|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят девятая сессия**Женева, 24‒27 октября 2023 года
Пункт 6 а) предварительной повестки дня
**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)**

 Предложение по дополнению к поправкам серий 08 [и 09] к Правилам № 48 ООН и к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН

 Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации

 [[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации автотранспортных средств (БРГ) с целью улучшить определение фотометрической стабильности. Предлагаемые изменения к нынешнему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

 A. Предложение по дополнению к поправкам серий 08 [и 09]
к Правилам № 48 ООН

*Пункт 2.10.8* изменить следующим образом:

«2.10.8 “*Стабилизация фотометрических характеристик*” означает, что изменение силы света в конкретной испытательной точке составляет менее 3 % в течение любого 15-минутного периода **либо, в качестве альтернативы, менее 1% в течение любого 5-минутного периода**».

 B. Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН

*Приложение 8, пункт 1.2.2* изменить следующим образом:

«1.2.2 На всех остальных огнях значения силы света, измеренные по истечении 1 мин и **либо после**

‒ 30 минут функционирования, **либо**

**‒ после стабилизации фотометрических характеристик**

должны соответствовать минимальным и максимальным требованиям.

Огни указателей поворота должны работать в мигающем режиме
(f = 1,5 Гц, коэффициент использования = 50 %).

Распределение силы света по истечении 1 мин функционирования можно рассчитывать на основе значений распределения силы света **либо** по истечении 30 мин функционирования**, либо после стабилизации фотометрических характеристик**, применяя в каждой точке испытания отношение между значениями силы света, измеренными в точке НV по истечении 1 мин и **либо после** 30 мин функционирования**, либо после стабилизации фотометрических характеристик**».

 II. Обоснование

 Для поправок к Правилам № 48 ООН

1. В зависимости от технологии, используемой в источнике света, сила света сначала характеризуется изменчивостью, пока не достигнет более стабильной фазы. Поэтому зачастую измерение начинают спустя 15 мин и позже.

2. Однако некоторые огни излучают свет, который достигает достаточно стабильной фазы уже через короткое время. В таких случаях измерение можно начинать по истечении более короткого периода. Вместе с тем существующие требования этого не допускают, поскольку всегда необходимо выжидать не менее
15 минут.

3. Усовершенствования, которые предлагается внести в определение фотометрической стабильности, позволят сократить время начала измерения без потери точности измерений, поскольку отклонение в 1 % легко выявляется.

 Для поправок к Правилам № 148 ООН

4. В зависимости от термодинамических характеристик огня стабилизация может наступить по истечении менее чем 30 минут. В этом случае нет необходимости выжидать более длительное время.

5. Предлагаемое решение призвано унифицировать время начала измерений в правилах ООН № 148 и 149 (там, где ссылка на «фотометрическую стабильность» уже присутствует, например в пунктах 1.2.1 и 1.2.2 приложения 10) и позволит,
в дополнение к параллельной поправке к Правилам № 48 ООН, также проводить измерение по истечении определенного периода, составляющего не менее 5 минут.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)