



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Пересмотренное предложение по переходным
положениям поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях включения переходных положений с более продолжительным сроком для тяжелых коммерческих транспортных средств и прицепов, охваченных Правилами № 48 ООН. Настоящий документ представляет собой пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8/Rev.3 с изменениями, указанными в неофициальном документе GRE-88-22. Предлагаемые изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 12.8 изменить следующим образом:

- «12.8 Переходные положения, применимые к поправкам серии [09]
- 12.8.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии [09] ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии [09].
- 12.8.2 В случае транспортных средств категорий М, N₁, O₁ и O₂
- 12.8.2.1 Начиная с 1 сентября [2027] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября [2027] года.
- 12.8.2.2 До 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября [2027] года.
- 12.8.2.3 Начиная с 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.8.3 В случае транспортных средств категорий N₂, N₃, O₃ и O₄
- 12.8.3.1 Начиная с 1 сентября [2028] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября [2028] года.
- 12.8.3.2 До 1 сентября [2034~~2~~] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября [2028] года.
- 12.8.3.3 Начиная с 1 сентября [2034~~2~~] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.8.4 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании любой из предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.8.5 Независимо от предписаний пунктов 12.8.2.3 и 12.8.3.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам в отношении типов транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии [09].
- 12.8.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам.

12.8.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам ООН».

II. Обоснование

1. Что касается только транспортных средств категорий N₂, N₃, O₃ и O₄, МОПАП просил бы предоставить дополнительный год для внедрения поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН применительно к дате регистрации всех транспортных средств. Это создаст четырехлетний зазор между датой регистрации новых типов транспортных средств и датой всех регистраций.

2. У тяжелых коммерческих транспортных средств и прицепов срок службы платформы транспортного средства весьма велик и зачастую достигает 20 лет. Даже после внедрения новой платформы прежняя платформа в течение некоторого времени остается в производстве для продажи на конкретных рынках и применительно к специальным конфигурациям автомобилей, в частности речь идет о специальных кабинах для пожарных машин, оборонных транспортных средствах и т. д. Такие специальные транспортные средства не претерпевают обновлений ввиду небольшого объема их выпуска, и там продолжают использоваться прежняя электрическая архитектура и системы подвески.

3. Поправки серии 09 предписывают автоматическое выравнивание фар, а для некоторых конфигураций транспортных средств установка этой функции невозможна без существенной переделки всей подвески. Для регистраций существующих типов транспортных средств это потребует изменения конструкции огней, которые были официально утверждены в соответствии с предыдущей серией поправок. Такие изменения потребуют больших ресурсов, что отнимает ресурсы, необходимые для развития электрификации, автоматизации и систем активной безопасности.

4. Отрасль должна получить достаточное количество времени, с тем чтобы суметь отреагировать на изменения в законодательстве, и, хотя вопрос о выравнивании фар обсуждается уже на протяжении нескольких лет, пока еще не просматривается окончательная диаграмма направленности и переход на новые устройства и не запланирована работа группы заинтересованных экспертов.

5. Для транспортных средств категорий M, N₁, O₁ и O₂ существующий трехлетний зазор с датой всех регистраций остается без изменений.