
Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

5 September 2023

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Geneva, 19–27 September 2023

Item 2 of the provisional agenda:

Tanks

Inspection of tanks whose deadlines for intermediate inspections have expired

Transmitted by the Government of France

[English version]

1. After several discussions relating to the use of a tank whose inspection period has expired, it was finally decided to delete the sentence of 6.8.2.4.3 “These intermediate inspections may be performed within three months before or after the specified date.” and to specify in 4.3.2.3.7 the use of tanks after the date specified for the inspection.
2. Since the entry into force of these amendments with RID/ADR 2023, the question arises of what type of inspection shall be carried out when the due date for an intermediate inspection has passed.
3. In September 2020, it was proposed to clarify that in such a case a periodic inspection shall be carried out as provided for portable tanks in Chapter 6.7. This alignment for tanks of Chapter 6.8 was not accepted. See item 11 of the September 2020 Tank Working Group Report.¹
4. On this basis, France considers that when the due date for an intermediate inspection has passed, the tank may not be filled or offered for carriage until an intermediate inspection has been carried out (or a periodic inspection, indeed if the deadline is short, the operator has an interest in requesting the anticipation of the periodic inspection).
5. It appears that some countries systematically require periodic inspections to be carried out.
6. France would like to seek the opinion of the Working group on tanks on this issue.

¹ <https://unece.org/DAM/trans/doc/2020/dgwp15ac1/ECE-TRANS-WP15-AC1-158a1e.pdf>

[Version française]

1. Après de nombreuses discussions portant sur l'utilisation d'une citerne en dépassement de contrôle, il a été finalement décidé de supprimer la phrase du 6.8.2.4.3 « Ces contrôles intermédiaires peuvent être effectués dans les trois mois avant ou après la date spécifiée. » et de préciser l'utilisation des citernes en dépassement de contrôle au 4.3.2.3.7.
2. Depuis l'entrée en vigueur de ces amendements avec le RID/ADR 2023, se pose la question de savoir quel type de contrôle doit être réalisé lorsque la date d'échéance d'un contrôle intermédiaire est dépassée.
3. En septembre 2020, il a été proposé de préciser que dans un tel cas un contrôle périodique doit être réalisé comme le prévoit le chapitre 6.7 pour les citernes mobiles. Cet alignement pour les citernes du chapitre 6.8 n'a pas été accepté. Voir Point 11 du rapport de septembre 2020 du Groupe de travail des citernes.²
4. Sur cette base, nous considérons que lorsque la date d'échéance d'un contrôle intermédiaire est dépassée, la citerne ne peut plus être remplie ou présentée au transport jusqu'à la réalisation d'un contrôle intermédiaire (ou d'un contrôle périodique, en effet si l'échéance est courte l'exploitant a tout intérêt à demander l'anticipation du contrôle périodique).
5. Il apparaît que certains pays exigent systématiquement la réalisation d'un contrôle périodique.
6. La France souhaiterait que le Groupe de travail des citernes donne son avis sur cette question.

² <https://unece.org/DAM/trans/doc/2020/dgwp15ac1/ECE-TRANS-WP15-AC1-158a1f.pdf>