

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****нерассмотренные предложения****Перевозка отходов во внутренней таре, упакованной
в одну и ту же наружную тару****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД)* *****Резюме*

Существо предложения: В настоящем документе рассматривается необходимость внедрения решения, которое позволит осуществлять перевозку отходов во внутренней таре, упакованной в одну и ту же наружную тару в тех случаях, когда существующих правил в отношении комбинированной тары недостаточно для охвата всех возможных вариантов, встречающихся в реальной практике управления отходами, когда нередко имеется только внутренняя тара и в дополнение к ней требуется подходящая наружная тара.

Предлагаемое решение: Включить новый пункт 4.1.1.5.3.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/20
Доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, пункт 48.

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/43.



Введение

1. Пункт 4.1.1.5.1 предусматривает использование определенных вариантов внутренней тары без дополнительного испытания наружной тары.
2. В пункте 6.1.5.1.7 определены специальные правила испытаний для наружной тары с различными вариантами внутренней тары.
3. Оригинальная продукция упаковывается в комбинированную тару, специально испытанную для этой цели (см. раздел 6.1.5 МПОГ/ДОПОГ). Для сбора отходов часто остается доступной только внутренняя тара (см. фотографии). Эти отходы должны быть отсортированы в соответствии с их опасными свойствами и упакованы с соблюдением всех требований МПОГ/ДОПОГ.
4. Варианты, предусмотренные в пункте 4.1.1.5.1, и даже положения пункта 6.1.5.1.7 слишком строги для управления отходами, поскольку круг существующих вариантов внутренней тары гораздо шире, чем варианты, предусмотренные в пункте 4.1.1.5.1, или данная тара не может быть правильно использована в соответствии с сертификацией согласно пункту 6.1.5.1.7. Кроме того, по соображениям безопасности едва ли возможно переупаковывать каждую единицу одиночной тары, содержащую отходы. Таким образом, для использования той или иной наружной тары взамен отсутствующей не существует простого правового решения.
5. В отсутствие в МПОГ/ДОПОГ применимых правил некоторые страны разработали собственные национальные отступления, чтобы обеспечить решения для целей управления отходами. Поэтому существует необходимость в согласованных правилах, обеспечивающих равные условия для разных стран и возможность осуществления международных перевозок.
6. На приведенных ниже фотографиях показаны ситуации, с которыми ежедневно сталкивается сектор управления отходами.

Рис. 1: Несортированные отходы, предлагаемые для утилизации



Рис. 2: Отходы университетской лаборатории, предлагаемые для утилизации



Предложение

7. По итогам обсуждений на сессии Совместного совещания в марте 2023 года в Берне и онлайн-овом совещании неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов 30 мая 2023 года ФЕАД предлагает добавить новый пункт 4.1.1.5.3:

«4.1.1.5.3 В случае перевозки отходов от места сбора до предприятия промежуточной обработки или предприятия по переработке внутренняя тара различных размеров и формы, содержащая жидкие или твердые отходы, может быть упакована в одну и ту же наружную тару, если соблюдаются нижеследующие условия. Эти положения не распространяются на вещества классов 1, 2, 6.2 и 7, а также на отходы, в отношении которых действуют специальные положения, уже предусмотренные в других разделах МПОГ/ДОПОГ:

- a) на основе знаний о составе отходов и физико-химических свойствах идентифицированных компонентов содержимое каждой внутренней тары должно быть идентифицировано в соответствии с классификационными критериями части 2, включая, при необходимости, пункт 2.1.3.5.5;
- b) если наружная тара представляет собой тару, то она должна быть испытана в соответствии с требованиями для группы упаковки I; если наружная тара представляет собой КСМ или крупногабаритную тару, то она должна быть испытана в соответствии с требованиями для группы упаковки II;
- c) Наружная тара должна представлять собой один из следующих видов тары:
 - i) тара с кодами 1Н2, 1А2, 3А1, 3Н2, 4А, 4Н1 и 4Н2 (в том числе испытанные в соответствии с условиями пункта 6.1.5.1.7),
 - ii) КСМ с кодами 11А, 11Н1 и 11Н2,
 - iii) тара крупногабаритная с кодами 50А и 50Н;
- d) разрешается использование наружной тары, испытанной только для твердых веществ,
- e) наружная тара способна удерживать жидкости при нормальных условиях перевозки;
- f) используется достаточное количество прокладочного материала для предотвращения значительного перемещения внутренней тары в нормальных условиях перевозки;

g) если наружная тара предназначена для помещения в нее хрупкой внутренней тары, содержащей жидкости, необходимо предусмотреть средства удержания жидкого содержимого в случае утечки, чтобы не допустить существенного ухудшения защитных свойств прокладочного материала или наружной тары. Такие средства удержания могут быть выполнены в виде абсорбирующего материала и/или других не менее эффективных средств удержания в достаточных количествах;

h) для тары с кодами 1Н2, 3Н2 и 4Н2 доказательство достаточной химической совместимости считается предоставленным, если совместимость материала со стандартными жидкостями была проверена в рамках испытания и утверждения конструкции тары с кодом 1Н1 или 3Н1;

i) в зависимости от вида отходов в каждой единице внутренней тары, идентифицированных в соответствии с пунктом а), внутренняя тара упаковывается в одну и ту же надлежащую наружную тару только обученным и компетентным персоналом с использованием письменных инструкций или протоколов, обеспечивающих соблюдение пункта 4.1.1.6 и положений о совместной упаковке, изложенных в пункте 4.1.10.4. Затем отходам, содержащимся в одной наружной таре, назначают наиболее подходящую сводную позицию;

j) в отступление от пункта 5.1.4 единственный маркировочный знак и знак опасности на наружной таре основывается на сводной позиции, назначенной наружной таре в соответствии с подпунктом i);

к) если отходы, содержащиеся во внутренней таре, идентифицированы как опасный груз, номеру ООН которого присвоен код МР2 в колонке 9b таблицы А главы 3.2, то они должны упаковываться в наружную тару только вместе с другой внутренней тарой, содержимое которой имеет тот же номер ООН. Затем на наружную тару наносится маркировочный знак и знак опасности в соответствии с этим номером ООН».

8. Необходимо добавить новый пункт 5.4.1.1.3.х:

«5.4.1.1.3.х Специальные положения, касающиеся перевозки отходов во внутренней таре, упакованной в одну и ту же наружную тару

В случае перевозки в соответствии с подпунктом 4.1.1.5.3 i) информация в транспортном документе согласно подразделу 5.4.1.1 указывается исходя из сводной позиции, назначенной наружной таре. Техническое название, предписанное в главе 3.3, специальное положение 274, можно не добавлять.

При перевозке, осуществляемой в соответствии с пунктом 4.1.1.5.3, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: «Отходы, перевозимые в соответствии с пунктом 4.1.1.5.3». Указания дополнительной информации, предусмотренной пунктами 5.4.1.1.3.1 и 5.4.1.1.3.2, не требуются».

9. Другие обязательства в соответствии с МПОГ/ДОПОГ остаются применимыми. Данное предложение основано на знаниях и практическом опыте, приобретенных сектором управления отходами за последние 20 лет в разных странах.

Рис. 3: Пример отсортированных отходов для утилизации



Рис. 4: Отсортированные отходы (внутренняя тара в наружной таре)



Обоснование

10. Данное предложение проясняет текущее положение в сфере управления отходами без повышения существующего уровня риска.