

**Европейская экономическая комиссия****Всемирная организация
здравоохранения
Европейское региональное бюро**

Совещание высокого уровня по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской
программы по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья**

Двадцать первая сессия

Женева, 23–25 октября 2023 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Осуществление Общеввропейской программы
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
программа работы на 2023–2024 годы**

Проект программы работы на 2023–2024 годы**Записка секретариата Общеввропейской программы
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья***Резюме*

План работы на 2021–2025 годы был включен в Венскую декларацию пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года). Комитету предлагается провести обзор мероприятий, проведенных в 2023 году, и одобрить мероприятия, запланированные на 2024 год^a. Настоящий документ подготовлен в соответствии с договоренностью, достигнутой на двадцатой сессии Руководящего комитета (Женева, 17–19 октября 2022 года), и представлен в новом формате.

^a См. Доклад об одиннадцатой сессии Бюро Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, п. 2.
URL: www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/commitee/bureau/documents/11thbureareport.pdf.



I. Введение

1. Пятое Совецание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года) приняло Венскую декларацию, включая план работы Общеeвропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на 2021–2025 годы (ECE/AC.21/2021/5–EUCHP2018924/4.3.5). План работы основан на приоритетах, закрепленных в Декларации, которая обязывает государства — члены Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в Европейском регионе ВОЗ проводить комплексную политику, направленную на обеспечение безопасного и эффективного транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека.
2. В плане работы ОПТОСОЗ¹, который охватывает период между пятым и шестым Совеcаниями высокого уровня, представлены мероприятия, которые необходимо осуществить в период до шестого Совеcания высокого уровня. Данный проект программы работы подготовлен в соответствии с решением, принятым на двадцатой сессии Руководящего комитета². Настоящий документ подготовлен в новом формате: сначала приводится обзор мероприятий, проведенных в 2023 году (см. раздел III ниже), а затем — план на 2024 год (см. раздел IV ниже). Комитету предлагается одобрить мероприятия, запланированные на 2024 год, и дать рекомендации по их реализации.

II. Предусмотренные мандатом и другие совещания в 2023–2024 годах

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Партнерство по устойчивой мобильности в сфере туризма и Партнерство по активной мобильности (совещания проведены одно за другим)	23–26 января 2023 года, Нидерланды
Пятое совещание Специальной рабочей группы ОПТОСОЗ по стратегии и возможным правовым документам	3 февраля 2023 года, онлайн
Совещание Партнерства по устойчивой мобильности в сфере туризма	24–25 апреля 2023 года
Рабочее совещание ОПТОСОЗ в формате эстафеты: Расширение активной мобильности и управление мобильностью для обеспечения климатически благоприятной, здоровой и энергосберегающей мобильности в Европе	25–27 апреля 2023 года, Вена
Совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	27 апреля 2023 года, Вена
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения пешком	27 апреля 2023 года, Вена
Шестое совещание Специальной рабочей группы ОПТОСОЗ по стратегии и возможным правовым документам	27 апреля 2023 года, Вена (гибридный формат)

¹ Проект плана работы Общеeвропейской программы Общеeвропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на 2021–2025 годы, URL: <https://unece.org/environment/documents/2023/03/working-documents/draft-workplan-2021-2025>.

² См. ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 34.

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Совещание Партнерства ОПТОСОЗ по активной мобильности по вопросам передвижения на велосипеде	8 мая 2023 года, Лейпциг, Германия
Сорок первое совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	16 мая 2023 года, онлайн
Седьмое совещание Специальной рабочей группы ОПТОСОЗ по стратегии и возможным правовым документам	2 июня 2023 года, онлайн
Использование Партнерств ОПТОСОЗ для ускорения перехода к здоровой, устойчивой и климатически нейтральной мобильности в общеевропейском регионе	5 июля 2023 года, Будапешт
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения пешком	14–15 сентября 2023 года, Лиссабон;
Совещание Партнерства по устойчивой мобильности в сфере туризма	26–27 сентября 2023 года, Блед и Бохинь, Словения
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения на велосипеде	Октябрь 2023 года, Мадрид (дата уточняется)
Двадцать первое совещание Руководящего комитета Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	23–25 октября 2023 года, Женева
Восьмое совещание Специальной рабочей группы ОПТОСОЗ по стратегии и возможным правовым документам (работа над стратегией)	Ноябрь/декабрь 2023 года (дата уточняется, онлайн). В дальнейшем встречи предполагается проводить раз в два месяца
Сорок второе совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	Январь/февраль 2024 года (онлайн)
Рабочее совещание в формате эстафеты и совещание Партнерства по активной мобильности ³	22–25 апреля 2024 года, Белград
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения пешком	Весна 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по устойчивой мобильности в сфере туризма	Весна 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	Весна 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения на велосипеде	Июнь 2024 года, Гент, Бельгия (дата и место проведения уточняются)

³ Руководящему комитету на его двадцать первой сессии будет предложено утвердить новое название и согласовать новую сферу деятельности Партнерства, чтобы лучше отразить компонент здравоохранения.

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Сорок третье совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	Июнь/июль 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Двадцать второе совещание Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	28–30 октября 2024 года, Женева
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения пешком	Осень 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения на велосипеде	Осень 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по устойчивой мобильности в сфере туризма	Осень 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	Осень 2024 года (дата и место проведения уточняются)

III. Мероприятия, проводимые в 2023 году

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития^a</i>	<i>Осуществление</i>
1. Переход к экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту для счастья и процветания всех			3; 7; 8; 9; 11; 12; 13	
Продолжение работы по составлению всеобъемлющей общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (с учетом опыта кризиса COVID-19)	Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления. Проект для рассмотрения Руководящим комитетом
Начало работы по составлению предложений по возможному правовому документу в соответствии с концепцией и Приоритетными целями ОПТОСОЗ для рассмотрения шестым Совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления. Работа должна начаться после двадцать первой сессии Руководящего комитета
Разработка коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ	Руководящий комитет/ ВОЗ	2022–2023 годы		Завершена
Разработка информационных материалов, включая завершение разработки брошюры ОПТОСОЗ	Руководящий комитет/ ВОЗ	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Подготовка совместных инициатив и действий на международном, региональном, национальном и местном уровнях для поддержки государств-членов в переходе к более жизнестойким, безопасным, справедливым и устойчивым системам транспорта и мобильности Расширение Партнерства по активной мобильности до Партнерства по здоровой активной мобильности в рамках ОПТОСОЗ/Процесса «Окружающая среда и здоровье» (ЕПОСЗ) после седьмой Министерской конференции по окружающей среде и охране здоровья (Будапешт, 5–7 июля 2023 года)	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Отслеживание хода реализации ОПТОСОЗ (и определение потребностей стран и основных проблем в процессе реализации): проведение Опроса ОПТОСОЗ за 2023 год и разработка резюме основных выводов	Бюро и Руководящий комитет/ВОЗ	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность (раз в два года)

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития^a</i>	<i>Осуществление</i>
Организация ежегодных совещаний Руководящего комитета и двухгодичных совещаний Бюро	Бюро	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
2. Обеспечение устойчивости транспортных систем к изменению климата, пандемиям и другим бедствиям			3; 7; 8; 9; 11; 12	
Изучение способов оказания помощи государствам-членам в реализации Рекомендаций по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту и поддержка государств-членов	Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления; зависит от финансирования проекта
3. Улучшение условий жизни в городах и регионах путем интеграции мер политики и целей в области окружающей среды и охраны здоровья в согласованное транспортно-территориальное планирование				
Деятельность по поддержке координации интеграции устойчивого транспорта, планирования землепользования, здравоохранения и окружающей среды	Российская Федерация и Франция	2022–2023 годы		Никаких мероприятий в 2023 году
4. Внедрение экологически чистого, безопасного, малозумного транспорта с нулевым уровнем выбросов путем осуществления политики и мер по обеспечению здоровой, активной и более безопасной мобильности			3; 7; 11; 12; 13	
Деятельность по реализации Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения, включая деятельность по поощрению мер перехода от моторизованной к активной мобильности (а также меры, непосредственно касающиеся COVID-19 и той роли, которую велосипедный транспорт может играть в повышении жизнестойкости транспортных систем), включая продолжение работы над инфраструктурным модулем и его внедрение, а также создание общеввропейского экспертно-консультационного центра в области активной мобильности	Австрия и Франция как лидеры Партнерства, ЕФВ, КОНЕБИ, ЕЭК и другие государства-члены	2022–2023 годы		В процессе осуществления
Разработка общеввропейского плана комплексного развития активной мобильности	Австрия, Франция и другие государства-члены	2022–2023 годы		В процессе осуществления; ведется разработка проекта
Деятельность по дальнейшему развитию инструментов ОПТОСОЗ и содействию их применению в процессе принятия решений	Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития^a</i>	<i>Осуществление</i>
Деятельность в рамках Академии ОПТОСОЗ по передаче знаний и передового опыта и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики	Руководящий комитет и ведущая страна	2022–2023 годы		Никаких мероприятий в 2023 году
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию HEAT. Разработка нового модуля, посвященного электрическим велосипедам	ВОЗ	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Деятельность по популяризации эковожждения	Австрия	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Деятельность по ускорению разработки и внедрения транспортных средств с низким и нулевым уровнями выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры на основе осуществления программ финансовой и иной поддержки	Руководящий комитет	2022–2023 годы		Никаких мероприятий в 2023 году
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию ForFITS	ЕЭК	2023 год		В процессе осуществления; ведется работа над созданием других примеров тематических исследований
5. Социальная инклюзивность доступа к мобильности и транспорту			3; 7; 8; 9; 11; 12	
Выявление партнеров и заинтересованных субъектов и достижение синергии с ними для охвата всех уровней общества (как привлечь их к участию, как сделать их полезными и как обеспечить, чтобы ОПТОСОЗ приносил им пользу) (включая ответственных за достижение целей и показателей в области устойчивого развития)	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
6. Направление инвестиций, налоговых стимулов и инициатив в области «зеленого» финансирования на переход к устойчивому транспорту в целях стимулирования создания рабочих мест и развития экономики			8; 9; 11; 12; 13	
Экологически чистые и благоприятные для здоровья рабочие места на транспорте	Франция оказала поддержку новому этапу работы	2022–2023 годы		В процессе осуществления; исследование начнется в 2023 году
7. Оптимальное использование преимуществ цифровизации услуг в сфере транспорта и мобильности	Руководящий комитет	2022–2023 годы	3; 8; 11; 12	Никаких мероприятий в 2023 году

Деятельность ОПТОСОЗ	Принимающие/ведущие город/страна/организация	Дата (даты)	Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития ^a	Осуществление
8. Внедрение устойчивого управления мобильностью и соответствующих услуг с использованием надлежащих технологий для создания экологически чистых, эффективных, благоприятных для здоровья и безопасных транспортных систем			3; 7; 8; 9; 11; 12; 13	
Предоставление специальной поддержки и консультаций для создания планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы		Никаких мероприятий в 2023 году
Обобщение передовой практики и инноваций в области экологически чистой и благоприятной для здоровья мобильности и обмен информацией о них, а также сотрудничество между соответствующими секторами на национальном и местном уровнях	Бюро, Руководящий комитет и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Информационно-пропагандистские мероприятия, обмен передовым опытом в области управления мобильностью и дополнительные исследования по вопросам управляемой мобильности	Бюро, Руководящий комитет, ведущая страна, например Австрия, и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2022–2023 годы		В процессе осуществления; регулярная деятельность
Деятельность в области туризма и мобильности	Австрия	2022–2023 годы		В процессе осуществления; в рамках деятельности Партнерства по устойчивой мобильности в сфере туризма
Разработка и проведение исследований о воздействии новых вариантов мобильности на окружающую среду и здоровье	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы		Никаких мероприятий в 2023 году
9. Поощрение решений, направленных на внедрение устойчивой мобильности в городах, в том числе с охватом широкого спектра видов городского общественного электротранспорта, а также велосипедного и пешеходного движения, и учет этих форм мобильности при транспортно-территориальном планировании			3; 7; 9; 11; 12; 13	
См. мероприятия в областях программной деятельности 3 и 4, касающиеся поддержки активной мобильности и интеграции транспортного планирования в городское планирование	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы		В процессе осуществления

^a В целом ОПТОСОЗ поддерживает достижение всех целей в области устойчивого развития, в частности целей 3 и 11. Здесь показаны дополнительные задачи в рамках ЦУР, которые относятся к конкретным видам деятельности.

Сокращения: КОНЕБИ — Конфедерация европейской велосипедной промышленности; COVID-19 — коронавирусная инфекция 2019 года; ЕФВ — Европейская федерация велосипедистов; ЕПУМ — Европейская платформа по управлению мобильностью; ForFITS — инструмент «В интересах систем внутреннего транспорта будущего»; HEAT — инструменты экономической оценки пользы для здоровья.

IV. Проект программы работы на 2024 год

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития^a</i>
1. Переход к экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту для счастья и процветания всех		3; 7; 8; 9; 11; 12; 13
Завершение работы по составлению всеобъемлющей общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (с учетом опыта кризиса COVID-19)	Руководящий комитет	
Начало работы по составлению предложений по возможному правовому документу в соответствии с концепцией ОПТОСОЗ и Приоритетными целями для рассмотрения шестым СовеЩанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Руководящий комитет	
Осуществление коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ	Бюро/ВОЗ	
Разработка коммуникационных продуктов	Руководящий комитет/ВОЗ	
Подготовка совместных инициатив и действий на международном, региональном, национальном и местном уровнях для поддержки государств-членов в переходе к более жизнестойким, безопасным, справедливым, благоприятным для здоровья и устойчивым системам транспорта и мобильности	Бюро и Руководящий комитет	
Внедрение результатов обследования 2023 года и содействие их использованию для разработки политики и принятия решений на национальном уровне	Бюро и Руководящий комитет	
Организация ежегодных совещаний Руководящего комитета и двухгодичных совещаний Бюро	Бюро	
Начало подготовки к шестому СовеЩанию высокого уровня	Руководящий комитет	
2. Обеспечение устойчивости транспортных систем к изменению климата, пандемиям и другим бедствиям		3; 7; 8; 9; 11; 12
Изучение способов оказания помощи государствам-членам в реализации Рекомендаций по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту и поддержка государств-членов	Руководящий комитет	
3. Улучшение условий жизни в городах и регионах путем интеграции мер политики и целей в области окружающей среды и охраны здоровья в согласованное транспортно-территориальное планирование		
Деятельность по поддержке координации интеграции устойчивого транспорта, планирования землепользования, здравоохранения и окружающей среды	Российская Федерация и Франция	

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития⁸</i>
4. Внедрение экологически чистого, безопасного, малозумного транспорта с нулевым уровнем выбросов путем осуществления политики и мер по обеспечению здоровой, активной и более безопасной мобильности		3; 7; 11; 12; 13
Деятельность по реализации Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения, включая деятельность по поощрению мер перехода от моторизованной к активной мобильности (а также меры, непосредственно касающиеся COVID-19 и той роли, которую велосипедный транспорт может играть в повышении жизнестойкости транспортных систем), включая продолжение работы над инфраструктурным модулем и его внедрение, а также создание общеввропейского экспертно-консультационного центра в области активной мобильности	Австрия и Франция как лидеры Партнерства, ЕФВ, КОНЕБИ, ЕЭК и другие государства-члены	
Разработка общеввропейского плана комплексного развития активной мобильности	Австрия, Франция и другие государства-члены	
Деятельность по дальнейшему развитию инструментов ОПТОСОЗ и содействию их применению в процессе принятия решений	Руководящий комитет	
Деятельность в рамках Академии ОПТОСОЗ по передаче знаний и передового опыта и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики	Руководящий комитет и ведущая страна	
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию HEAT	ВОЗ	
Деятельность по популяризации эковождения	Австрия	
Деятельность по ускорению разработки и внедрения транспортных средств с низким и нулевым уровнями выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры на основе осуществления программ финансовой и иной поддержки	Руководящий комитет	
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию ForFITS	ЕЭК	
5. Социальная инклюзивность доступа к мобильности и транспорту		3; 7; 8; 9; 11; 12
Выявление партнеров и заинтересованных субъектов и достижение синергии с ними для охвата всех уровней общества (как привлечь их к участию, как сделать их полезными и как обеспечить, чтобы ОПТОСОЗ приносил им пользу) (включая ответственных за достижение целей и показателей в области устойчивого развития)	Бюро и Руководящий комитет	
6. Направление инвестиций, налоговых стимулов и инициатив в области «зеленого» финансирования на переход к устойчивому транспорту в целях стимулирования создания рабочих мест и развития экономики		8; 9; 11; 12; 13
Завершение нового этапа исследования, посвященного экологически чистым и благоприятным для здоровья рабочим местам на транспорте»	Франция	

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Соответствующие задачи Целей в области устойчивого развития^a</i>
7. Оптимальное использование преимуществ цифровизации услуг в сфере транспорта и мобильности	Руководящий комитет	3; 8; 11; 12
8. Внедрение устойчивого управления мобильностью и соответствующих услуг с использованием надлежащих технологий для создания экологически чистых, эффективных, благоприятных для здоровья и безопасных транспортных систем		3; 7; 8; 9; 11; 12; 13
Предоставление специальной поддержки и консультаций для создания планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	Бюро и Руководящий комитет	
Обобщение передовой практики и инноваций в области экологически чистой и благоприятной для здоровья мобильности и обмен информацией о них, а также сотрудничество между соответствующими секторами на национальном и местном уровнях	Бюро, Руководящий комитет и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	
Информационно-пропагандистские мероприятия, обмен передовым опытом в области управления мобильностью и дополнительные исследования по вопросам управляемой мобильности	Бюро, Руководящий комитет, ведущая страна, например Австрия, и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	
Деятельность в области туризма и мобильности	Австрия	
Разработка и проведение исследований о воздействии новых вариантов мобильности на окружающую среду и здоровье	Бюро и Руководящий комитет	
9. Поощрение решений, направленных на внедрение устойчивой мобильности в городах, в том числе с охватом широкого спектра видов городского общественного электротранспорта, а также велосипедного и пешеходного движения, и учет этих форм мобильности при транспортно-территориальном планировании		3; 7; 9; 11; 12; 13
См. мероприятия в областях программной деятельности 3 и 4, касающиеся поддержки активной мобильности и интеграции транспортного планирования в городское планирование	Бюро и Руководящий комитет	

^a В целом ОПТОСОЗ поддерживает достижение всех целей в области устойчивого развития, в частности целей 3 и 11. Здесь показаны дополнительные задачи в рамках ЦУР, которые относятся к конкретным видам деятельности.