

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункты 2 и 3 предварительной повестки дня

Цистерны, стандарты**Пункт 6.8.3.6 МПОГ/ДОПОГ — Требования,
предъявляемые к вагонам-батарей/транспортным
средствам-батарей и многоэлементным газовым
контейнерам, которые сконструированы, изготовлены,
проверены и испытаны в соответствии со стандартами,
на которые сделаны ссылки****Представлено Европейской ассоциацией по промышленным
газам (ЕАПГ) и Европейской ассоциацией производителей
баллонов (ЕАПБ)* *****Резюме*

Существо предложения: Согласно опубликованному стандарту EN ISO 23826:2021, на который даны ссылки в МПОГ/ДОПОГ (в частности, в пункте 6.8.3.6), использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) предусмотрено и разрешено. Однако в EN 13807:2017 нет прямой ссылки на стандарт EN ISO 23826:2021. Для ясности необходимо включить в МПОГ/ДОПОГ ссылку, однозначно разрешающую использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК.

Предлагаемое решение: Добавить поясняющее примечание к таблице в пункте 6.8.3.6 МПОГ/ДОПОГ для стандарта EN 13807:2017 со ссылкой на использование шаровых кранов в соответствии со стандартом EN ISO 23826:2021.

Справочный документ: –

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/33.



Введение

1. Основной стандарт на вентили баллонов для сосудов под давлением EN ISO 10297 (ссылка на который приведена в разделе пункте 6.2.4.1) был пересмотрен в 2014 году. В ходе пересмотра из области применения стандарта были исключены отдельные типы конструкции вентиляей (например, быстрооткрывающиеся вентили, самозакрывающиеся вентили и шаровые краны) с целью опубликования отдельных стандартов на эти конструкции с учетом специфики их конфигурации и применения.
2. В результате исключения конкретных типов конструкции из стандарта EN ISO 10297, в числе других стандартов и, главным образом, для учета потребностей в применении, на которые указала газовая отрасль, был опубликован стандарт EN ISO 23826 в качестве нового стандарта на шаровые краны, основную область применения которых составляют «грузовые транспортные единицы» (например, транспортные средства-батареи, вагоны-батареи и МЭГК).
3. Стандарт EN ISO 23826:2021 впервые упоминается в изданиях МПОГ/ДОПОГ 2023 года в пунктах 6.2.4.1 (для сосудов под давлением), 6.8.2.6.1 (для цистерн) и 6.8.3.6 (для транспортных средств -батарей/вагонов-батарей и МЭГК) с переходным периодом в два года.

Текущая ситуация

4. В соответствии с таблицей в пункте 6.8.3.6 для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК стандарт EN 13807:2017 в обязательном порядке применяется в случае новых официальных утверждений типа или продлений.
5. Стандарт EN 13807:2017 требует, чтобы вентили соответствовали стандарту EN ISO 10297 (действующая редакция), если они используются в качестве затворов одиночных сосудов под давлением на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК. Кроме того, главный вентиль (вентиль, установленный на коллекторе и изолирующий его от основного (основных) соединения (соединений)) транспортного средства-батареи/вагона-батареи или МЭГК, также должен соответствовать стандарту EN ISO 10297 (действующая редакция).
6. На момент публикации стандарта EN 13807:2017 использование шаровых кранов в качестве затворов одиночных сосудов под давлением и в качестве основных вентиляей было согласовано в соответствующей группе по стандартизации, однако стандарта на шаровые краны, ссылка на который могла бы содержаться в стандарте EN 13807, не существовало.
7. Согласно ныне опубликованному стандарту EN ISO 23826:2021, на который сделаны ссылки в МПОГ/ДОПОГ (в частности, в пункте 6.8.3.6), использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК предусмотрено и разрешено.
8. В EN 13807:2017 нет прямой ссылки на стандарт EN ISO 23826:2021. Для ясности необходимо включить в МПОГ/ДОПОГ ссылку, однозначно разрешающую использование шаровых кранов для транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК.
9. В ближайшее время стандарт EN 13807 будет пересмотрен, и в него будут включены шаровые краны в качестве альтернативы вентилям баллонов, но для этого потребуется некоторое время, и впоследствии на пересмотренный стандарт необходимо будет сделать ссылку в МПОГ/ДОПОГ, прежде чем его можно будет применять.
10. Чтобы уже сейчас обеспечить возможность использования шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК, предлагается распространить сферу применения стандарта EN 13807:2017 в рамках МПОГ/ВОПОГ на шаровые краны в более сжатые сроки.

11. Поскольку стандарт EN ISO 23826 прямо исключает применение шаровых кранов для окисляющих и токсичных газов, то применение шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК надлежит ограничить неокисляющими и нетоксичными газами.

Предложение 1

12. В таблице пункта 6.8.3.6 включить в колонку 2 примечание для стандарта EN 13807:2017 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Для неокисляющих и нетоксичных газов вентили баллонов, требуемые положениями 4.4.1 и 4.6.1 стандарта EN ISO 10297, могут быть заменены шаровыми кранами, соответствующими стандарту EN ISO 23826:2021».

Ссылка	Название документа	Требования, которым соответствует стандарт	Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений	Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13807:2003	Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: Где это целесообразно, данный стандарт может также применяться к МЭГК, имеющим в своем составе сосуды под давлением.	6.8.3.1.4 и 6.8.3.1.5 6.8.3.2.18– 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.12– 6.8.3.4.14 и 6.8.3.5.10– 6.8.3.5.13	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2020 года	
EN 13807:2017	Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: <u>Для неокисляющих и нетоксичных газов вентили баллонов, требуемые положениями 4.4.1 и 4.6.1 стандарта EN ISO 10297, могут быть заменены шаровыми кранами, соответствующими стандарту EN ISO 23826:2021.</u>	6.8.3.1.4, 6.8.3.1.5, 6.8.3.2.18– 6.8.3.2.28, 6.8.3.4.12– 6.8.3.4.14 и 6.8.3.5.10– 6.8.3.5.13	До дальнейшего указания	
EN ISO 23826:2021	Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания	6.8.2.1.1 и 6.8.2.2.1	Обязательно с 1 января 2025 года	

Предложение 2

13. В колонку 3 таблицы пункта 6.8.3.6 для EN ISO 23826:2021 включить дополнительные требования, которым соответствует стандарт, в следующей редакции (добавить 6.8.3.2.18, 6.8.3.2.19, 6.8.3.2.25 и 6.8.3.2.28, выделенные подчеркиванием):

Ссылка	Название документа	Требования, которым соответствует стандарт	Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений	Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13807:2003	Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания <i>ПРИМЕЧАНИЕ: Где это целесообразно, данный стандарт может также применяться к МЭГК, имеющим в своем составе сосуды под давлением.</i>	6.8.3.1.4 и 6.8.3.1.5 6.8.3.2.18– 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.12– 6.8.3.4.14 и 6.8.3.5.10– 6.8.3.5.13	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2020 года	
EN 13807:2017	Переносные газовые баллоны — Транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) — Конструкция, изготовление, идентификация и испытания	6.8.3.1.4, 6.8.3.1.5, 6.8.3.2.18– 6.8.3.2.28, 6.8.3.4.12– 6.8.3.4.14 и 6.8.3.5.10– 6.8.3.5.13	До дальнейшего указания	
EN ISO 23826:2021	Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания	6.8.2.1.1, и 6.8.2.2.1, <u>6.8.3.2.18,</u> <u>6.8.3.2.19,</u> <u>6.8.3.2.25</u> и <u>6.8.3.2.28</u>	Обязательно с 1 января 2025 года	

Обоснование

14. Настоящая поправка направлена на уточнение возможности использования шаровых кранов на транспортных средствах-батареях/вагонах-батареях и МЭГК, как это уже предусмотрено стандартом EN ISO 23826:2021, на который сделана ссылка, и необходимо для конкретных видов применения.