



## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Восьмидесятая сессия

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

### Предложения по поправкам к СПС

Передано правительством Нидерландов

#### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	В настоящем документе представлены два предложения, направленные на улучшение удобочитаемости СПС.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Добавить заголовок к пункту 6.2.3 добавления 2 к приложению 1 и исключить просроченные переходные меры в отношении свидетельств о соответствии СПС, которые оговорены в части «А» добавления 3 к приложению 1.
<b>Справочные документы:</b>	Неприменимо.

#### Введение

1. Для обеспечения удобочитаемости Соглашения предлагается внести две поправки.

#### I. Предложение 1

2. Добавить новый заголовок к пункту 6.2.3 добавления 2 к приложению 1 (новые элементы выделены подчеркиванием):



**«6.2.3 Замена холодильного агента»**

По просьбе изготовителя допускается замена исходного холодильного агента транспортных средств-рефрижераторов, находящихся в эксплуатации, хладагентами, указанными в ... на основании которых была произведена замена хладагента».

**II. Обоснование предложения 1**

3. Ввиду отсутствия заголовка возможно такое толкование пункта 6.2.3, согласно которому он действует только в отношении неавтономных транспортных средств.

**III. Предложение 2**

4. Исключить две переходные меры, которые упоминаются после заголовка части «А» добавления 3 к приложению 1 (исключенные элементы зачеркнуты):

~~«Свидетельства о соответствии транспортных средств, выданные до 2 января 2011 года на основании действующих до 1 января 2011 года требований к образцу свидетельства, который приводится в добавлении 3 к приложению 1, остаются в силе до первоначальной даты истечения срока их действия».~~

~~Свидетельства о соответствии, выданные до даты вступления в силу поправки к пункту 3 образца бланка свидетельства (30 сентября 2015 года), остаются действительными до первоначальной даты истечения срока их действия».~~

**IV. Обоснование предложения 2**

5. С учетом того, что максимальный срок действия свидетельств о соответствии СПС составляет шесть лет, все действующие свидетельства должны соответствовать этим требованиям, в результате чего данные переходные меры являются устаревшими.

**V. Обоснование**

Затраты:	Никаких затрат.
Осуществимость:	Никаких проблем не предвидится.
Последствия:	Никаких последствий для расхода топлива и изотермических свойств.
Обеспечение применения:	Никаких проблем не предвидится.