

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****нерассмотренные предложения****Информация о перевозимом количестве, указываемая
в транспортном документе в соответствии
с пунктом 5.4.1.1.3.2****Передано правительством Ирландии* *****Резюме*

Существо предложения:	Предлагается поправка к пункту 5.4.1.1.3.2, предусматривающая оценку количества медицинских и клинических отходов (№ ООН 3291), уже упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р621.
Предлагаемое решение:	Поправка к пункту 5.4.1.1.3.2.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.30 весенней сессии Совместного совещания, проводившейся 20–24 марта 2023 года; Доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, пункт 45.

Введение

1. Ирландия приветствовала включение в издание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2023 года нового положения 5.4.1.1.3.2. Однако после его введения выяснилось, что в

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/48.



области обращения с отходами существует определенный вид деятельности, который не допускается действующими положениями.

2. Ирландия получила заявку на национальное исключение, разрешающее перевозку внутри (решётчатого) контейнера клинических и медицинских отходов (№ ООН 3291), уже упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р621 в подразделе 4.1.4.1, без указания в транспортном документе числа упаковок (контейнеров для острых предметов). В заявке предлагается “оценивать” количество клинических/медицинских отходов в контейнере по номинальному объему/емкости контейнера.

3. Ирландия предлагает внести изменения в пункт 5.4.1.1.3.2, изложенные в пункте 4 ниже.

Предложение

4. Предлагаемые поправки к пункту 5.4.1.1.3.2 выделены жирным шрифтом и подчеркнуты:

«5.4.1.1.3.2 Если невозможно измерить точное количество отходов в месте погрузки, то количество, согласно пункту 5.4.1.1.1 f), может быть оценено для следующих случаев при следующих условиях:

- a) для тары в транспортный документ добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема;
- b) для контейнеров оценка основывается на их номинальном объеме и другой имеющейся информации (например, тип отходов, средняя плотность, степень наполнения);
- c) для вакуумных цистерн для отходов оценка обосновывается (например, посредством оценки грузоотправителя или на основе показателей оборудования транспортного средства).

Такая оценка количества не допускается в случае:

- изъятий, для которых точное количество имеет существенное значение (например, подраздел 1.1.3.6);
- отходов, содержащих вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3 **(за исключением № ООН 3291, отходы больничного происхождения, разные, н.у.к., или (био)медицинские отходы, н.у.к., или медицинские отходы, подпадающие под действие соответствующих правил, н.у.к., в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р621)**, или вещества класса 4.3;
- цистерн, кроме вакуумных цистерн для отходов.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: “КОЛИЧЕСТВО, НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 5.4.1.1.3.2”».

Обоснование

5. Ирландия понимает, что отходы, содержащие вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3, специально исключены из положений пункта 5.4.1.1.3.2. Для грузоотправителей и перевозчиков медицинских или клинических отходов (№ ООН 3291) было бы удобнее, если бы это исключение не распространялось на отходы класса 6.2, которые уже упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке Р621 в подразделе 4.1.4.1 МПОГ/ДОПОГ. Считается, что эти отходы в упакованном виде не представляют такой степени опасности, как другие вещества, перечисленные в пункте 2.1.3.5.3.

б. Следует отметить, что данное предложение не относится к медицинским и клиническим отходам (№ ООН 3291), которые перевозятся в более крупной наружной таре (например, в баках на колесах) различной вместимости, поскольку нет никаких сложностей с указанием количества такой внешней тары в транспортном документе в соответствии с подпунктом 5.4.1.1.1 е). Настоящее предложение касается только оценки в транспортном документе массы/объема небольших «контейнеров для острых предметов», отвечающих требованиям инструкции по упаковке Р621, которые перевозятся в (решётчатых) контейнерах в составе партии груза.
