

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения****Экзаменованние консультантов по вопросам безопасности  
перевозки опасных грузов****Передано секретариатом ОТИФ\* \*\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Редакционная поправка к пункту 1.8.3.11 b).
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить пятый отступ подпункта 1.8.3.11 b), чтобы охватить все виды перевозок в цистернах.
<b>Справочные документы:</b>	–

**Введение**

1. В пункте 1.8.3.11 перечислены темы, владение которыми проверяется в рамках экзамена для получения свидетельства о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. Согласно подпункту 1.8.3.11 b), пятый отступ, одной из этих тем является перевозка во встроенных или съемных цистернах.

2. Положения раздела 1.8.3, касающегося консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, были заимствованы из Директивы 96/35/ЕС Совета от 3 июня 1996 года, касающейся назначения и профессиональной квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, и Директивы 2000/18/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 апреля 2000 года,

\* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/32.



касающейся минимальных требований, предъявляемых к экзаменованию консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, которые были отменены после вступления в силу Директивы 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета от 24 сентября 2008 года о перевозке опасных грузов внутренним транспортом.

3. При подготовке краткого обзора вариантов МПОГ и ДОПОГ на английском языке, было замечено, что термин «встроенная цистерна» («fixed tank») в МПОГ практически не используется.

4. Первоначально предусмотренная поправка к МПОГ была отклонена после того, как секретариат ОТИФ пришел к выводу, что во всех трех текстах правил, регламентирующих внутренние перевозки, выбранная формулировка является слишком ограничительной и не охватывает перевозку в переносных цистернах или контейнерах-цистернах.

## **Предложение**

5. Секретариат предлагает изменить в пятом отступе пункта 1.8.3.11 b) «перевозка во встроенных или съемных цистернах» на «перевозка в цистернах».

---