



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Сто четырнадцатая сессия

Женева, 6–10 ноября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения**

Транспортные документы, находящиеся на транспортной единице

Передано правительством Нидерландов*

Введение

1. В Нидерландах при проведении проверок на дорогах часто оказывается, что членам экипажа транспортного средства и инспекторам, осуществляющим такие проверки, трудно быстро получить доступ к транспортным документам, находящимся на транспортной единице.
2. Эти транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, часто прикрепляются к таре с опасными грузами, перевозимыми в грузовом отсеке транспортной единицы. Для получения доступа к этим транспортным документам необходимо, чтобы большая часть тары была частично выгружена из грузового отсека транспортной единицы.
3. Поскольку эти документы перевозятся на транспортной единице, требования раздела 8.1.2 считаются выполненными. Однако такой подход нецелесообразен, поскольку он делает проверки длительными и неэффективными, приводит к задержкам в транспортной цепи и может быть связан с небезопасными операциями при выгрузке и погрузке этой тары.
4. Кроме того, для принятия мер реагирования в случае инцидента или аварии важно как можно скорее получить информацию, содержащуюся в транспортных документах, но для этого они должны быть легко доступны для работников аварийно-спасательных служб.
5. Во избежание обозначенных практических проблем и в целях совершенствования вышеописанного метода работы предпочтительно, чтобы все документы находились под рукой в кабине водителя.

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.



Предложение

6. Изменить заголовок пункта 8.1.2 ДОПОГ следующим образом (новый текст подчеркнут):

8.1.2 Документы, находящиеся в кабине водителя на транспортной единице

Обоснование

7. Цель данного предложения состоит в том, чтобы облегчить доступ к документам, находящимся на транспортной единице, для всех лиц, задействованных в ходе перевозки, проверок на дороге и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Оно также способствует обеспечению безопасности перевозок и может быть соотнесено с целью № 11 в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций (устойчивые транспортные системы).
