



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 10 и 13 (первая половина дня) октября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестьдесят четвертой сессии* **,**

которая будет проводиться в очном формате во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 10 октября 2023 года, и продолжит свою работу в пятницу, 13 октября 2023 года (первая половина дня), в зале VII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: <http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>.

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте <https://indico.un.org/event/1002244/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции.
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. Международный банк данных МДП;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа:
Статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением конвенций.
7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Всемирная таможенная организация.
9. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/327

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (июнь 2023 года) она рассмотрела предложения, изложенные в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.30/2023/1 и содержащие соображения по согласованию круга ведения (КВ) WP.30 с пересмотренным кругом ведения Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

Рабочая группа (WP.30) поручила секретариату МДП подготовить проект ответа на вопросник, содержащийся в приложении II к письму Председателя КВТ и Директора Отдела устойчивого транспорта ЕЭК на имя Председателя Рабочей группы. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2023/6, в котором содержатся предложения по согласованию КВ с пересмотренным кругом ведения КВТ, для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату подготовить пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2023/1 с учетом итогов состоявшихся обсуждений и предложений, выдвинутых Европейским союзом, и направить его всем участникам в течение одной недели. Рабочая группа также просила в целях обеспечения лучшего понимания документа включить в него сноски с обоснованиями. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2023/7 для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/1; ECE/TRANS/WP.30/2023/6; ECE/TRANS/WP.30/2023/7

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступила в силу для Ирака 27 сентября 2023 года. После присоединения Ирака Конвенция МДП насчитывает 78 договаривающихся сторон. После введения в эксплуатацию системы для Катара операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробную информацию по данному вопросу и об уведомлениях депозитария см. на веб-сайте МДП¹.

¹ <http://www.unece.org/tir/>.

b) Пересмотр Конвенции**Предложения по поправкам к Конвенции**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

c) Применение Конвенции**i) Комментарии к Конвенции МДП**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

ii) eTIR**a. Международная система eTIR: проекты по подключению**

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

b. Международный банк данных МДП

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые будут представлены.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект вопросника, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3. Вопросник был направлен 14 марта 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве крайнего срока для представления ответа (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 20).

Рабочая группа рассмотрела сводные ответы, содержащиеся в неофициальном документе № 12 WP.30 (2023 год), и поручила секретариату представить их в качестве официального документа к следующей сессии с учетом замечаний к полученным ответам. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2023/8 для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/8

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени проведения десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

б) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2023 года) она поручила секретариату направить в апреле 2023 года регулярно участвующим в ее работе делегатам от правительств (а в их отсутствие — координаторам МДП) пятилетнее обследование по применению приложения 8 к Конвенции, указав в качестве крайнего срока для представления ответов 1 июля 2023 года (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 26).

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2023 года) она была проинформирована о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по облегчению пересечения границ», которое будет выпущено на английском языке к середине 2023 года. Основное внимание в этой публикации, в основе которой лежит более ранний совместный Справочник ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованный в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/еTIR, КДПГ/еCMR и т. д. Рабочая группа приняла к сведению, что КВТ будет предложено поручить секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК и изыскать способы завершения этой работы по мере возможности к 2024 году. Секретариат сообщил Рабочей группе, что проект публикации будет передан делегациям с просьбой представить замечания или дополнительную информацию (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 28).

Секретариат подготовил неофициальные документы WP.30 №№ 4, 5, 6, 7 и 8 (2023 год), содержащие первые четыре главы и приложение к этой публикации, для комментирования или представления дополнительной информации Рабочей группой. Поскольку неофициальные документы изданы в формате Word, делегатам предлагается включить свои комментарии/дополнения непосредственно в текст и передать исправленные версии в секретариат (wp.30@un.org).

² <http://www.unece.org/tir>.

Документация

Неофициальный документ № 4 WP.30 (2023 год); неофициальный документ № 5 WP.30 (2023 год); неофициальный документ № 6 WP.30 (2023 год); неофициальный документ № 7 WP.30 (2023 год) и неофициальный документ № 8 WP.30 (2023 год).

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано соответствующее постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте МДП⁴.

б) Вопросы в связи с применением конвенций

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в контексте Меморандума о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane, таможенная талонная книжка), если таковые произойдут.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее предыдущей сессии (июнь 2023 года) Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) было представлено краткое сообщение. Она была проинформирована о том, что группа, занимающаяся этим вопросом, приступила к подготовке концепций будущей системы, которые будут представлены на рассмотрение Рабочей группы на одной из ее будущих сессий (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 30). Рабочая группа решила оставить этот вопрос для дальнейшего обсуждения на следующем совещании, в ходе которого ФИА предложила выступить с более подробным сообщением.

³ <http://www.unece.org/tir>.

⁴ <http://www.unece.org/tir>.

Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся применения конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

В рамках этого постоянного пункта повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своей деятельности, направленной на содействие переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках этого пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

в) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК в предварительном порядке принял меры по организации сто шестьдесят пятой сессии 6 и 9 (вторая половина дня) февраля 2024 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

с) **Перечень решений**

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят четвертой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
