



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто четырнадцатая сессия**

Женева, 6–10 ноября 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Восемьдесят пятая сессия Комитета по внутреннему транспорту**Круг ведения Рабочей группы****Записка секретариата*****Введение**

1. На сто тринадцатой сессии Рабочая группа с интересом отметила продолжение работы по осуществлению стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года. Она приняла к сведению, что Комитет призвал все рабочие группы рассмотреть и при необходимости согласовать свои положения о круге ведения с кругом ведения Комитета.
2. Секретариат подготовил для рассмотрения Рабочей группой следующее предложение о поправках к кругу ведения.
3. Настоящее предложение основано на действующем положении о круге ведения, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1, и на проекте рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ, содержащемся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1 Комитета.
4. Кроме того, по итогам обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/2023/5/Rev.1 Рабочая группа, возможно, пожелает добавить в свой проект круга ведения нижеприведенный текст, заключенный в квадратные скобки.

Предложение

5. Заменить положения о круге ведения в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1 следующим текстом:

«1. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (далее именуемая WP.15) будет действовать на основе общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК), под общим наблюдением своего головного органа — Комитета по внутреннему транспорту

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



(далее — КВТ) и в соответствии с Положением о круге ведения ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5) и КВТ (E/RES/2022/2 и ECE/TRANS/316/Add.2).

2. WP.15 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.

3. WP.15 будет:

a) принимать и осуществлять меры, направленные на повышение общей и эксплуатационной безопасности внутренних перевозок опасных грузов и защиту окружающей среды в ходе этих перевозок, [включая разработку стандартов, рекомендуемой практики и руководящих материалов для перевозок, не подпадающих под действие МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ];

b) содействовать облегчению международных перевозок опасных грузов путем согласования относящихся к ним правил и предписаний, а также административных процедур и требований к документации, которые применяются к этим перевозкам;

c) разрабатывать и совершенствовать Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), заключенное в Женеве в 1957 году, и Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), заключенное в Женеве в 2000 году, а также иные соответствующие правовые документы по перевозке опасных грузов, обязанность по административному сопровождению которых на нее может возложить КВТ;

d) содействовать присоединению новых стран к упомянутым выше соглашениям;

e) обеспечивать согласование ДОПОГ и ВОПОГ с другими соответствующими правовыми документами, регулирующими перевозку опасных грузов другими видами транспорта, на основе рекомендаций Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальной уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций;

f) содействовать участию в своей деятельности, стимулируя сотрудничество и взаимодействие со странами, Европейской комиссией, международными правительственными и неправительственными организациями, занимающимися вопросами перевозки опасных грузов, а также с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и другими организациями или органами системы Организации Объединенных Наций, в частности с целью обсуждения и решения любых проблем, связанных с толкованием или эффективным осуществлением положений ДОПОГ или ВОПОГ либо других соответствующих правовых документов;

g) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ, в частности со Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6), а также с любым другим соответствующим органом ЕЭК по вопросам, представляющим взаимный интерес, в области перевозки опасных грузов;

h) разрабатывать и реализовывать программу работы, касающуюся ее деятельности;

i) создавать такие условия работы, которые облегчают выполнение Договаривающимися сторонами их обязательств, закрепленных в правовых документах, затрагиваемых деятельностью Группы, и обмен мнениями по поводу толкования этих документов или решения проблем, связанных с их эффективным осуществлением;

j) обеспечивать открытость и транспарентность в ходе своих совещаний.

4. Настоящие Положение о круге ведения и Правила процедуры применимы к WP.15 и не изменяют положений соответствующих правовых документов».

Последующие действия

6. Рабочая группа, возможно, пожелает принять этот проект пересмотренного круга ведения и представить его для принятия КВТ, а также обратиться к КВТ с просьбой впоследствии довести его до сведения Исполнительного комитета (Исполкома) для утверждения.

7. После утверждения круга ведения Исполкомом секретариат подготовит новый сводный вариант положения о круге ведения и правил процедуры, который заменит документ ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1.
