



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях международных  
комбинированных перевозок и соответствующих объектах:  
предложения по поправкам****Предложение о внесении поправок в приложение I  
к Европейскому соглашению о важнейших линиях  
международных комбинированных перевозок  
и соответствующих объектах****Представлено Германией****Справочная информация/пояснение**

В рамках процесса консолидации, инициированного Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Германия предлагает включить в состав сети международных комбинированных перевозок действующую железнодорожно-паромную переправу. Настоящее предложение относится к железнодорожно-паромной переправе между портами Росток (Германия) и Треллеборг (Швеция), которая эксплуатируется в соответствии с приложением IV к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах.

**Предлагаемая поправка****Приложение II****Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных  
перевозок**

- В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных  
комбинированных перевозок*

Добавить следующий пограничный пункт:

Росток (ЖДГ) — Треллеборг (ГЖД Швеции)



*D. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок*

Добавить следующую железнодорожно-паромную переправу/порты:

Росток — Треллеборг (Германия — Швеция)

---