

## **Economic Commission for Europe**

### **Inland Transport Committee**

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

**18 September 2023**

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the  
Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

Geneva, 19–27 September 2023

Item 5 (a) of the provisional agenda:

**Proposals for amendments to RID/ADR/ADN:  
pending issues**

### **Carriage in bulk of specific categories of wastes containing asbestos (UN Nos. 2590 and 2212) – modifications to some proposals in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51**

**Transmitted by the Government of France**

#### **Introduction**

1. We got some late comments, mainly editorial, that are nonetheless valuable to clarify some parts of the proposals in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51.
2. Based on these comments and in order to facilitate the discussions we have drafted some modifications to the initial proposal.
- 3- They are concerning:
  - proposals 2A and 2B paragraph (a) of the new SP XXX
  - proposal 4 par 2,7and 8 of APXX
4. The new proposals are attached to this document with track changes in English and French.
5. Only the modified proposals 2 and 4 appear in this document, the other proposals in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51 remain unchanged and are proposed as they appear in the initial document

## Proposals with modification in track changes

### ENGLISH

#### Proposal 2

##### Option 2 A

*(Refers to proposal in paragraph 7 in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

7. In Chapter 3.3.1, add the following new special provision:

“xxx: Waste consisting of objects and materials contaminated with free asbestos (UN Nos. 2212 and 2590 not fixed or immersed in a binder in such a way that no emission of hazardous quantities of respirable asbestos can occur) may be carried under the provisions of Chapter 7.3 provided the following provisions are complied with:

(a) The waste is transported only from the site where it is generated to a final disposal facility. Between these two types of sites only intermediate storage operations, without unloading or transferring the container bag, are authorized;

(b) The waste belongs to one of these categories:

(i) Solid waste from roadworks, including asphalt milling waste contaminated with free asbestos and its sweeping residues;

(ii) Soil contaminated with free asbestos;

(iii) Objects (for example furniture) contaminated with free asbestos from damaged structures or buildings;

(iv) Materials from damaged structures or buildings contaminated with free asbestos which, because of their volume or mass, cannot be packed in accordance with the packing instruction applicable to the UN number used (UN No. 2212 or UN No. 2590, as appropriate);

(v) Construction site waste contaminated with free asbestos from demolished or rehabilitated structures or buildings which, because of their size or mass, cannot be packed in accordance with the packing instruction applicable to the UN number used (UN No. 2212 or UN No. 2590, as appropriate). Such asbestos-contaminated waste shall belong only to the following categories:

- roof and facade elements (asbestos-containing roofs, bituminous coatings, insulation, structural elements, window frames, etc.);
- ceiling elements;
- floors and parts of floors;
- piping elements (including valves and fittings);
- pipes and ducts;
- partition fragments;
- fragments of concrete slabs.

(c) Waste covered by these provisions shall not be mixed or loaded with other asbestos-containing waste or any other hazardous or non-hazardous waste;

(d) Each shipment shall be considered a “full load” as defined in 1.2.1.”

## Option 2B

*(Refers to proposal in paragraph 8 in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

8. In Chapter 3.3, add the following new special provision:

“xxx: Waste consisting of objects and materials contaminated with free asbestos (UN Nos. 2212 and 2590 not fixed or immersed in a binder in such a way that no emission of hazardous quantities of respirable asbestos can occur) may be carried under the provisions of Chapter 7.3 provided the following provisions are complied with:

(a) The waste is transported only from the site where it is generated to a final disposal facility. Between these two types of sites only intermediate storage operations, without unloading or transferring the container bag, are authorized;

(b) The waste belongs to one of these categories:

(i) Solid waste from roadworks, including asphalt milling waste contaminated with free asbestos and its sweeping residues;

(ii) Soil contaminated with free asbestos;

(iii) Objects (for example furniture) contaminated with free asbestos from damaged structures or buildings;

(iv) Materials from damaged structures or buildings contaminated with free asbestos which, because of their volume or mass, cannot be packed in accordance with the packing instruction applicable to the UN number used (UN No. 2212 or UN No. 2590, as appropriate);

(v) Construction site waste contaminated with free asbestos from demolished or rehabilitated structures or buildings which, because of their size or mass, cannot be packed in accordance with the packing instruction applicable to the UN number used (UN No. 2212 or UN No. 2590, as appropriate). ~~Such asbestos-contaminated waste shall belong only to the following categories:~~

- ~~• roof and facade elements (asbestos-containing roofs, bituminous coatings, insulation, structural elements, window frames, etc.);~~
- ~~• ceiling elements;~~
- ~~• floors and parts of floors;~~
- ~~• piping elements (including valves and fittings);~~
- ~~• pipes and ducts;~~
- ~~• partition fragments;~~
- ~~• fragments of concrete slabs.~~

(c) Waste covered by these provisions shall not be mixed or loaded with other asbestos-containing waste or any other hazardous or non-hazardous waste;

(d) Each shipment shall be considered a “full load” as defined in 1.2.1.”

## Proposal 4

*(Refers to proposal in paragraph 10 in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

10. Add a new provision APxx to 7.3.3.2.7 as follows:

“APxx Waste may be transported in bulk provided that it is contained in a bag the size of the loading compartment, referred to as a “container bag” for the purposes of this provision. Container bags shall have at least two liners.

The inner lining shall be dust-tight to prevent the release of dangerous quantities of asbestos fibres during transport. The inner lining shall be a polyethylene or polypropylene film.

The outer lining shall be polypropylene and shall be fitted with a zipper system. It shall ensure the mechanical resistance of a container bag loaded with waste to the shocks and stresses in

normal conditions of transport, in particular when a skip loaded with container bags is transferred between wagons/vehicles and storage facilities.

Container bags shall:

- (a) be designed to resist perforation or tearing by contaminated waste or objects due to their angles or roughness;
- (b) have a zipper system that is sufficiently tight to prevent the release of dangerous quantities of asbestos fibres during transport. Laced or flapped fasteners are not authorized.

The load compartment shall have rigid metal walls of sufficient strength for its intended use. The walls must be sufficiently high to completely contain the container bag. Provided the container bag offers similar protection, the sheeting of the vehicle can be omitted when using the VC1 layout.

Objects contaminated with free asbestos from damaged structures or buildings, as well as construction site waste contaminated with free asbestos from structures or buildings during their demolition or rehabilitation as mentioned in special provision xxx (b) (iii), (iv) and (v), shall be transported in a container bag placed inside a second container bag of the same type. The total mass of the contained waste shall not exceed 7 tonnes.

In all cases, the maximum mass of the waste shall not exceed the capacity specified by the container bag manufacturer.”

## FRENCH

### Proposition 2

#### Option 2A

*(Fait référence à la proposition du paragraphe 7 du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

7. Au chapitre 3.3 : ajouter la nouvelle disposition spéciale suivante :

« xxx : Les déchets constitués d'objets et matériaux contaminés par de l'amiante libre (Nos ONU 2212 et 2590 non fixés ou immergés dans un liant de telle sorte qu'aucune émission de quantités dangereuses d'amiante respirable ne puisse se produire) peuvent être transportés en vertu des dispositions du chapitre 7.3 à condition que les dispositions suivantes soient respectées :

(a) Les déchets sont transportés uniquement du site où ces déchets sont générés vers une installation d'élimination définitive. Entre ces deux types de sites seules les opérations de stockage intermédiaire, réalisées sans déchargement ni transfert du conteneur-bag, sont autorisées,

(b) Les déchets appartiennent à l'une de ces catégories :

(i) Les déchets solides issus de travaux de voirie, y compris les fraisâts d'enrobés contaminés par l'amiante libre ainsi que leurs résidus de balayage ;

(ii) Les terres contaminées par de l'amiante libre ;

(iii) Objets (par exemple, meubles) contaminés par de l'amiante libre provenant de structures ou de bâtiments sinistrés ;

(iv) Matériaux provenant d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés contaminés par de l'amiante libre qui ne peuvent, en raison de leur volume ou de leur masse, être emballés conformément à l'instruction d'emballage applicable au numéro ONU utilisé (ONU 2212 ou ONU 2590, selon le cas);

(v) Déchets de chantier contaminés par de l'amiante libre provenant d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés dans le cadre de leur démolition ou de leur réhabilitation, qui ne peuvent, en raison de leur taille ou de leur masse, être emballés conformément à l'instruction d'emballage applicable au numéro ONU utilisé (ONU 2212 ou ONU 2590, selon le cas). Ces déchets contaminés par l'amiante ne doivent appartenir qu'aux catégories suivantes :

- - les éléments de toiture et de façade (toitures contenant de l'amiante, enduits bitumineux, isolants, éléments de structure, encadrements de fenêtres, etc.) ;
- - éléments de plafonds ;
- - planchers et parties de planchers ;
- - éléments de tuyauterie (y compris vannes et raccords) ;
- - tuyaux et conduits ;
- - fragments de cloisons ;
- - fragments de dalles de béton.

(c) Les déchets visés par les présentes dispositions ne doivent pas être mélangés ou chargés avec d'autres déchets contenant de l'amiante et tout autre déchet dangereux ou non,

(d) Chaque transport est considéré comme un "chargement complet" au sens de la définition du 1.2.1. »

## Option 2B

*(Fait référence à la proposition du paragraphe 8 du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

8. Au chapitre 3.3 : ajouter la nouvelle disposition spéciale suivante :

« xxx : Les déchets constitués d'objets et matériaux contaminés par de l'amiante libre (Nos ONU 2212 et 2590 non fixés ou immergés dans un liant de telle sorte qu'aucune émission de quantités dangereuses d'amiante respirable ne puisse se produire) peuvent être transportés en vertu des dispositions du chapitre 7.3 à condition que les dispositions suivantes soient respectées :

(a) Les déchets sont transportés uniquement du site où ces déchets sont générés vers une installation d'élimination définitive. Entre ces deux types de sites seules les opérations de stockage intermédiaire, réalisées sans déchargement ni transfert du conteneur-bag, sont autorisées ;

(b) Les déchets appartiennent à l'une de ces catégories :

(i) Les déchets solides issus de travaux de voirie, y compris les fraisâts d'enrobés contaminés par l'amiante libre ainsi que leurs résidus de balayage ;

(ii) Les terres contaminées par de l'amiante libre ;

(iii) Objets (par exemple, meubles) contaminés par de l'amiante libre provenant de structures ou de bâtiments sinistrés ;

(iv) Matériaux provenant de d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés contaminés par de l'amiante libre qui ne peuvent, en raison de leur volume ou de leur masse, être emballés conformément à l'instruction d'emballage applicable au numéro ONU utilisé (ONU 2212 ou ONU 2590, selon le cas) ;

(v) Déchets de chantier contaminés par de l'amiante libre provenant d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés dans le cadre de leur démolition ou de leur réhabilitation, qui ne peuvent, en raison de leur taille ou de leur masse, être emballés conformément à l'instruction d'emballage applicable au numéro ONU utilisé (ONU 2212 ou ONU 2590, selon le cas). ~~Ces déchets contaminés par l'amiante ne doivent appartenir qu'aux catégories suivantes :~~

~~— les éléments de toiture et de façade (toitures contenant de l'amiante, enduits bitumineux, isolants, éléments de structure, encadrements de fenêtres, etc.) ;~~

~~— éléments de plafonds ;~~

~~— planchers et parties de planchers ;~~

~~— éléments de tuyauterie (y compris vannes et raccords) ;~~

~~— tuyaux et conduits ;~~

~~— fragments de cloisons ;~~

~~— fragments de dalles de béton.~~

(c) Les déchets visés par les présentes dispositions ne doivent pas être mélangés ou chargés avec d'autres déchets contenant de l'amiante et tout autre déchet dangereux ou non,

(d) Chaque transport est considéré comme un "chargement complet" au sens de la définition du 1.2.1. »

## Proposition 4

*(Fait référence à la proposition du paragraphe 10 du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51)*

10. Ajouter une nouvelle disposition APxx au 7.3.3.2.7 comme suit :

« APxx Le transport en vrac est autorisé pour les déchets à condition que ces derniers soient contenus dans un sac de la taille du compartiment de chargement, dénommé « conteneur-bag » aux fins de la présente disposition. Les conteneurs-bag doivent être constitués d'au moins deux doublures.

La doublure intérieure doit être étanche à la poussière pour empêcher la libération de quantités dangereuses de fibres d'amiante durant le transport. La doublure intérieure doit être constituée d'un film de polyéthylène ou de polypropylène.

La doublure extérieure est en polypropylène et munie d'un système de fermeture à glissière. Elle assure la résistance mécanique du conteneur-bag chargé de déchets aux chocs et contraintes dans les conditions normales de transport, notamment lors du transfert de la benne chargée de conteneurs-bag entre wagons/véhicules et entrepôts.

Les conteneurs-bag doivent:

(a) être conçu pour résister à la perforation ou à la déchirure par les déchets ou objets contaminés en raison de leurs angles ou de leur rugosité ;

(b) avoir un système de fermeture à glissière suffisamment étanche pour empêcher la libération de quantités dangereuses de fibres d'amiante pendant le transport. Les fermetures à lacets ou à rabat ne sont pas autorisées.

Le compartiment de chargement doit avoir des parois métalliques rigides d'une résistance suffisante pour l'usage auquel il est destiné. Les parois doivent être suffisamment hautes pour contenir complètement le conteneur-bag. À condition que le conteneur-bag offre une protection similaire, la bâche du véhicule peut être supprimée lors de l'utilisation de la disposition VC1.

Les objets contaminés par de l'amiante libre provenant d'ouvrages ou de bâtiments endommagés, ainsi que les déchets de chantier contaminés par de l'amiante libre provenant d'ouvrages ou de bâtiments lors de leur démolition ou de leur réhabilitation tels que mentionnés à la disposition spéciale xxx b) iii), iv) et v), sont transportés dans un conteneur-bag placé à l'intérieur d'un deuxième conteneur-bag du même type. La masse totale de déchets contenus ne doit pas dépasser 7 tonnes.

Dans tous les cas, la masse maximale de déchets ne doit pas dépasser la capacité spécifiée par le fabricant du conteneur-bag. »