



## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Восьмидесятая сессия

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

### **Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1**

**Представлено правительством Франции**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Предлагается дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1, включив в него определение различных типов разделительных стенок

**Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

**Справочные документы:** Отсутствуют

## **Введение**

1. Ограничения по погрузке/разгрузке, непостоянное количество перевозимых грузов и различия в температурных классах, предписываемых СПС в зависимости от типа перевозимых пищевых продуктов, привели к тому, что возникла необходимость модифицировать транспортные средства-рефрижераторы, чтобы обеспечить большую гибкость их использования. Одним из решений для организации перевозок в мультитемпературном режиме является разделение перевозимых в транспортных средствах грузов перегородками.



2. На приведенных ниже изображениях показаны различные типы перегородок, предлагаемые изготовителями транспортных средств и поставщиками разделительных стенок:



3. При сертификации транспортных средств с мультитемпературным режимом необходимо проводить оценку свойств внутренних разделительных стенок, позволяющих обеспечивать физическую и термическую изоляцию между двумя смежными камерами внутри транспортного средства при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.

4. Вместе с тем в пункте 7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно «продольные» и «поперечные». Таким образом, критерии приемлемости таких внутренних разделительных стенок сформулированы в СПС недостаточно четко, чтобы исключить технологические решения, не отвечающие цели сертификации, или исключить возможность разночтений между компетентными органами, в результате чего в одной стране транспортное средство может быть сертифицировано как транспортное средство с мультитемпературным режимом, а в другой стране получить отказ в сертификации в качестве такового.

5. Цель данного предложения заключается в представлении серии из трех предложений, касающихся разделительных стенок и направленных на унификацию применяемых компетентными органами методов сертификации транспортных средств с мультитемпературным режимом, прежде всего посредством включения определения различных типов разделительных стенок, представленных на рынке, и дополнение пункта 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 путем включения описания передвижных разделительных стенок и формального закрепления исключения в отношении использования «съёмных» разделительных стенок в рамках сертификации мультитемпературного режима транспортных средств с регулируемым температурным режимом.

## I. Предложение

6. Включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 следующие определения (в конце предложения приводится перевод на английский язык технических терминов, выделенных подчеркиванием):

a) разделительная стенка: внутренняя перегородка, ограничивающая воздухообмен между двумя камерами;

b) изотермическая разделительная стенка: разделительная стенка, изготовленная из изоляционных материалов и позволяющая ограничить воздухообмен и теплообмен между двумя камерами;

c) продольная разделительная стенка: разделительная стенка для частичного или полного разделения по длине камеры;

d) поперечная разделительная стенка: разделительная стенка для частичного или полного разделения по ширине камеры;

e) стационарная разделительная стенка: разделительная стенка, не имеющая никаких степеней свободы;

f) передвижная разделительная стенка: разделительная стенка, которая состоит из одной или нескольких панелей, связанных механически с транспортным средством, и может устанавливаться в различных положениях.

7. Поскольку разделительная стенка является внутренней перегородкой транспортного средства, слово «внутренняя» в термине «разделительная стенка», используемом в СПС, является избыточным. Предлагается исключить слово «внутренняя» перед термином «разделительная стенка» в следующих пунктах:

- в пункте 7.3.1;
- в пункте 7.3.3;
- в пункте 7.3.4;
- в пункте 7.3.5;
- в пункте 7.3.6;
- в пункте 7.3.7;
- в образце № 14.

8. Для технических терминов, выделенных подчеркиванием, предлагается следующий перевод на английский язык:

- разделительная стенка: dividing wall;
- изотермическая разделительная стенка: insulated dividing wall;
- продольная разделительная стенка: longitudinal dividing wall;
- поперечная разделительная стенка: transversal dividing wall;
- стационарная разделительная стенка: fixed dividing wall;
- передвижная разделительная стенка: movable dividing wall.

## II. Последствия

Затраты:	Никаких последствий.
Экологическое воздействие:	Данное предложение направлено на гармонизацию толкования СПС и сокращение нарушений условий конкуренции.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть внесена в СПС без каких-либо затруднений. Необходимость в каком-либо переходном периоде отсутствует.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.