

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Химическая совместимость пластмассовой тары,
содержащей жидкие отходы****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД)* *****Резюме*

Существо предложения: В данном документе рассматривается необходимость введения отсутствующих в настоящее время правил в отношении пластмассовой тары для жидких отходов, когда точный состав таких отходов неизвестен.

Предлагаемое решение: Включить новый пункт под номером 4.1.1.21.7.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/19

Неофициальный документ INF.41 весенней сессии
Совместного совещания 2023 года

Доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, пункты 47 и 48

Введение

1. Как определено в пункте 4.1.1.21.1, в случае тары из полиэтилена, указанной в пункте 6.1.5.2.6, и контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) из полиэтилена, указанных в пункте 6.5.6.3.5, химическая совместимость с наполнителями может быть проверена на основе отнесения наполнителей к стандартным жидкостям в соответствии с процедурами, изложенными в

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/42.



пунктах 4.1.1.21.3–4.1.1.21.5, и с использованием перечня, содержащегося в таблице пункта 4.1.1.21.6, при условии что отдельные типы конструкции испытаны с использованием этих стандартных жидкостей в соответствии с разделами 6.1.5 или 6.5.6 с учетом раздела 6.1.6 и соблюдены условия, предусмотренные в пункте 4.1.1.21.2.

2. Когда отнесение к стандартным жидкостям в соответствии с настоящим подразделом не является возможным, химическая совместимость должна быть проверена путем проведения испытаний типа конструкции в соответствии с пунктом 6.1.5.2.5 или лабораторных испытаний в соответствии с пунктом 6.1.5.2.7 в случае тары и в соответствии с пунктами 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.6 в случае КСМ.

3. Правило для сводных позиций (рис. 4.1.1.21.2) требует знания точного состава опасного груза. В большинстве случаев это приводит к заявлению «Необходимы дополнительные испытания», поскольку большое число химических соединений не связаны с какой-либо стандартной жидкостью. Это особенно актуально для отходов, поскольку во многих случаях их состав может быть точно не определен и может меняться изо дня в день в зависимости от соответствующего производственного процесса (например, жидкие отходы, образующиеся при лабораторном анализе, использованные растворители, образующиеся при механических процессах или очистке, и т. д.).

4. «Необходимы дополнительные испытания» означает, например, что опасный груз должен храниться при комнатной температуре в течение шести месяцев или на контрольных образцах в течение трех недель в определенных условиях. С практической точки зрения такой процесс не может быть применен к каждой партии образующихся отходов и не позволяет эффективно управлять отходами.

Предложение

5. После обсуждений на совещании неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов и на сессии Совместного совещания в марте 2023 года, ФЕАД предлагает добавить под номером 4.1.1.21.7 следующий пункт:

«В отступление от пункта 4.1.1.21.1 жидкие отходы, классифицированные в соответствии с пунктом 2.1.3.5.5, должны загружаться в пластмассовую тару только при условии, что материал тары выдерживает испытания со всеми стандартными жидкостями, описанными в пункте 6.1.6.1. Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки, предписанным в соответствии с пунктом 2.1.3.5.5».

Обоснование

6. Данное предложение проясняет ситуацию, сложившуюся в сфере управления отходами, и позволяет надлежащим образом производить загрузку опасных жидких отходов, отнесенных к сводным позициям, без повышения существующего уровня риска.
