



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Политика и меры в поддержку интермодальных перевозок: меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

**Рамочная схема цифровизации информации
и документов****Записка секретариата и ЦСИП Германии****I. Введение**

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на своей шестьдесят пятой сессии поручила секретариату подготовить в сотрудничестве с Германией проект рамочной схемы цифровизации информации и документов в связи с интермодальными перевозками. В частности, эта схема должна охватывать цифровизацию документов, прилагаемых к автомобильным и железнодорожным накладным.
2. С этой целью секретариат подготовил настоящий документ в сотрудничестве с Центром содействия интермодальным перевозкам (ЦСИП) Германии. Данная рамочная схема не ставит целью изменить или переработать существующие транспортные документы, а призвана определить способы более оптимальной передачи и использования информации и сведений, содержащихся в этих документах путем обмена ими в электронном виде (т. е. через цифровую(ые) систему(ы)) между соответствующими субъектами транспортной деятельности с целью повышения эффективности перевозок и, в частности, интермодальных перевозок.
3. WP.24 предлагается рассмотреть данный проект рамочной схемы и высказать свои замечания, если она сочтет это целесообразным. WP.24, возможно, также пожелает рассмотреть возможность проведения в 2024 году рабочего совещания с участием железнодорожных и интермодальных перевозчиков и операторов терминалов для дальнейшей проработки данного вопроса (дополнительная информация содержится в неофициальном документе № 2 (2023 год)).



II. Предлагаемая рамочная схема

4. Для создания основы этой рамочной схемы надлежит рассмотреть следующие вопросы:

- Кто входит в число соответствующих заинтересованных сторон?
- Какими видами информации и документов осуществляется обмен?

5. В ходе интермодальных перевозок различные перевозчики, экономические операторы, а также национальные органы (например, таможенные органы) обмениваются огромным количеством данных и информации. Несмотря на многообразие подходов к цифровизации, на сегодняшний день обмен значительными объемами информации осуществляется с помощью транспортных документов на бумажном носителе. К числу типовых транспортных документов относятся:

- a) транспортная накладная;
- b) ведомость контейнеров;
- c) ведомость вагонов;
- d) вагонный ярлык;
- e) последующие распоряжения;
- f) уведомление о препятствиях к перевозке;
- g) уведомление о препятствиях к выдаче;
- h) заявление о пропаже груза;
- i) уведомление об исправлениях.

6. Информация о сведениях, содержащаяся в этих документах, резюмирована в таблице, представленной в приложении. В ней также указаны сведения, являющиеся общими для нескольких документов. WP.24, возможно, пожелает выполнить обзор указанных в этой таблице этих документов и содержащихся в них сведений и представить свои комментарии. Они могут включать предложение о добавлении в эту таблицу дополнительных транспортных документов. Кроме того, WP.24 может высказать замечания в отношении горизонтальной группировки сведений в транспортных документах и их использования в качестве электронных записей в цифровой(ых) системе(ах).

7. Чтобы не усложнять рамочную схему, в сферу ее охвата не включены такие документы, как фитосанитарное свидетельство и декларация на опасные грузы.

8. Основное внимание в рамочной схеме уделяется договору интермодальной перевозки грузов по схеме «автомобильная-железнодорожная-автомобильная перевозка», заключаемому между железнодорожным перевозчиком и грузоотправителем. В данном случае предполагается, что прием груза у грузоотправителя и его доставка грузополучателю, включая перевозку автомобильным транспортом на этапах «первой и последней миль», организуется договорным железнодорожным перевозчиком. Поток информации и данных представлен на рис. 1.

9. Выполнение перевозки требует заключения договора перевозки между грузоотправителем и договорным перевозчиком (в данном случае — договорным железнодорожным перевозчиком). Этим двум субъектам необходимо обмениваться данными и сведениями, определенными в соответствующих законодательных актах (которые в случае международных перевозок вытекают главным образом из соответствующего унимодального международного соглашения о договоре международной перевозки). Кроме того, грузоотправитель предоставляет договорному железнодорожному перевозчику дополнительные документы (электронные записи), требуемые таможенными органами в зависимости от перевозимого груза.

10. Договорный железнодорожный перевозчик заполняет вагонный ярлык, в котором указываются сведения о партии груза/контейнере, подлежащем погрузке в вагон, а в случае использования нескольких вагонов составляется ведомость вагонов (или ведомость контейнеров, если груз упакован в несколько контейнеров).

11. После заключения договора договорный железнодорожный перевозчик организует автомобильную перевозку груза от грузоотправителя до интермодального терминала (т. е. на этапе «первой мили»), где груз будет погружен в железнодорожный(е) вагон(ы). На этом этапе автомобильному перевозчику передаются соответствующие данные и информация в соответствии с условиями договора перевозки, а оператору терминала — вагонный ярлык и ведомость вагонов/контейнеров.

12. Договорный железнодорожный перевозчик организует также перевозку последующим железнодорожным перевозчиком и автомобильным перевозчиком на этапе «последней мили». Данные и информация в соответствии с условиями договора перевозки будут передаваться также этим перевозчикам при заключении с ними договоров.

13. Договорный железнодорожный перевозчик передает соответствующие данные и информацию в соответствии с условиями договора перевозки также таможенным органам.

14. В любой момент времени, когда в соответствии с действующими правилами грузоотправителем или грузополучателем вносятся последующие изменения/распоряжения или исправления (которые при традиционном, бумажном документообороте передаются договорному перевозчику и вносятся в договор перевозки), происходит обмен данными и информацией, отражающими эти изменения, и эти обновленные данные и информация передаются договорным перевозчиком по всей транспортной цепочке.

15. Кроме того, при возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке или выдаче груза, в случае его частичной или полной утраты или повреждения, договорный перевозчик обязан предоставить соответствующую информацию грузоотправителю (и/или грузополучателю в зависимости от того, кто обладает правом распоряжения) и получить дальнейшие инструкции от стороны, обладающей правом распоряжаться грузом. Полученные инструкции передаются по транспортной цепочке.

16. В случае необходимости смены колеи договорный перевозчик передает информацию о ведомостях контейнеров и вагонов в перевалочный терминал, в котором происходит смена колеи. Кроме того, последующий железнодорожный перевозчик составляет новую ведомость контейнеров/вагонов и передает эту информацию в перевалочный терминал и терминал места назначения.

17. После того как груз достиг терминала места назначения, он передается автомобильному перевозчику для доставки грузополучателю («последняя миля»). Соответствующая информация о передаче груза передается всякий раз при переходе груза от одного перевозчика к другому, а в качестве последнего шага передается информация о приеме груза грузополучателем, с которым заключен договор перевозки.

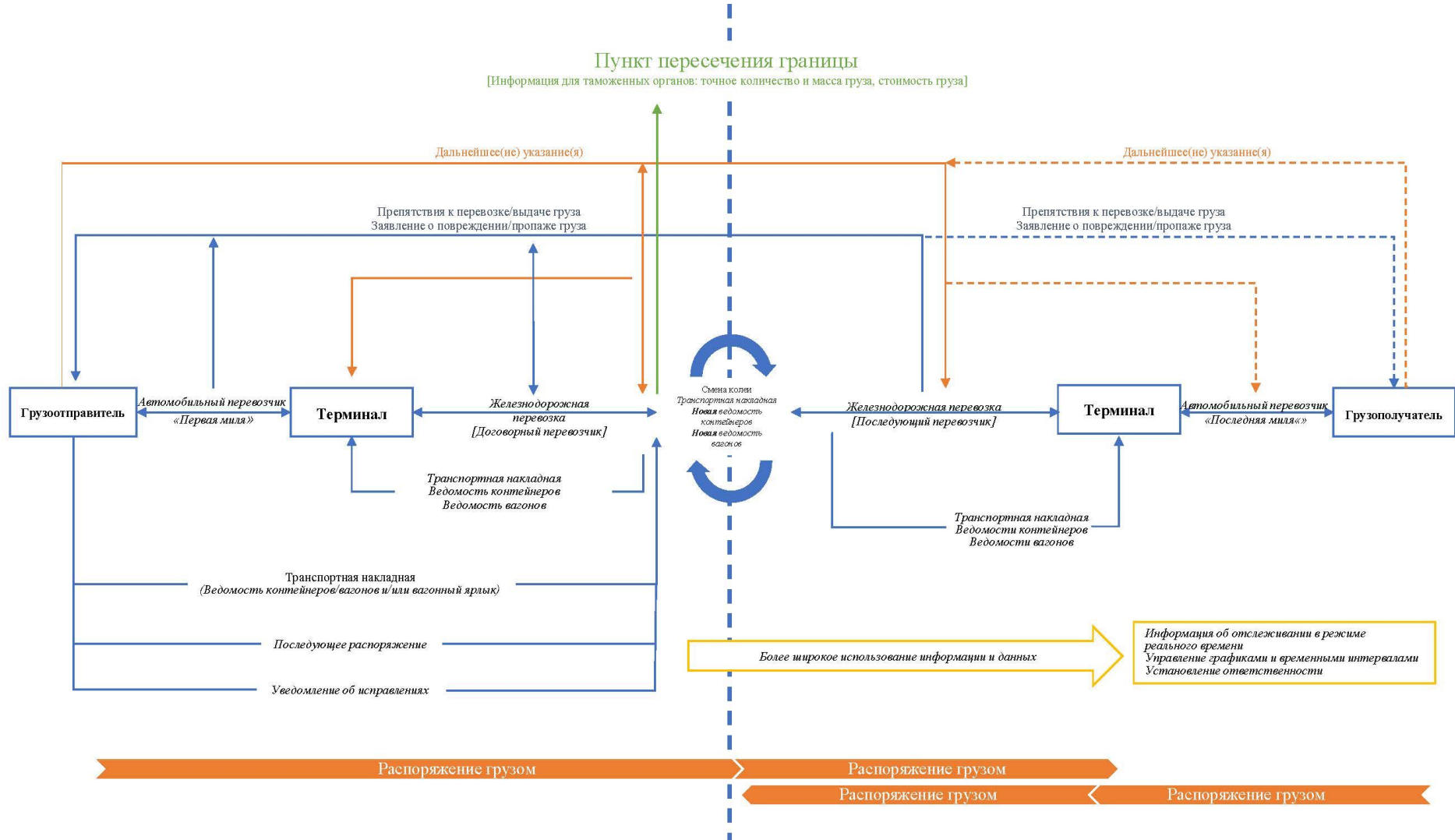
III. Другие возможные варианты использования цифровой информации и данных

18. Цифровизация данных и информации, содержащихся в транспортных документах, может иметь и более широкие преимущества, выходящие за рамки сугубо договорных отношений, особенно в части ответственности. Так, своевременная и целенаправленная доступность данных и информации, содержащихся в транспортных документах, позволит оптимизировать планирование перевозок и использование временных интервалов перевозчиками и грузовыми терминалами, а также уменьшить простои. Таким образом, перевозчики и операторы терминалов могли бы динамично

корректировать графики и временные интервалы в зависимости от изменений в любой момент перевозки.

19. Цифровизация играет важнейшую роль также в определении ответственности за утрату или повреждение груза. Регистрация приема груза и подтверждение его веса и целостности пломб в цифровых системах каждым перевозчиком/оператором по цепочке перевозки позволяет получать ценную доказательную информацию при урегулировании споров и претензий, связанных с утратой или повреждением груза. Тем самым обеспечивается дальнейшее повышение качества и снижение судебных издержек в связи с операциями перевозки.

Рис. Поток данных и информации в ходе интермодальных перевозок (международная железнодорожная перевозка с использованием автомобильного транспорта на этапах «первой и последней мили»)



Источник: ЕЭК ООН.

Приложение

Сведения, содержащиеся в различных транспортных документах

Таблица

Резюме сведений, содержащихся в различных транспортных документах

Записи в транспортном документе	Транспортная накладная	Вагонный ярлык	Ведомость вагонов	Ведомость контейнеров	Последующее распоряжение	Препятствия к перевозке	Препятствия к выдаче груза	Заявление о пропаже груза	Уведомление об исправлениях
Номер партии груза	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дата и время оформления документа	✓							✓	
Наименование и адрес грузоотправителя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Наименование и адрес договорного перевозчика	✓				✓	✓	✓	✓	
Наименование и адрес лица, у которого находится груз (если этим лицом не является договорный перевозчик)	✓								
Место и дата приема груза к перевозке	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Место доставки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Наименование и адрес грузополучателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Описание характера груза и объявленной стоимости	✓		✓ в т.ч. код НХМ/ГНГ (гармонизированная номенклатура грузов)	✓ в т.ч. код НХМ/ГНГ (гармонизированная номенклатура грузов)				✓	
Метод упаковки	✓							✓	

Записи в транспортном документе	Транспортная накладная	Вагонный ярлык	Ведомость вагонов	Ведомость контейнеров	Последующее распоряжение	Препятствия к перевозке	Препятствия к выдаче груза	Заявление о пропаже груза	Уведомление об исправлениях
В случае опасных грузов — их общепризнанное наименование									
Число грузовых мест и их особые обозначения и номера	✓							✓	
Номер вагона	✓	✓	✓	✓ (при отправлении)	✓	✓	✓	✓	✓
Номер ИТЕ, ее категория и другие характеристики, необходимые для ее идентификации	✓			✓	✓	✓	✓		
Масса брутто/количество груза, выраженное другими способами (с указанием тары вагона)	✓	✓	✓	✓					
Подробный перечень документов, требуемых таможенными или иными органами	✓	✓	✓	✓					
Расходы, причитающиеся перевозчику, и другие расходы, связанные с перевозкой, оплачиваемые грузополучателем	✓		✓	✓					
Расходы, причитающиеся перевозчику, и другие расходы, связанные с перевозкой, оплачиваемые грузоотправителем									
Согласованный срок доставки	✓								

Записи в транспортном документе	Транспортная накладная	Вагонный ярлык (и код маршрута)	Ведомость вагонов	Ведомость контейнеров	Последующее распоряжение	Препятствия к перевозке	Препятствия к выдаче груза	Заявление о пропаже груза	Уведомление об исправлениях
Согласованный маршрут следования	✓	✓	✓	✓					
Количество и описание пломб	✓		✓	✓					
Дополнительная информация об особых требованиях к обработке груза	✓								
Информация и подробные инструкции по перевалке	✓								
Констатация повреждения груза при получении	✓								
Распоряжение грузом	✓								
Отказ от принятия	✓								
Указание особых рисков	✓								
Заявление о задержке доставки	✓								
Утрата груза	✓							Утрата груза обнаружена в [местоположение] и замечания	
Декларирование при условии уплаты надбавки	✓								
Дополнительная ценность груза	✓								
Требование компенсации	✓								
Препятствия к перевозке и выдаче груза	✓					✓	✓		
Новые указания по выдаче груза в связи с чрезвычайными обстоятельствами	✓				✓	✓	✓		

Записи в транспортном документе	<i>Транспортная накладная</i>	<i>Вагонный ярлык</i>	<i>Ведомость вагонов</i>	<i>Ведомость контейнеров</i>	<i>Последующее распоряжение</i>	<i>Препятствия к перевозке</i>	<i>Препятствия к выдаче груза</i>	<i>Заявление о пропаже груза</i>	<i>Уведомление об исправлениях</i>
Грузы, сопровождаемые проводниками отправителя	✓								
Акт вскрытия в связи со вскрытием компетентными органами	✓								
Другие сведения			РИД/приложение 2 к СМГС	РИД/приложение 2 к СМГС				Уведомления составлены (кем)	Сведения об исправлениях
									Адресат уведомления и сторона, инициировавшая уведомление