнительнаяИнформация

Порядковый номер = 1

Примечание

Текст.Содержимое = «Pommes»

Идентификатор языка = «FR»

типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»

Указатель

Местонахождение =

«Сообщение/ПартияГруза[1]/ПозицияПартииГруза[1]/Груз/Описание»

6. При таком механизме на протяжении всего маршрута следования держатель мог бы давать необходимый перевод (для любого текстового поля предварительных данных МДП), легко распознаваемый как таковой страной отправления, которая в нем не нуждается.

7. На своей второй сессии — по просьбе присутствующего на сессии члена Таможенного союза Евразийского экономического союза — ТОО принял решение продолжить обсуждение данного вопроса на своей следующей сессии.

8. На третьей сессии делегат Беларуси, являющейся государством — членом Таможенного союза Евразийского экономического союза, признав, что предлагаемое решение представляется довольно сложным, рекомендовал вместо этого создать блоки данных для конкретных стран или таможенных союзов, в которых держатели могли бы предоставлять не только любые необходимые переводы, но и любые дополнительные данные, требуемые этими странами или таможенными союзами. Другие делегации подчеркнули, что использование кодов может еще больше сократить необходимость в переводах, и напомнили, что предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях направляются в страны отправления, где после проверки и принятия они становятся данными декларации. Они подчеркнули далее, что страны отправления в большинстве случаев не смогут проверить текстовые поля с информацией на иностранных языках или элементы данных, которые не являются стандартными и требуются только другой страной. И наконец, они напомнили, что в соответствии со статьей 9 приложения 11 страны имеют возможность запросить дополнительную информацию через свои национальные механизмы декларирования.

9. ТОО решил продолжить обсуждение всех требований Таможенного союза Евразийского экономического союза на одной из своих следующих сессий на основе подробных предложений заинтересованных стран (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, пп. 14–16).

10. На своей четвертой сессии ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификации eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

В. Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR

11. На своей четвертой сессии ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающее включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности, в сообщение E1.

12. Класс «ГарантийнаяЦепь» основан на классе «Гарантия» (Surety) ВТамО (идентификатор ВТамО 19В). На данный момент в этом классе присутствует только атрибут «Идентификация», который используется для предоставления кода «ГарантийнаяЦепь». Однако класс «Гарантия» ВТамО содержит также дополнительный класс идентификаторов, который может быть использован для указания объединения-эмитента гарантии.

13. Следовательно, в сообщениях E1, E3, E6 и I6 класс «ГарантийнаяЦепь» может быть изменен следующим образом.

	ГарантийнаяЦепь	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R
	Объединение-эмитент	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R

С. Обмен прилагаемыми документами

14. Секретариат представит предложение на сессии.

Д. Доступ держателей к данным о перевозке МДП

15. На своей третьей сессии ТОО с удовлетворением отметил сообщение секретариата об апробации концепции применительно к возможности доступа держателей к данным о перевозке МДП через предназначенные для держателей веб-приложения и мобильные приложения. Он отметил, что продемонстрированные функциональные возможности еще не реализованы в приложениях, находящихся в эксплуатации, но могут быть интегрированы в них и активированы в ближайшее время по распоряжению АС.2 и ТОО, а также могут послужить основой для подготовки соответствующих поправок к версии 4.4 спецификаций eTIR (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, п. 23).

16. На своей четвертой сессии ТОО высказал мнение о том, что поскольку этот вопрос требует изменения концепций eTIR, его в первую очередь следует рассмотреть Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, в рамках АС.2.

Е. Процедура взятия образцов и дополнительных типов контроля

17. Группа экспертов (WP.30/GE.1) на своей первой сессии обсудила процедуру, изложенную в пояснительной записке 0.21-3 Конвенции МДП и регулирующую уведомление о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля. Рассмотрение этого вопроса было отложено до версии 4.4 спецификаций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2, пп. 55 и 56).

18. Потенциальным решением этого вопроса мог бы стать предложенный Группе секретариатом вариант увеличения кардинальности класса «Контроль», содержащегося в сообщениях I9 «Начало операции МДП» и I11 «Прекращение операции МДП», а также введения процедуры «взятия образцов» в качестве

дополнительного типа контроля. ТОО, возможно, пожелает обсудить целесообразность включения дополнительных типов контроля.

19. Кроме того, результаты контроля можно расширить и включить в них приложенные документы, например результаты анализа образца или рентгеновский снимок, в том случае, если страны пожелают делиться такой информацией с остальными странами по маршруту.

20. На третьей сессии ТОО признал необходимость включения дополнительных видов контроля, в частности для охвата процедуры отбора образцов и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.

21. В дополнение к атрибуту «Тип, в кодированном виде» класс «Контроль» модели данных ВТамО содержит, среди прочего, следующие классы и атрибуты:

- Атрибут «КоличествоДляКонтроля» (WCO ID 490 — Описание ВТамО: Количество для целей контроля или карантина), который может быть применен для сообщения о количестве груза, использованном для целей контроля.
- Класс «ДополнительнаяИнформация» (WCO ID 03A — Описание ВТамО: Специальный запрос заявителя в адрес государственного органа на предмет принятия или непринятия мер), который содержит класс «Указатель» (WCO ID 97A — Описание ВТамО: Сведения, указывающие на функциональный атрибут в декларации), который может быть использован для указания — в декларации — грузовой позиции, из которой изымается груз.

22. Следовательно, для сообщения об образцах, взятых для целей контроля, в класс «Контроль» можно было бы внести следующие изменения¹:

	Контроль	0 .. неограниченн.	O
	— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
	— <i>Количество для контроля</i>	0 .. 1	O
	— <i>ДополнительнаяИнформация</i>	0 .. 1	O
	— <i>Указатель</i>	1 .. 1	R
	РезультатКонтроля	1 .. 1	R
	— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R

23. В список кодов 25 (Контроль, тип) можно было бы добавить новый код (например, 002 — Контроль образца груза).

24. ТОО, возможно, также пожелает рассмотреть вопрос о том, достаточно ли для целей контроля образцов груза двух кодов, содержащихся в списке кодов 24 (Результаты контроля), т.е. 001 — Удовлетворительно и 002 — Неудовлетворительно.

25. Кроме того, ТОО, вероятно, хотел бы также воспользоваться этой возможностью для рассмотрения вопроса о включении дополнительных типов контроля и изучения способов отражения результатов этих типов контроля. В этой связи, в дополнение к атрибуту «РезультатКонтроля», атрибут в кодированном виде, класс «РезультатыКонтроля» модели данных ВТамО содержит следующие три атрибута, которые могли бы использоваться в сообщениях eTIR:

- текст результата контроля (WCO ID 497 — Описание ВТамО: Описание результатов контроля);
- количество для контроля (WCO ID 415 — Описание ВТамО: Количество для контроля с целью сообщения результатов проверки, проводимой трансграничными регулирующими органами) и
- изображение, полученное при осмотре (WCO ID 405 — Описание ВТамО: Цифровое изображение, полученное в результате проверки или досмотра. Например, рентгеновский снимок контейнера).

¹ Изменения выделены курсивом.

26. ТОО, возможно, пожелает внести предложение о включении новых типов контроля в список кодов 25, а также о том, какие атрибуты следует включить в класс результатов контроля.

27. На своей четвертой сессии ТОО рассмотрел вышеуказанное предложение и отметил, что в настоящее время обработка информации о контроле, в том числе о контроле, требующем отбора образцов, не поддерживается Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС) Европейского союза и что потребуются дополнительный анализ со стороны государств — членов Европейского союза. ТОО решил продолжить обсуждение этого предложения на следующей сессии.

Е. Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах

28. Подразумевается, что при отправке сообщения E11 («Предварительные данные об изменениях») в целях изменения маршрута подлежащий изменению маршрут направляется заново в полном объеме, включая уже посещенные таможни.

29. На своей третьей сессии ТОО одобрил идею включения проверочного правила, предотвращающего внесение изменений в сведения об уже посещенных таможнях, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.

30. Правило, которое должно быть включено в сообщение E11 на уровне «ПартияГруза/ТранспортноеСредство/Маршрут», могло бы быть представлено следующим образом:

Номер и название:	R0xx
Описание:	Данные об элементах маршрута до страны, получающей сообщения E11, не могут быть изменены.

31. На своей четвертой сессии ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, предотвращающего внесение изменений в сведения об уже посещенных таможнях. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможное влияние этого правила на уведомления, касающиеся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии. ТОО решил продолжить обсуждение предложенной редакции правила на следующей сессии.

32. После тщательного анализа секретариат пришел к выводу, что данное правило, которое будет включено в сообщение E11, не будет иметь последствий для уведомлений, касающихся предписанных маршрутов для держателей книжек МДП и передаваемых с помощью сообщения I15.

III. Рассмотрение в рамках ТОО

33. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вышеуказанные предложения и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

Приложение I

Предложения по поправкам, согласованные ТОО

I. Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

1. Международная система eTIR уже уведомляет таможенные администрации с помощью сообщения I15 о том, что перевозка не достигнет территории их страны. Код функции сообщения, содержащийся в сообщении, позволяет таможенным администрациям узнать, какую информацию следует ожидать в сообщении I15, в частности измененные данные декларации, информацию о гарантии в связи с отказом начать операцию, информацию о пломбах (начало) или информацию о пломбах (прекращение).

2. Простой механизм уведомления в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны, может быть реализован на основе сообщения I15 путем включения двух дополнительных кодов функции сообщения, т. е. «перевозка прервана из-за аварии или инцидента» и «перевозка перенаправлена через другие страны». Сообщение I15 в этом случае должно содержать только ссылку на гарантию или данные декларации, с тем чтобы таможенная служба могла идентифицировать перевозку МДП.

3. На своей второй сессии ТОО рассмотрел и согласовал вопрос о включении вышеописанного механизма уведомления стран в том случае, если перевозка не достигает той или иной страны, в ожидании добавления отмены гарантии в качестве третьей причины, по которой перевозка может не достичь той или иной страны.

II. Обзор изменений

4. На своей второй сессии ТОО принял решение о том, что таблицы, представляющие обзор изменений для всех сообщений eTIR, можно оставить на веб-сайте eTIR и исключить из функциональных спецификаций eTIR.

III. Предписанный национальный маршрут

A. Дополнительное поле данных

5. Начиная операцию МДП, таможенные органы могут предписывать национальный маршрут. В книжке МДП соответствующие сведения вносятся сотрудником таможни в графу 22 отрывных листков 1 и 2, а также в графу 5 первого корешка.

6. На своей первой сессии ТОО рассмотрел вопрос о необходимости разрешить таможенным администрациям выдавать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни, и поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий предложение, которое позволило бы предоставить таможенным администрациям больше гибкости, например посредством добавления свободного текстового поля.

7. В модели данных ВТамО в классе, используемом в eTIR для национального маршрута («Маршрут»), существует еще не активированный класс «ДополнительнаяИнформация» со свободным текстовым атрибутом «Утверждение», который при добавлении к сообщению I9 позволил бы давать предписания о национальном маршруте иным образом, нежели путем указания конкретной таможни. С учетом того, что таможня может назначить маршрут путем указания той или иной таможни или посредством нового утверждения со свободным текстом, классы

«ДополнительнаяИнформация» и «ТаможняНациональногоМаршрута» будут привязаны к условию, обеспечивающему наличие одного или обоих этих классов в сообщении в случае наличия класса «НациональныйМаршрут».

8. На своей второй сессии ТОО отметил наличие заинтересованности в предоставлении таможенным союзам возможности указывать маршрут на уровне стран, например путем предоставления кодов стран, через которые должен проходить маршрут. Далее ТОО отметил, что в книжке МДП для обозначения предписанного национального маршрута используется термин «предписанный маршрут» («route prescribed»), и выразил предпочтение в отношении использования именно этого термина, поскольку в случае таможенных союзов этот термин также является более уместным.

9. В соответствии с моделью данных ВТамО в класс «Маршрут» входит класс «Адрес», содержащий поле «КодСтраны». В случае согласия со стороны ТОО этот класс и этот атрибут можно было бы добавить в сообщение I9 с зависимым статусом. С учетом всех вышеуказанных изменений сообщение I9 будет выглядеть следующим образом (изменения выделены подчеркиванием>):

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. значения	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Гарантия	1 .. 1	R
— Ссылка	1 .. 1	R
ОперацияМДП	1 .. 1	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер регистрации	1 .. 1	R
Начало	1 .. 1	R
— Конечная дата время	1 .. 1	R
— Предельная дата время	0 .. 1	O
ДополнительнаяИнформация	0 .. 1	O
— Примечания	1 .. 1	R
ПартияГруза	0 .. 1	O
— ТранспортноеОборудование	1 .. неограниченн.	R
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Пломба	1 .. неограниченн.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Тип пломбы, в кодированном виде	0 .. 1	O
Контроль	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
РезультатКонтроля	1 .. 1	R
— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R
ПредписанныйМаршрут	0 .. 1	O
— ТаможняПредписанногоМаршрута	0 .. 1	D
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Адрес	0 .. 1	D
— КодСтраны	1 .. 1	R
— ДополнительнаяИнформация	0 .. 1	D
— <u>Утверждение</u>	1 .. 1	R
— Таможня	1 .. 1	R
— Идентификатор	1 .. 1	R

10. Также необходимо добавить следующее условие :

ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙМАРШРУТ),
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯНАЦИОНАЛЬНОГОМАРШРУТА)
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯИНФОРМАЦИЯ)
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС)

11. На своей третьей сессии ТОО решил включить поля «дополнительная информация» и «адрес» как часть предписанного маршрута, с тем чтобы предоставить странам необходимую гибкость при определении маршрута на своей таможенной территории. ТОО согласился также с включением соответствующего условия.

В. Уведомление о вынужденном изменении маршрута

12. На первой сессии ТОО согласился с тем, что если таможенные администрации используют национальный маршрут для указания другой таможни выезда, то, для того чтобы не обязывать держателя вносить изменения в данные декларации для указания новой таможни въезда в следующую страну, международная система eTIR могла бы использовать информацию, предоставленную в сообщении о начале операции МДП (I9), для информирования следующих стран об изменении маршрута. ТОО поручил секретариату представить подробное предложение, например в отношении использования информации о соседних пограничных таможенных пунктах в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

13. Первым необходимым условием для обеспечения возможности использования такого механизма уведомления является надлежащая регистрация в МБДМДП информации о соседних пунктах пересечения границы для всех стран, предоставляющих возможность использовать на своей территории процедуру eTIR.

14. На практике на основе данных класса «ТаможняНациональногоМаршрута», отправленных страной посредством сообщения I9, международная система eTIR, используя сведения в МБДМДП, сначала проверит, находится ли таможня на границе со следующей страной маршрута. Если это так, то она изменит в декларации данные о таможне места выезда из данной страны и таможне въезда в следующую страну, содержащиеся в МБДМДП, и уведомит следующие по маршруту следования страны посредством сообщения I15, которое будет содержать пересмотренные данные декларации (с указанием нового маршрута). В список кодов CL16 (Код функции сообщения) необходимо будет добавить соответствующий новый код, используемый для атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде» в сообщении I15.

15. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложение, касающееся механизма уведомления в случае вынужденного изменения маршрута. Он также разъяснил, что уведомления не требуются в том случае, когда изменение таможни места выезда происходит одновременно с изменением вида транспорта, например в порту или интермодальном терминале.

16. На своей третьей сессии ТОО согласился с включением механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в том случае, если предписанный маршрут предусматривает изменение таможни выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможни въезда на следующую таможенную территорию.

IV. Распространение списков кодов eTIR

17. На первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий документ, содержащий конкретное предложение по обеспечению автоматического распространения списков кодов eTIR среди всех заинтересованных сторон в ходе каждого цикла обновления спецификаций eTIR. На своей второй сессии ТОО пришел к выводу, что при правильном подходе оба варианта — и «пуш», и «пул» — не вызовут серьезных проблем с точки зрения обеспечения безопасности, и подчеркнул, что, независимо от выбранного варианта, необходимо обеспечить доступность хранилища списков кодов и его постоянное обновление. Кроме того, ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о распространении списков кодов среди всех заинтересованных сторон на основе более подробной информации об обоих вариантах (на основе принципов «пуш» и «пул»), а также о возможных гибридных решениях.

18. Для передачи (по принципу «пуш») списков кодов таможенным администрациям после каждого цикла обновления будут использоваться развернутые ими специальные веб-службы. Сообщения, обмен которыми будут осуществлять эти веб-службы, основаны на диаграмме циклов обновления и классов списков кодов, представленной на рис. 29 технических спецификаций eTIR.

19. Механизм извлечения (по принципу «пул») может работать либо на основе вызовов веб-служб таможенными администрациями в адрес международной системы eTIR, либо на базе файлового хранилища. Затем таможенные администрации с определенной периодичностью (например, раз в неделю) будут вызывать веб-службу или загружать списки кодов из файлового хранилища.

20. Чтобы избежать ненужных регулярных загрузок списков кодов можно применить гибридный подход на основе уведомлений, направляемых в ИКТ-системы таможенных администраций (например, посредством вызова веб-службы или отправления на специальный адрес электронной почты электронного письма), что позволит таможенным администрациям получать новые списки кодов только в том случае, если в них были внесены изменения. В уведомлении будет указываться дата и время, к которым таможенная система должна будет получить новые списки кодов из хранилища или посредством отправления запроса в веб-сервис и ввести их в эксплуатацию.

21. На своей третьей сессии ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на уведомлениях через веб-службы, и просил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR.

V. Диаграммы моделирования

22. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения, касающиеся использования диаграмм моделирования в рамках спецификаций eTIR, представленные в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату представить пример, позволяющий сопоставить существующие диаграммы (подготовленные с использованием унифицированной методологии моделирования, UML) с предлагаемыми новыми диаграммами (подготовленными с использованием моделирования и нотации бизнес-процессов, BPMN), а также упрощенными диаграммами классов. ТОО также призвал делегации обратиться в соответствующие службы, с тем чтобы до начала следующей сессии собрать сведения о национальных практиках/предпочтениях.

A. Диаграммы классов

23. Диаграммы классов UML, использованные в версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, отражают не только классы, их связи и атрибуты, но и набор методов, призванных облегчить разработку международной системы eTIR. Эти методы едва ли имеют какую-либо практическую ценность для стран, которые хотят изменить свои таможенные системы для внедрения процедуры eTIR. На рис. I и II ниже показана разница между нынешней и упрощенной версиями диаграммы классов для таможенного управления данными о гарантиях (рис. 1.19 функциональных спецификаций eTIR).

Рис. I
Нынешняя диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях

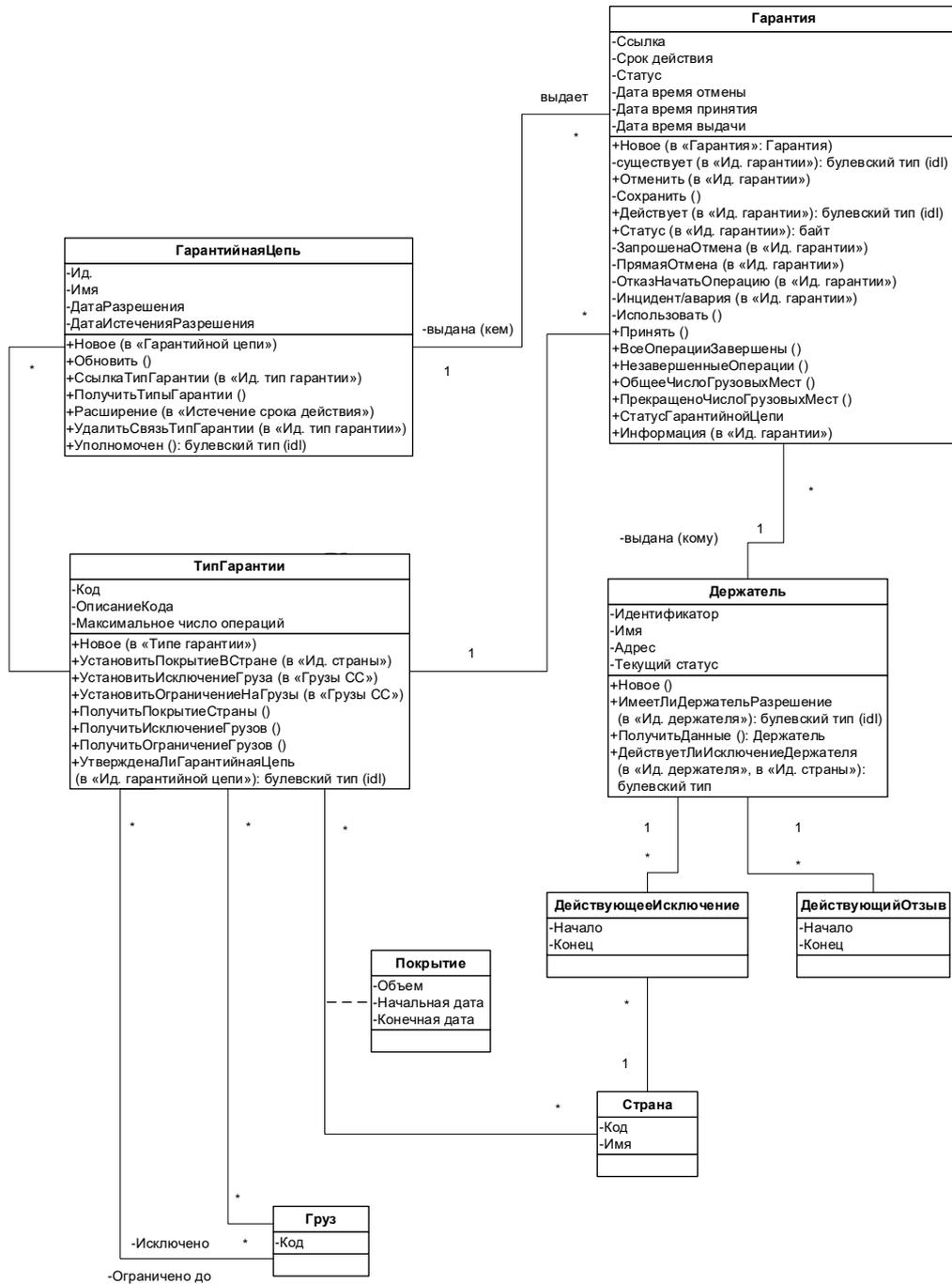
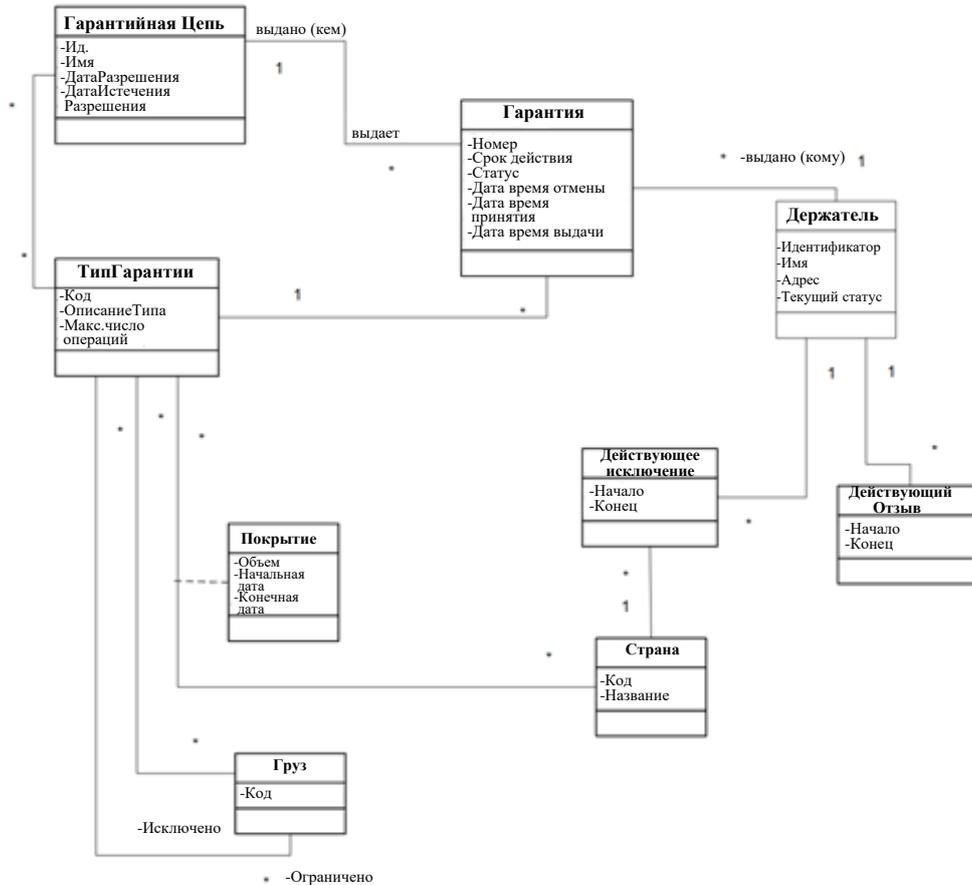


Рис. II
Упрощенная диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях



24. На своей третьей сессии ТОО решил упростить диаграммы классов.

В. Моделирование и нотация бизнес-процессов

25. В рамках версии 4.3 спецификаций eTIR в соответствии с унифицированной методологией моделирования (UML), изначально выбранной для проекта eTIR, моделирование процессов осуществляется с помощью диаграмм видов деятельности и последовательностей UML. В последние годы как в сфере предпринимательства, так и в секторе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) большую популярность приобрели моделирование и нотация бизнес-процессов (BPMN), как следствие ставшие более понятными и неспециалистам, и экспертам. В этой связи ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, чтобы в версии 4.4 спецификаций eTIR заменить диаграммы деятельности и последовательности, используемые в версии 4.3, на BPMN. На рис. III, IV и V ниже представлены диаграмма видов деятельности UML (рис. 12 концепции eTIR), диаграмма последовательностей UML (рис. 1.9 функциональных спецификаций eTIR) и диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП.

Рис. III
 Диаграмма видов деятельности UML для процедуры начала операции МДП

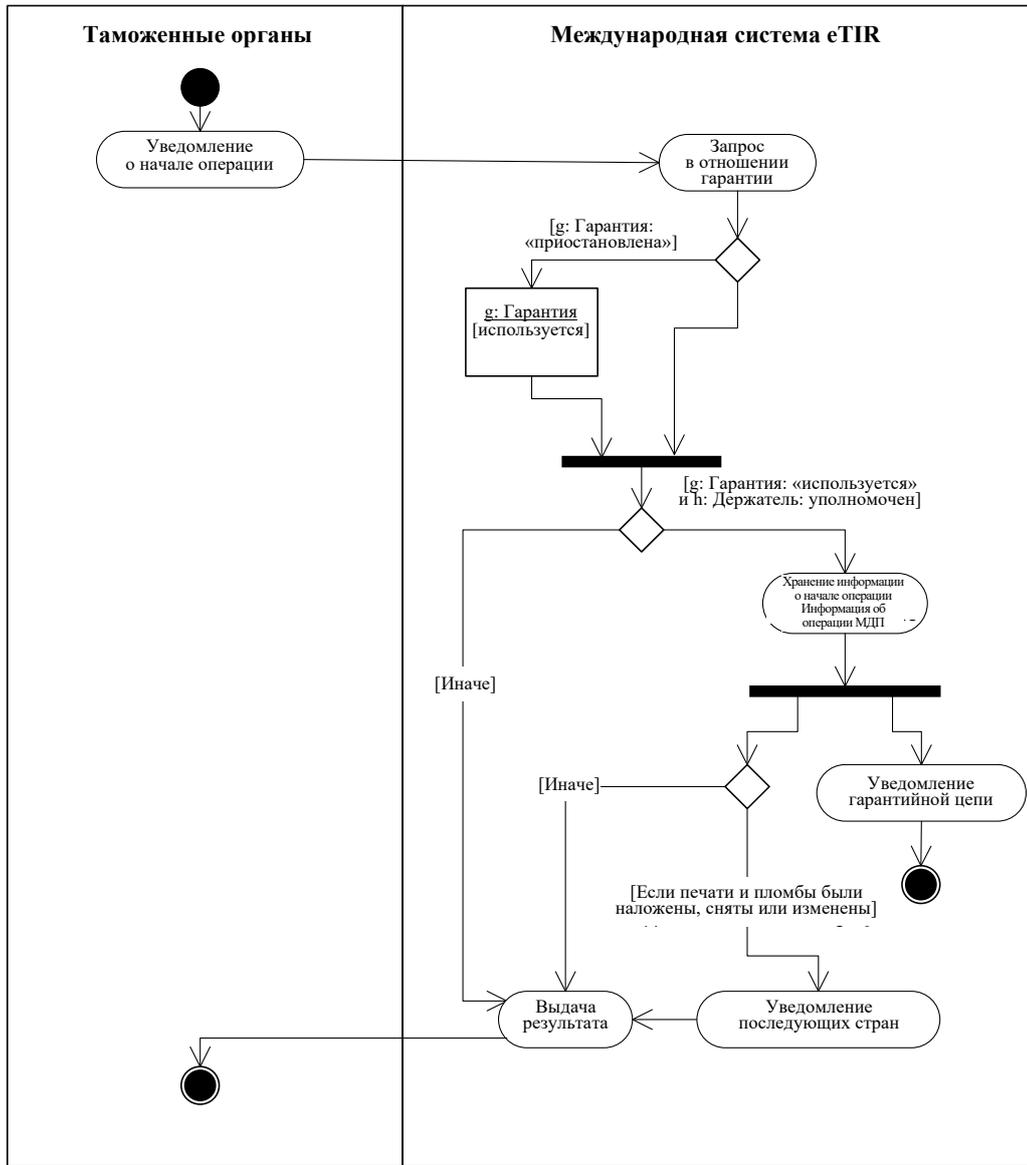


Рис. IV
 Диаграмма последовательностей UML для процедуры начала операции МДП

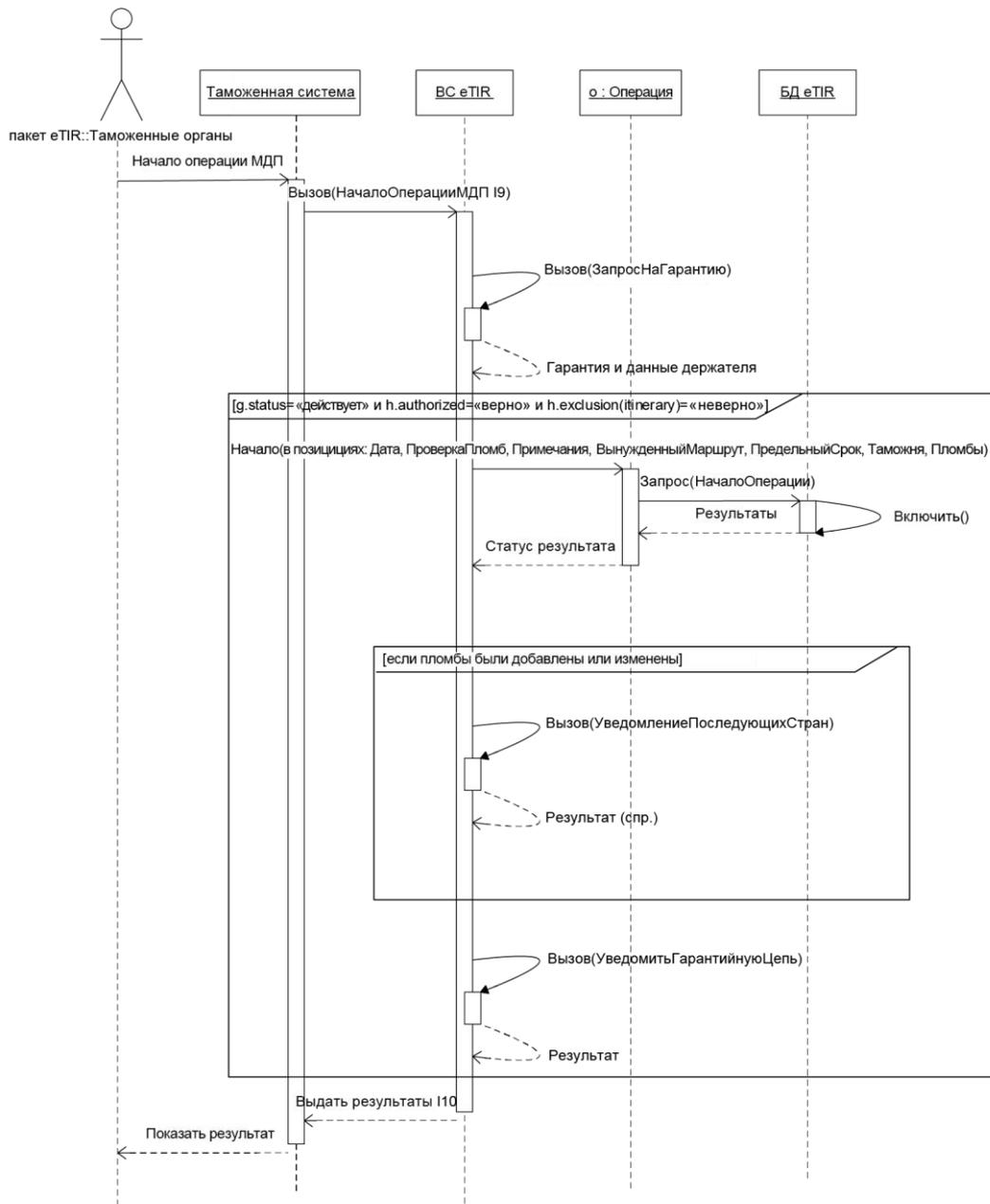
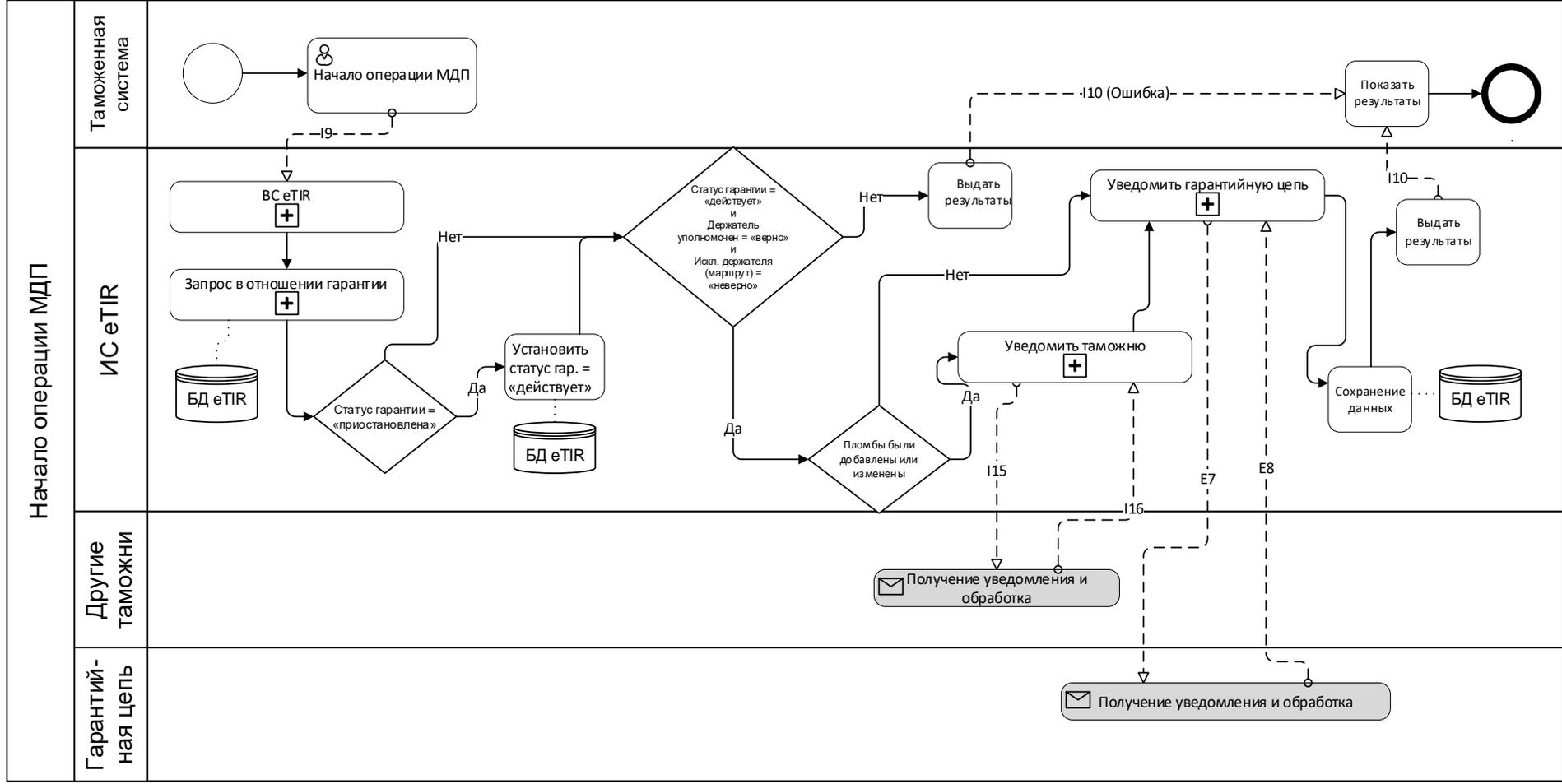


Рис. V
 Диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП



26. На своей третьей сессии ТОО решил заменить в концептуальных и функциональных спецификациях существующие диаграммы (на универсальном языке моделирования (UML)) вновь предложенными диаграммами (построенными с использованием системы нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) по образцам, приведенным выше.

VI. Изменение поля «Общий вес брутто»

27. Подразумевается, что поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» отражает общий совокупный вес партий груза, заявленных держателем. Вместе с тем неясно, как поступать с этой величиной в случаях внесения изменений, разгрузки грузов либо инцидента или аварии, во время которых часть груза уничтожается.

28. Поскольку перед частичной разгрузкой, равно как и в случае инцидента или аварии, держатель не представляет предварительных данных об изменениях, то неясно, как будет рассматриваться общий вес брутто, если это поле отражает текущий общий перевозимый вес.

29. Возможным решением могло бы стать включение в сообщение П11 («Прекращение операции МДП») поля, которое следует заполнять в случае частичного завершения операции. В таком случае его значение можно было бы вычесть из значения общего веса брутто. Кроме того, значение общего веса брутто следует менять после инцидента или аварии, в результате которых груз был уничтожен.

30. В качестве альтернативы, если единицы измерения для полей «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» и «ПозицияПартииГруза/ИзмерениеГруза/ИзмерениеМассыБрутто» будут ограничены килограммами (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, п. 10), то после частичной разгрузки общий вес брутто может быть изменен автоматически.

31. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату исключить поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» из версии 4.4 спецификаций eTIR.

VII. Прилагаемые документы — Дата выдачи

32. На своей третьей сессии ТОО согласился с предложением Европейской комиссии — от имени ее государств-членов — сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. E6, E9, E11, I6, I7 и I15).

VIII. Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

33. В случае частичной или окончательной разгрузки в сообщении П11 («Прекращение операции МДП») следует указать число выгруженных грузовых мест. В случае выгрузки тяжеловесных или громоздких грузов в неупакованном виде неясно, как заполнять это поле и каким образом таможня может указать число партий (например, для автомобилей) или массу (например, для пшеницы).

34. На своей третьей сессии ТОО рассмотрел потенциальный вопрос, связанный с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, и поручил секретариату подготовить указания по использованию поля «Число грузовых мест» к одной из своих следующих сессий.

35. Одно из первых решений для урегулирования этой проблемы состоит в том, чтобы число грузовых мест стало факультативным (с изменением его кардинальности), как это указано ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их нельзя отделить друг от друга, не вскрыв упаковку
Формат	п..8
Статус	О

36. Было бы заманчиво сделать это поле зависимым от типа упаковки, подобно сообщениям E9 или I7, однако сообщение I11 не содержит информации о типе упаковки и по этой причине данное условие не может быть использовано (см. определение условий, содержащееся в главе 2.6 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2). Вместо этого можно было бы использовать проверяемое правило, представленное ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Правило	R019
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их нельзя было отделить друг от друга, не вскрыв упаковку
Формат	п..8
Статус	О

Номер и название: R019

Описание: Если заявленный тип упаковки не соответствует «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» или «VO», то требуется указать число грузовых мест.

37. На четвертой сессии было решено сделать факультативным атрибут «ЧислоГрузовыхМест» в сообщении о прекращении операции и включить в него представленное выше правило.

IX. Грузоотправитель на уровне партии груза

38. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных о грузоотправителе (и, возможно, также грузополучателе) на уровне партии груза.

39. В сообщения eTIR E6, E9, E11, I6, I7 и I15 можно было бы внести следующие изменения:

ПартияГруза	1 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
ПрилагаемыеДокументы	0 .. неограниченн.
ДвоичныйФайл	0 .. 1
ПозицияПартииГруза	1 .. неограниченн.
ДополнительнаяИнформация	0 .. неограниченн.
Груз	1 .. 1
Классификация	0 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1

40. На обоих уровнях классы грузополучателя и грузоотправителя будут факультативными и будут добавлены следующие правила:

Номер и название: R0XX

Описание: Если в случае всех позиций партии груза грузополучатель один и тот же, то грузополучатель указывается в разделе «ПартияГруза/Грузополучатель»; в противном случае он указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузополучатель».

Номер и название: R0XX

Описание: Если в случае всех позиций партии груза грузоотправитель один и тот же, то грузоотправитель указывается в разделе «ПартияГруза/Грузоотправитель»; в противном случае он указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузоотправитель».

41. На своей четвертой сессии ТОО согласился с включением классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» на уровне партии груза и соответствующих им правил, представленных выше.

Приложение II

Предложения по поправкам, отклоненные ТОО

I. Расширение охвата гарантии

1. На своей третьей сессии ТОО, напомнив, что случаи, требующие расширения охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане внесения изменений в спецификации eTIR, отклонил идею расширения охвата гарантии, предложенную в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.

II. Исключение информации о пломбах в сообщениях E9 и E11

2. На своей третьей сессии ТОО решил, что информацию о пломбах следует оставить в предварительных данных МДП (E9) и предварительных данных об изменениях (E11) вопреки предложению, выдвинутому секретариатом в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4.
