



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique****Soixante-sixième session**

Genève, 18-20 octobre 2023

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

**Politiques et mesures en faveur du transport intermodal :****Mesures nationales visant à promouvoir le transport intermodal****Enquête sur la promotion du transport intermodal****Note du secrétariat****I. Introduction**

1. À sa soixante-cinquième session, le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) a convenu d'une solution simple pour la notification des mesures nationales visant à promouvoir le transport intermodal. Elle comprend notamment la diffusion aux pays d'un questionnaire à remplir établi à l'aide de Microsoft Forms. Le WP.24 a également convenu que le texte du questionnaire utilisé précédemment devrait être examiné et éventuellement remanié pour : i) le recentrer de manière à éviter la collecte d'informations redondantes ; ii) le modifier de manière à permettre la détection automatique des mesures auxquelles le Groupe de travail devrait accorder plus d'attention.

2. Le présent document comporte une proposition de refonte du questionnaire, qui tient compte des points i) et ii) ci-dessus. Il a été établi par le secrétariat en collaboration avec la Présidente et la Vice-Présidente.

3. Il est prévu que le WP.24 examine le questionnaire remanié et le modifie si nécessaire.

**II. Proposition de refonte du questionnaire**

4. Le tableau ci-dessous contient une proposition de reformulation du questionnaire. La version reformulée figure dans la deuxième colonne du tableau, tandis que la première colonne présente les points à traiter que les pays doivent actuellement notifier.



<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
<b>1</b> Place attribuée au transport intermodal dans la politique des transports	<p>Le transport intermodal de marchandises occupe-t-il une place centrale dans la politique des transports de votre pays ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays considère-t-il le transport intermodal de marchandises comme une solution de transport permettant d'atteindre des objectifs de haut niveau, tels que la diminution des pressions exercées sur l'environnement et le climat par les transports ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
<b>2</b> Institutions nationales et internationales	<p>2.1 Prendre des mesures afin de renforcer la coordination nationale des politiques (environnement, aménagement du territoire, transports)</p> <p>Existe-t-il une coordination entre les autorités nationales compétentes (environnement, aménagement du territoire, transports) permettant d'établir des liens entre les politiques d'environnement, d'aménagement du territoire et des transports ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
2.2 Prendre des mesures afin de renforcer la coordination internationale des politiques (environnement, aménagement du territoire, transports)	<p>Votre pays assure-t-il la coordination de ces politiques au niveau international ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
<b>3</b> Coûts et prix	<p>3.1 Créer des conditions d'égale concurrence entre les différents modes</p> <p>Avez-vous établi dans votre pays des règlements et des mécanismes pour internaliser les coûts externes (pollution, bruit, etc.) du transport routier (par exemple, par la tarification de l'accès à l'infrastructure/l'admission dans la circulation) ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays considère-t-il que l'internalisation des coûts externes du transport routier est un</p>

<sup>1</sup> Pour une description détaillée des points à traiter et des objectifs établis dans la Résolution d'ensemble de la CEMT, voir le document CEMT/CM(2002)3/FINAL. Les objectifs et points à traiter qui figurent dans la Résolution ont été regroupés par le secrétariat (par exemple, les points à traiter en matière de concurrence loyale ainsi que de transparence et de compétitivité des tarifs sont mentionnés à différents alinéas de la Résolution).

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
	<p>moyen important d'assurer une concurrence égale entre les différents modes ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par des échanges sur les bonnes pratiques concernant ces solutions/mécanismes et sur les résultats obtenus ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange de bonnes pratiques ?</p> <p>Oui/Non</p>
<p>3.2 Développer des interfaces entre les modes de transport plus efficaces et moins onéreuses</p>	<p>Avez-vous constaté des progrès dans votre pays en ce qui concerne la mise en place d'interfaces entre les modes de transport plus efficaces et moins onéreuses ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Si oui, quelles mesures ont permis d'obtenir ce résultat ?</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par des échanges sur les bonnes pratiques concernant ces mesures et sur les résultats obtenus ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange de bonnes pratiques ?</p> <p>Oui/Non</p>
<p><b>4</b> Réseaux, terminaux, et centres logistiques</p>	
<p>4.1 Appliquer des normes internationales (par exemple, l'AGTC et son Protocole sur le transport combiné par voies navigables)</p>	<p>Sur ce point, des informations doivent être obtenues dans le cadre du mécanisme de suivi AGTC. Ce point peut donc d'un commun accord être retiré du questionnaire.</p>
<p>4.2 Intégrer la planification des terminaux dans la gestion des transports et l'aménagement du territoire aux niveaux national, régional et transfrontalier</p>	<p>Votre pays a-t-il mis en place des solutions intégrées pour la planification des terminaux à différents niveaux de planification (urbain, régional, international) ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations sur les solutions intégrées pour la</p>

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
4.3 Prendre des mesures administratives pour améliorer l'accès aux terminaux	<p>planification des terminaux à différents niveaux de planification ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations sur les solutions intégrées ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Votre pays a-t-il pris des mesures particulières pour améliorer i) l'accès aux terminaux pour tous les acteurs du secteur des transports intéressés ; ii) le fonctionnement et les installations des terminaux ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Quelle est l'incidence de ces mesures ?</p> <p>Veillez préciser :</p>
4.4 Prendre des mesures administratives pour améliorer le fonctionnement et les installations des terminaux	Ce point est inclus dans le point 4.3 ci-dessus.
<b>5</b> Interopérabilité	<p>5.1 Assurer la compatibilité des systèmes d'information et de signalisation ferroviaires</p> <p>Votre pays a-t-il appliqué ou applique-t-il une norme visant à assurer la compatibilité des systèmes d'information et de signalisation ferroviaires ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays verrait-il un intérêt ou un avantage à introduire des normes ou des paramètres communs pour les systèmes d'information et de signalisation ferroviaires dans l'AGTC/AGC ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
5.2 Introduire des systèmes d'information électroniques	Le WP.24 a inscrit à son ordre du jour un point sur la dématérialisation des informations et des données et la définition d'un cadre à cet effet. Si cela est jugé acceptable, la question des systèmes d'information électroniques peut être examinée au titre de ce nouveau point de l'ordre du jour et, de ce fait, être retirée du questionnaire.
5.3 Autres mesures	<p>Votre pays a-t-il élaboré ou adopté d'autres normes ou mesures particulières pour l'interopérabilité (par exemple, limites spéciales de dimensions pour les véhicules destinés au transport combiné sur route, etc.) ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Ces normes ou mesures devraient-elles être incluses dans l'AGTC ou dans d'autres accords de l'ONU relatifs aux infrastructures ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
<b>6</b> Mesures de soutien financières et fiscales	
6.1 Soutien financier pour les investissements (installations, matériel roulant, systèmes, etc.)	<p>Votre pays a-t-il mis en place des mesures de soutien financier pour les investissements liés au transport intermodal ? (Installations, matériel roulant, systèmes, etc.)</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
6.2 Soutien financier pour les activités (activités initiales, spéciales, etc.)	<p>Votre pays a-t-il mis en place des mesures de soutien financier/des mesures fiscales pour les activités liées au transport intermodal ? (système de bonus, exemption de redevance, taxe)</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations sur le soutien financier/les mesures fiscales en faveur du transport intermodal ?</p> <p>Oui/Non</p>

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
	Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations ?
	Oui/Non
6.3 Mesures de soutien fiscales (taxe sur les véhicules, exemption de la redevance d'utilisation de l'infrastructure routière, etc.)	Ce point est intégré dans le point ci-dessus (6.2).
7 Mesures de soutien réglementaires	
7.1 Exemption des restrictions et des interdictions de circulation	Votre pays a-t-il instauré en faveur du transport intermodal/combéné des exemptions aux restrictions ou aux interdictions de circulation appliquées au transport routier international ?
	Oui/Non
	Veuillez préciser :
7.2 Libéralisation des parcours initiaux et terminaux	Votre pays a-t-il libéralisé totalement ou partiellement les parcours initiaux et terminaux ?
	Oui/Non
	Veuillez préciser :
7.3 Maintenir des limites de poids supérieures pour les véhicules routiers affectés au transport d'unités de transport intermodales (UTI)	Votre pays a-t-il introduit des limites de poids supérieures pour les véhicules routiers affectés au transport d'unités de transport intermodales ?
	Oui/Non
	Veuillez préciser :
7.4 Simplifier le contrôle des documents	Dans votre pays, facilitez-vous les contrôles pour le transport intermodal, par exemple, en déplaçant les opérations douanières des frontières vers les terminaux ?
	Oui/Non
	Veuillez préciser :
7.5 Systèmes de « bonus » pour le transport intermodal	Ce point semble déjà couvert par les points 6.2/6.3 et n'a pas besoin d'être répété.

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
7.6 Application rigoureuse des réglementations relatives au transport routier	<p>Votre pays a-t-il mis en place un système visant à garantir le strict respect des réglementations en matière de transport routier, notamment en ce qui concerne les temps de conduite et de repos, les limitations de vitesse, le poids et les dimensions des véhicules ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
7.7 Autres mesures de soutien réglementaires	<p>Des questions générales sur l'échange de bonnes pratiques sont proposées à la place :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations/de bonnes pratiques/d'exemples de réussite en ce qui concerne les mesures de soutien réglementaires ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations ?</p> <p>Oui/Non</p>
<b>8</b> Opérations de transport	
8.1 Libéraliser l'accès aux réseaux ferroviaires	<p>Votre pays a-t-il libéralisé l'accès aux réseaux ferroviaires ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Si ce n'est pas le cas, est-il prévu de le faire dans un avenir proche ?</p> <p>Quels sont les obstacles à la libéralisation de l'accès ?</p>
8.2 Libéraliser l'accès aux réseaux de transport fluvial	<p>Votre pays a-t-il libéralisé l'accès aux réseaux de transport fluvial ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Si ce n'est pas le cas, est-il prévu de le faire dans un avenir proche ?</p> <p>Quels sont les obstacles à la libéralisation de l'accès ?</p> <p>Et des questions générales sur l'échange de bonnes pratiques :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations/de bonnes pratiques/d'exemples</p>

<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
	de réussite en ce qui concerne la libéralisation de l'accès ?
	Oui/Non
	Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations ?
	Oui/Non
<b>9</b> Suivi du marché	
9.1 Garantir la disponibilité de données cohérentes et fiables	En ce qui concerne les réseaux et les nœuds, le suivi doit être effectué avec l'outil de suivi AGTC. En outre, la disponibilité des données permettant d'évaluer les performances semble limitée. Ce point peut donc d'un commun accord être retiré du questionnaire.
9.2 Établir des inventaires des goulets d'étranglement	Les inventaires des goulets d'étranglement dans les réseaux et les nœuds seront établis à l'aide de l'outil de suivi AGTC. Ce point peut donc d'un commun accord être retiré du questionnaire.
9.3 Mettre sur pied des bureaux d'information sur le transport maritime à courte distance	L'examen du transport maritime à courte distance pourrait avoir lieu au titre du point relatif au Protocole à l'AGTC. Mieux prendre en compte le transport maritime à courte distance dans le Protocole à l'AGTC pourrait faire de ce dernier un instrument encore plus pertinent. Le WP.24 souhaitera sans doute réfléchir à la manière dont il veut examiner la question du transport maritime à courte distance et décider ainsi de maintenir ou non ce point dans le présent questionnaire.
	Innovation
<b>10</b> Encourager l'innovation relative à l'ensemble des éléments de la chaîne de transport	Votre pays encourage-t-il l'innovation en matière de transport intermodal/combiné ?
	Oui/Non
	Veuillez préciser et, le cas échéant, expliquer comment cette innovation influence les différents éléments de la chaîne de transport.
	Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations/de bonnes pratiques/d'exemples de réussite en ce qui concerne l'encouragement de l'innovation ?
	Oui/Non
	Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations ?
	Oui/Non



<i>Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup></i>	<i>Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :</i>
<b>11</b> Opérateurs des chaînes de transport intermodal	
11.1 Promouvoir la coopération et les partenariats	<p>Votre pays promeut-il la coopération et les partenariats ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
11.2 Promouvoir l'utilisation du transport intermodal pour le transport de marchandises dangereuses	<p>Votre pays promeut-il l'utilisation du transport intermodal pour le transport de marchandises dangereuses ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
11.3 Encourager l'utilisation de pools internationaux de wagons	<p>Votre pays encourage-t-il l'utilisation de pools internationaux de wagons ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
11.4 Encourager l'utilisation de trains blocs entre les terminaux	<p>Votre pays encourage-t-il l'utilisation de trains blocs entre les terminaux ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p>
11.5 Promouvoir l'utilisation de systèmes d'échange de données informatisées efficaces et compatibles (pour le suivi et la localisation, par exemple)	<p>Votre pays promeut-il l'utilisation de systèmes d'échange de données informatisées efficaces et compatibles (pour le suivi et la localisation, par exemple) ?</p> <p>Oui/Non</p> <p>Veillez préciser :</p> <p>Il est proposé d'ajouter ensuite la question concernant l'intérêt pour l'échange d'informations sur les points susmentionnés, comme suit :</p> <p>Votre pays serait-il intéressé par un échange d'informations/de bonnes pratiques/d'exemples de réussite en ce qui concerne les points 11.1 à 11.5 ?</p> <p>Oui/Non</p>

---

*Objectifs et points à traiter tels qu'ils figurent dans la version actuelle<sup>1</sup>*

*Proposition de reformulation et suggestions d'autres modifications :*

---

Dans l'affirmative, souhaiteriez-vous que le WP.24 facilite cet échange d'informations ?

Oui/Non

---