|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 August 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения   
и световой сигнализации**

Предложение по дополнению к поправкам серии 01   
к Правилам № 148 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

[[2]](#footnote-2)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях внесения уточнений и исправлений в текст поправок серии 01 к Правилам № 148 ООН. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 3.3.1.2*, изменить нумерацию на 3.3.1.1.1.

*Пункт 3.3.1.3*, изменить нумерацию на 3.3.1.2.

*Пункт 3.3.4.4* изменить следующим образом:

«3.3.4.4 На огнях должна быть проставлена маркировка номинального(ых) напряжения(й) (т. е. 6В, 12В или 24В) либо диапазона напряжения в случае огней с:

a) электронным механизмом управления источником света; и/или

b) регулятором силы света; и/или

c) дополнительным режимом работы; и/или

d) несменными источниками света; ~~и/или~~».

*Таблицу 8* изменить следующим образом:

«Таблица 8

**Значения силы света указателей поворота**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Указатели поворота категорий*** | ***Минимальная сила света в кд***  ***(пункт 4.8.3.1 а))*** | ***Максимальная сила света в кд при использовании в качестве  (пункт 4.8.3.1 b))*** | | ***Стандартное распределение света***  ***(пункт 4.8.3.1 с))*** | ***Углы***  ***геометрической видимости***  ***(пункт 4.8.3.1 d))*** | |
| ***одиночного огня*** | ***огня c маркировкой «D» (см. пункт 3.3.2.5.2)*** | ***Определение*** | ***Минимальная сила света в кд*** |
| 1 | 1,75∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 1a | 2,50∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 1b | 4,00∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 7∙10-1 |
| 2a (с постоянной силой света) | 5,0∙101 | 5,00∙102 | 2,50∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 2b  (с изменяемой силой света) | 5,0∙101 | 1,00∙103 | 5,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 (day)  7∙10-2 (night) |
| 5 | 6∙10-1 | 2,80∙102 | 1,40∙102 | Табл. A2-2 | Табл. A2-2 | 6∙10-1 |
| 6 | 5,0∙101 | 2,80∙102 | 1,40∙102 | Рис. A3-IV | ДАННЫЕ ОТСУТСТ-ВУЮТ | ДАННЫЕ ОТСУТСТ-ВУЮТ |
| 11 | 9,0∙101 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11a | 1,75∙102 | 1,20∙10~~2~~**3** | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11b | 2,50∙102 | 1,20∙10~~2~~**3** | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11c | 4~~,~~.00∙102 | 1,20∙10~~2~~**3** | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 12 | 5,0∙101 | 5,00∙102 | 2,50∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |

»

*Пункт 5.7.7* изменить следующим образом:

«5.7.7 Цвет:

цвет излучаемого света должен быть автожелтым. **Вместе с тем он может быть красным, если крайний сзади боковой габаритный огонь является сгруппированным, комбинированным или совмещенным с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, стоп-сигналом либо объединен с общей светоизлучающей поверхностью или является частью этой поверхности заднего светоотражающего устройства**.»

II. Обоснование

1. Текст пункта 3.3.1.2 приведен в соответствие с Правилами № 149 ООН, а нумерация следующего пункта изменена соответствующим образом.

2. Лишние слова в конце пункта 3.3.4.4 были удалены. Речь идет об исключительно редакционном исправлении.

3. В таблице 8 при преобразовании данных в научном контексте максимальное значение для указателей поворота категорий 11a, 11b и 11c было ошибочно указано как 120 кд (т.е. 1,20∙102), тогда как оно должно составлять 1200 кд (т. е. 1,20∙103).

4. В пункте 5.7.7 отсутствовали положения, касающиеся цвета боковых габаритных огней (БГО) в сочетании с любой из наиболее удаленных назад функций. Включенный текст позаимствован из пункта 5.7.4 поправок первоначальной серии к Правилам № 148 ООН

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)