



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Пятая сессия**

Женева, 12 и 13 (вторая половина дня) октября 2023 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные и технические
спецификации eTIR: версия 4.3****Незначительные исправления, внесенные в пересмотр 2****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей сто пятьдесят восьмой сессии Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), одобрила тот факт, что Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) своевременно завершила выполнение своего мандата и что WP.30/GE.1 достигла согласия относительно полной версии 4.3 спецификаций eTIR. Напомнив о статье 5 приложения 11 к Конвенции МДП, WP.30 поручила секретариату передать версию 4.3 спецификаций eTIR Административному комитету AC.2, и в частности странам, связанным приложением 11, для рассмотрения и возможного принятия концепций eTIR и функциональных спецификаций eTIR, а также Техническому органу по осуществлению (ТОО) для рассмотрения и возможного принятия технических спецификаций eTIR.

2. На своей первой сессии ТОО рассмотрел и принял версию 4.3 технических спецификаций eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14, и подтвердил ее согласованность с версией 4.3 концепций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12) и функциональными спецификациями eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13) в ожидании их одобрения со стороны AC.2, в идеальном варианте на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2, пункт 12). ТОО поручил также секретариату включить необходимые поправки в уже принятую версию 4.3 спецификаций eTIR и подготовить соответствующие пересмотренные варианты документов к его следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2, пункты 13 и 14).

3. На своей семьдесят седьмой сессии Комитет AC.2 одобрил концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/



АС.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункт 33).

4. На своей второй сессии ТОО согласовал незначительные исправления 2–6, содержащиеся в главе III неофициального документа № 1 (2022 год) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4, пункт 12). На своей третьей сессии ТОО согласился с поправками, содержащимися в главе IV документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, а именно: сделать указание общей массы брутто (на уровне декларации) факультативным во всех сообщениях, ограничить все единицы измерения массы килограммами (в соответствии с графой 11 книжки МДП) и добавить запасную процедуру для проверки таможен (I19/I20) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, пункт 9).

5. В главе II представлены дополнительные незначительные исправления, носящие редакционный характер либо касающиеся последовательности или логики изложения и внесенные секретариатом в пересмотр 2 версии 4.3 спецификаций eTIR.

6. В главе III подняты вопросы, которые, возможно, необходимо будет решить в одном из будущих пересмотров спецификаций.

II. Незначительные исправления

A. Концепции

7. В таблицы 7, 8 и 9, а также в рисунки 11, 12 и 13 пришлось внести различные изменения по следующим причинам.

- В приложении 11, статья 10, пункт 1, четко предусматривается, что процедуру eTIR нельзя начать в режиме резервной процедуры.
- Информация о пломбах передается с помощью сообщений I9 и I11.
- Сопроводительный документ содержит информацию о пломбах и перепечатывается при их изменении, например, после таможенной проверки (см. функциональные спецификации, глава IV.1.1.1).

Таблица 7

Описание варианта использования в случае регистрации данных декларации

Наименование	Вариант использования в случае регистрации данных декларации
Описание	Содержащиеся в декларации данные регистрируются в международной системе eTIR.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	Гарантия должна быть принята. Держатель должен быть уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной из стран по маршруту перевозки. Декларация была принята таможенными органами.
Постусловия	–
Сценарий	Первая таможня места отправления Первая таможня места отправления направит данные из декларации в международную систему eTIR после принятия декларации и опломбирования грузовой единицы. Международная система eTIR предоставляет эту информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.

Наименование	Вариант использования в случае регистрации данных декларации
Альтернативный сценарий	<p>Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.</p>
	<p>Промежуточная таможня места отправления</p> <p>Промежуточная таможня места отправления направит в международную систему eTIR обновленные данные из все данные, содержащиеся в декларации, вместе с информацией о новых печатях и пломбах после принятия декларации и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.</p>
	<p>Промежуточная таможня места назначения</p> <p>После направления сообщения о прекращении операции и выгрузки соответствующих грузов промежуточная таможня места назначения передаст информацию о новых наложенных печатях и пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.</p>
	<p>Таможенный досмотр</p> <p>После снятия пломб с транспортного средства или контейнера, проведения необходимых проверок и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новых наложенных пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы передают держателю обновленный сопроводительный документ.</p>
<p>Изменение маршрута</p> <p>Получив от держателя информацию об изменении маршрута перевозки, таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с информацией о новом маршруте. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться транзитом по их территории. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.</p>	
<p>Смена транспортных средств</p> <p>Получив от держателя информацию о том, что будет использоваться новое транспортное средство (обычно тягач), таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новом транспортном средстве. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.</p>	

Наименование	Вариант использования в случае регистрации данных декларации
	<p data-bbox="534 253 1297 315">Изменение маршрута в связи с отказом начать операцию МДП</p> <p data-bbox="534 338 1297 745">После получения отказа в начале операции МДП в той или иной стране и при условии, что гарантия все еще позволяет осуществить достаточное количество операций МДП, держатель может обратиться с просьбой об изменении маршрута, чтобы использовать свою гарантию для возвращения в страну отправления или выбрать новый маршрут, не проходящий через страну, которая отказала в начале операции МДП. Если таможенные органы принимают изменение данных декларации, они регистрируют новые данные из декларации в международной системе eTIR. Международная система eTIR меняет статус гарантии на «используется» и предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.</p> <p data-bbox="534 768 1297 797">Запасной сценарий</p> <p data-bbox="534 819 1297 1099">В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы, <u>за исключением первой таможни места отправления, тем не менее разрешают держателю начать перевозку МДП</u> передают требуемую информацию о сопроводительном документе. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа.</p>
Специальные требования	
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

Рис. 11
Диаграмма деятельности в случае регистрации данных декларации

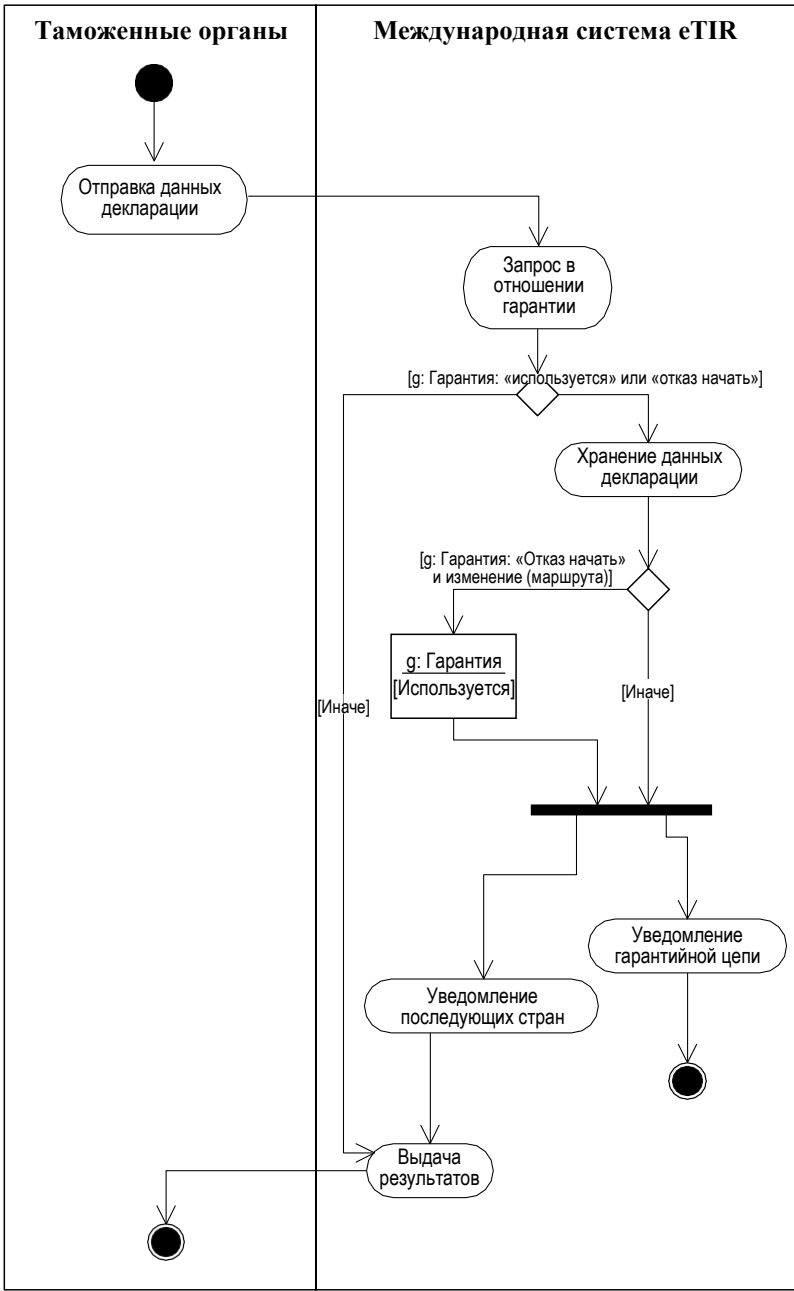


Таблица 8

Описание варианта использования в случае начала операции МДП

<i>Наименование</i>	<i>Вариант использования в случае начала операции МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о начале операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Необходимо убедиться, что гарантия действительна, а держатель уполномочен.
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о начале операции МДП, <u>включая информацию о пломбе и печати, наложенной в таможене места отправления, промежуточном прекращении и после таможенных проверок в таможене въезда (промежуточной)</u> . Если держатель уполномочен и гарантия имеет статус «используется», то система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о начале операции МДП. В случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей международная система eTIR уведомляет все последующие страны. Если перевозка была ранее приостановлена, то в случае начала операции МДП статус гарантии вновь устанавливается на «используется». <u>В случае начала операции МДП после регистрации данных декларации (оригинальной или с изменениями) либо в случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей создается и выдается держателю сопроводительный документ.</u>
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о начале операции, <u>в том числе при необходимости о печатях и пломбах</u> , следует предоставить в сопроводительном документе. Статус гарантии можно запросить, воспользовавшись веб-сервисами или веб-приложением, разработанным гарантийной цепью. Позднее таможенные органы все же передают сообщение о начале операции.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

Рис. 12
 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП

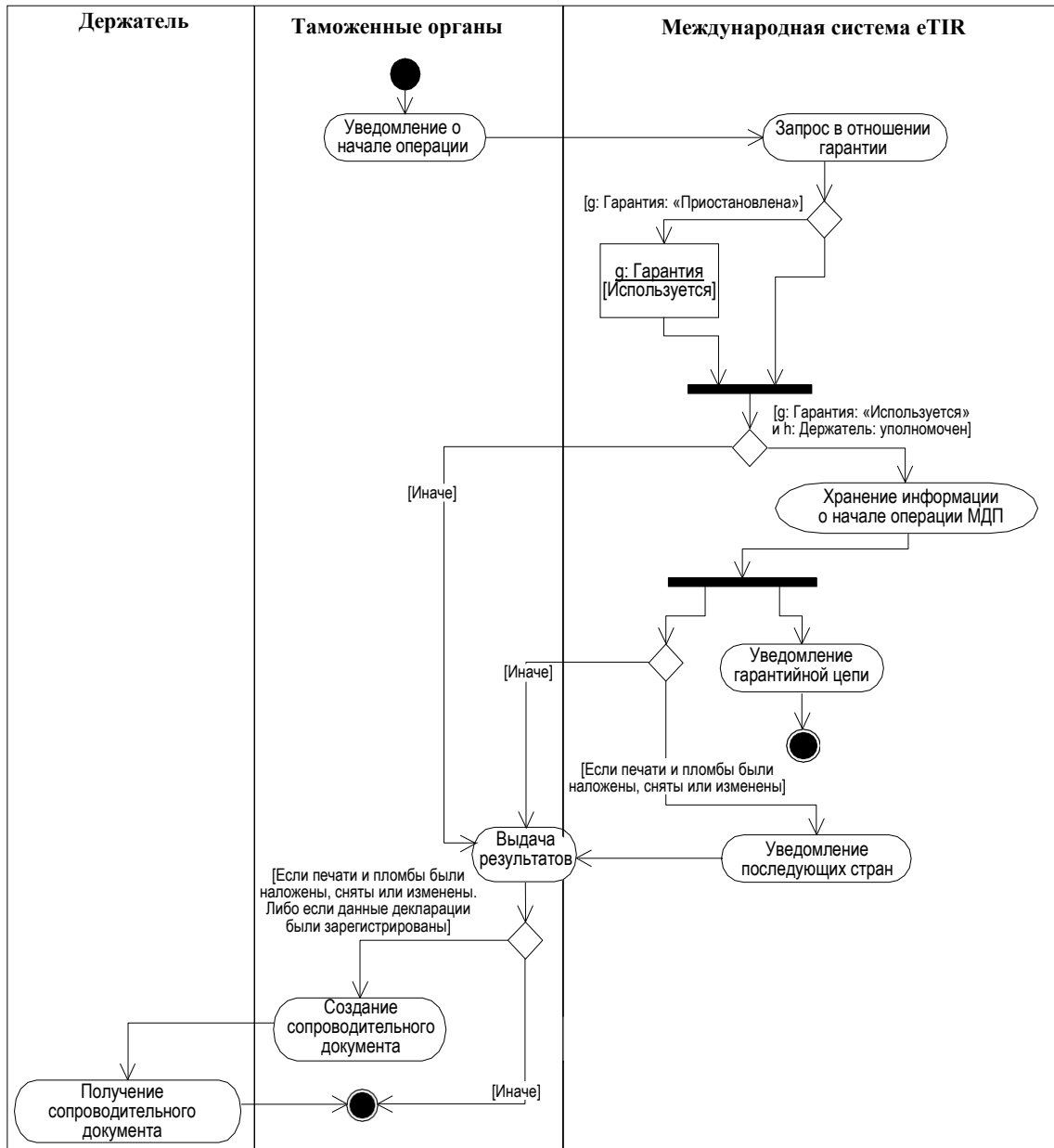


Таблица 9

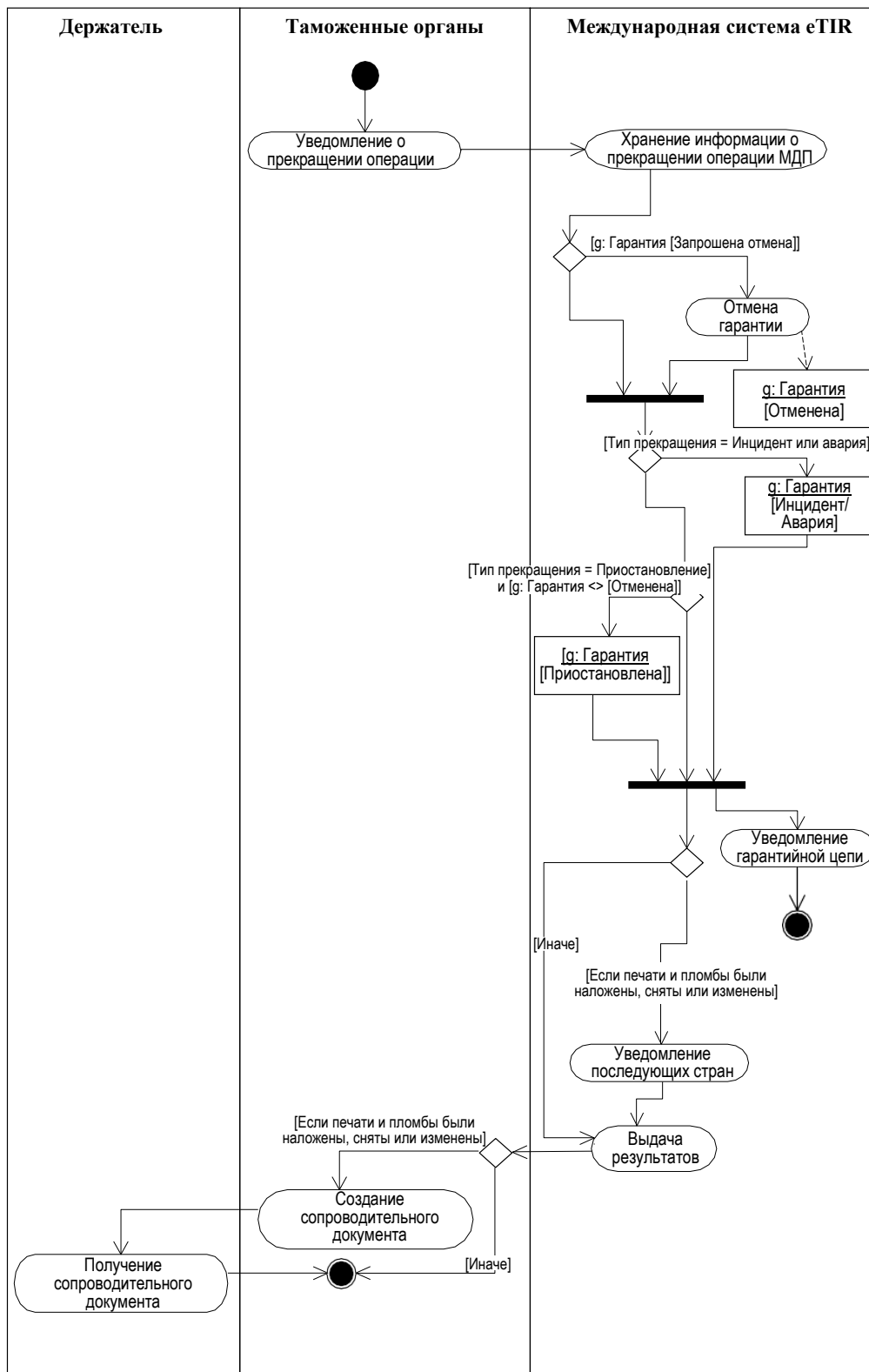
Описание варианта использования в случае прекращения операции МДП

<i>Наименование</i>	<i>Вариант использования в случае прекращения операции МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о прекращении операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о прекращении операции МДП, <u>включая информацию о наложенной, снятой или измененной пломбе после таможенных проверок в таможене выезда (промежуточной)</u> . Система eTIR сохраняет эту информацию, изменяет статус гарантии на «отменена» в случае, если гарантийная цепь направила запрос об отмене, и уведомляет гарантийную цепь о прекращении всех операций МДП, включая окончательное прекращение, предоставляя данные, требуемые в соответствии с приложением 10 к Конвенции МДП. В случае аварии, инцидента или приостановления статус гарантии изменяется соответствующим образом. В случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей международная система eTIR уведомляет все последующие страны. <u>В случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей (например, после таможенных проверок) создается и передается держателю сопроводительный документ.</u>
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о прекращении операции, <u>в том числе при необходимости о печати и пломбе,</u> следует предоставить в сопроводительном документе. Позднее таможенные органы все же передают сообщение о прекращении операции.
Специальные требования	Прекращение операции может быть произведено с оговорками.
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.7 Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП

Рис. 13

Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП



8. По этой же причине в текст второго пункта приложения I были внесены следующие изменения:

«Механизм представления декларации предусматривает, что держатель книжки МДП направляет свои предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях только в таможенную администрацию, где находится таможня места отправления в ходе перевозки МДП. Таможня места отправления использует эту информацию, когда держатель либо его или ее представитель предъявляет свою таможенную декларацию посредством представления в таможне места отправления груза, транспортного средства и ссылки на гарантию, предоставленную ему/ей гарантийной цепью и указанную в предварительных данных МДП или предварительных данных об изменениях. После принятия таможенной декларации таможня места отправления регистрирует данные из декларации, а также информацию о начале операции ~~другую информацию о перевозке~~ МДП (например, информацию о таможенных печатях и пломбах) в международной системе eTIR. Международная система eTIR направляет данные из декларации, а также информацию о печатях и пломбах всем таможенным органам, заявленным держателем в рамках его/ее маршрута».

9. На рис. 20, поскольку информация о грузополучателе и грузоотправителе является факультативной, множество между классами «ПозицияПартииГруза» и «Грузополучатель» и «ПозицияПартииГруза» и «Грузоотправитель» было изменено с 1 на 0..1. Кроме того, поскольку свидетельство о допущении является факультативным для контейнеров, множество между классами «ОпломбированнаяГрузоваяЕдиница» и «ПрилагаемыйДокумент» было изменено с 1 на 0..1.

В. Функциональные спецификации

10. Модель данных eTIR была приведена в соответствие с версией 3.11 модели данных ВТамО. Ссылки на модель данных ВТамО были соответствующим образом скорректированы во всех спецификациях eTIR, включая приложение V, содержащее необходимое расширение модели данных ВТамО.

11. В документах на английском и русском языках в списке кодов 16 (глава 2.8.12) нумерация кодов 70–73 была изменена на 96–99 (в соответствии со списком кодов 1225 ЭДИФАКТ ООН).

12. В списке кодов 99 краткое и длинное описания кода 335 были изменены следующим образом:

335 Транспортное оборудование не *задекларировано*
Транспортное оборудование не найдено в *декларации*

13. На своей второй сессии Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) согласовала определения условий и правил, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/37, пункт 59 (см. ECE/TRANS/WP.30/GE.1/4, пункт 49). Эти определения добавлены в главу 2.6.

14. Поскольку пломбы необходимо снять перед промежуточной разгрузкой, в приложение IV, глава IV.1.1.1.5, были внесены следующие изменения:

~~«В случае проверки с~~ Сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы».

15. Для удобочитаемости в главе 2.6.1 круглые скобки были добавлены в условия, содержащие несколько элементов в блоках с операторами «ЕСЛИ» и «ТО».

16. В главе 2.8.14 (CL20 — Название языка) помимо добавления атрибута «Идентификатор.Языка» и ссылок на список кодов CL20 в различных текстовых полях во всех сообщениях, в целях обеспечения согласованности с описанием других

списков кодов, была исключена отметка «Используется в качестве типа основных данных».

17. Описание в eTIR класса «Сообщение» для всех сообщений было некорректным и было исключено, поскольку функция этого класса очевидна.

С. Технические спецификации

18. Поскольку различные документы, относящиеся к одной и той же версии спецификаций eTIR, не публикуются одновременно, из таблицы 32 была исключена колонка «Дата публикации спецификаций eTIR». В эту же таблицу были включены различные пересмотры версии 4.3.

19. Для обеспечения согласованности во всех соответствующих сообщениях к классу «ДвоичныйФайл» и его податрибутам были добавлены идентификатор ВТамО и описание ВТамО. Аналогичным образом они были включены в класс «Таможня» и податрибуты и классы в сообщениях I19 и I20.

III. Новые вопросы

А. Размер и тип оборудования

20. Список кодов CL01 содержит коды для размера и типа оборудования, используемые для описания транспортного оборудования, применяемого для перевозки МДП. Этот список кодов основан на списке кодов 8155 ЭДИФАКТ ООН. Однако в списке кодов 8155 ЭДИФАКТ ООН также упоминается возможность использования списка кодов ISO 6346, который также рекомендован Международным бюро контейнерных и интермодальных перевозок (МБК), но коды которого не включены в нынешнюю версию списка кодов CL01, распространяемую вместе со схемами XSD eTIR.

21. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, следует ли расширить список кодов, распространяемый вместе с XSD eTIR, который используется для валидации кодов типа и размера транспортного оборудования, и включить в него также коды, содержащиеся в списке кодов ISO 6346.

В. Место погрузки

22. Элементы данных, рекомендованные для транзита Рамочными стандартами безопасности SAFE Всемирной таможенной организации (ВТамО), уже были включены в соответствующие сообщения eTIR в качестве факультативных. Хотя в большинстве случаев очевидно, как следует заполнять эти элементы данных, возникли вопросы по заполнению позиции, относящейся к месту погрузки (элемент данных со множеством 0..1 по отношению к партии груза).

23. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о необходимости включения в спецификации eTIR дополнительных разъяснений относительно содержания этого элемента данных.

IV. Рассмотрение в рамках ТОО

24. ТОО предлагается принять к сведению незначительные исправления, внесенные секретариатом в пересмотр 2 версии 4.3 спецификаций eTIR, и рассмотреть новые вопросы, поднятые в главе III.