



---

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов

Восьмидесятая сессия

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

### **Классификация транспортных средств, работающих от источников электроэнергии**

**Представлено правительством Франции**

#### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Цель данного предложения заключается в том, чтобы прояснить вопрос о классификации транспортных средств, работающих от источников электроэнергии на всех этапах перевозки
<b>Предлагаемое решение:</b>	Отсутствует
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют

#### **Введение**

1. В настоящее время вряд ли можно пренебрегать давлением, которому подвергается режим СПС в связи с появлением новых технологий; речь идет, в первую очередь, о транспортных средствах, работающих от электроаккумуляторов, независимо от того, предназначены ли они исключительно для этих транспортных средств или нет. Подзарядка этих аккумуляторов стала возможна даже при работающем тепловом двигателе и включенной холодильной установке. Гибкость, которую обеспечивают электроаккумуляторы, неоспорима, но возникает вопрос о том, к какой категории отнести такие транспортные средства, работающие от смешанных источников энергии и занимающие промежуточное положение между двумя традиционными видами транспортных средств, которые изначально были предусмотрены в СПС.



2. Определение неавтономных транспортных средств приводится в подпункте 6.2.2 i) добавления 2 к приложению 1: «Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем». Такие транспортные средства маркируются специальным знаком «X» для облегчения их идентификации, особенно при прохождении пунктов пересечения границ.

3. Таким образом, «автономными» считаются все остальные виды транспортных средств, включая транспортные средства, в которых на этапе перевозки используется электропривод.

4. Во французском языке термин «autonome» («автономный»), применяемый к оборудованию, определяется следующим образом:

- способность данного оборудования работать независимо от окружающих условий;
- продолжительность работы в независимом режиме.

5. Для отнесения к категории «автономного» оборудования нет никаких определенных критериев, касающихся продолжительности работы. В связи с этим предлагается включить серию из двух предложений, направленных на то, чтобы:

- уточнить определение автономного транспортного средства;
- прояснить вопрос о классификации термического оборудования с источником электропитания (для режима перевозки).

## **I. Предложение**

6. Согласно определению неавтономных транспортных средств, которое содержится в подпункте 6.2.2 i) добавления 2 к приложению 1 СПС, и в соответствии с предлагаемым определением понятия автономности транспортного средства, любые транспортные средства, работающие от источников электроэнергии на всех этапах перевозки, предлагается относить к категории «автономных».

## **II. Обоснование**

7. Определении категории транспортных средств, работающих от источников электроэнергии на всех этапах перевозки, в целях гармонизации практики компетентных органов и унификации правил маркировки транспортных средств, в первую очередь касающихся маркировки знаком «X».

## **III. Затраты**

8. Отсутствуют.

## **IV. Осуществимость**

9. Никаких дополнительных трудностей для официальных испытательных станций СПС не предвидится.

## **V. Обеспечение применения**

10. Никаких проблем с реализацией настоящего предложения не предвидится.

## **VI. Включение предлагаемой поправки в СПС**

11. Отсутствует.