



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Семнадцатая сессия**

Женева, 25–29 сентября 2023 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Система автоматического экстренного торможения:****Система предупреждения о выходе из полосы движения****Предложение по поправкам серии 01  
к Правилам № 130 ООН (система предупреждения  
о выходе из полосы движения (СПВП))****Представлено экспертом от Австралии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Австралии для обеспечения содействия эффективному функционированию системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения (СПВП), устанавливаемой на поставляемые в Австралию транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, эксплуатируемые преимущественно на автотрассах и автомагистралях. В основу настоящего предложение положен неофициальный документ GRVA-16-10/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (часть V, разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

- «4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (00 для Правил в их первоначальном варианте например, “01” для поправок серии 01) указывают...».

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

### «12. Переходные положения

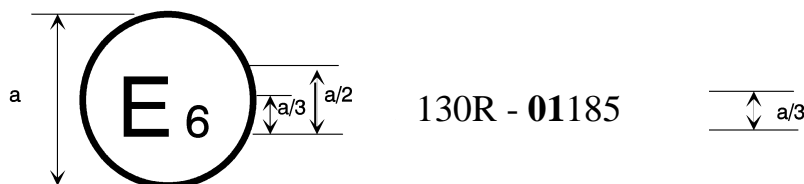
- 12.1 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные не ранее 1 сентября 2025 года.
- 12.3 До 1 сентября 2027 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные до 1 сентября 2025 года.
- 12.4 Начиная с 1 сентября 2027 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам».

Приложение 2 изменить следующим образом:

## «Приложение 2

### Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8$  мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в отношении СПВП в Бельгии (Е6) на основании Правил № 130 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 130 ООН в их первоначальном варианте с внесенными в них поправками серии 01».

## Приложение 3

Таблицу 1 изменить следующим образом:

## «Приложение 3

## Идентификация видимой маркировки полосы движения

1. Для целей испытания на официальное утверждение, упомянутого в пунктах 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил, ширина полосы движения не должна превышать 3,5 метра.
2. Предполагается, что видимая маркировка полосы движения, обозначенная в таблице 1 ниже, является белой, если в настоящем приложении не указано иное.
3. Таблица с указанием видимой маркировки полосы движения, подлежащей использованию для проведения испытания на официальное утверждение в соответствии с пунктами 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил.

Таблица 1

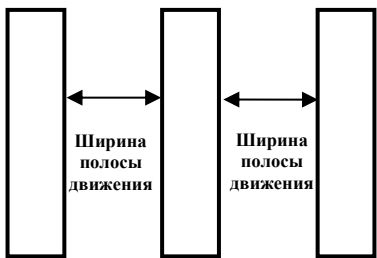
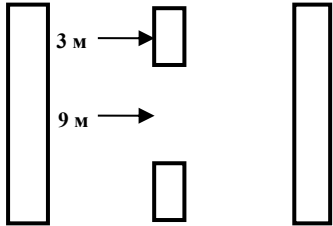



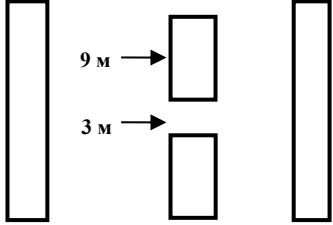



Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			<b>АВСТРАЛИЯ</b> Двухполосная дорога с двусторонним движением			
			<b>АВСТРАЛИЯ</b> Многополосная неразделенная дорога			
Неразделенная дорога с одной полосой движения в каждую сторону						
Центральная разделительная линия на неразделенной дороге с более чем одной полосой движения в каждую сторону						

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			<p>Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил</p>			
			<p><b>АВСТРАЛИЯ</b> Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смена полосы допускается только в одном направлении</p>	<p>15 или 20 см</p>	<p>10 см 10 см 10 см</p>	<p>15 или 20 см</p>
			<p><b>АВСТРАЛИЯ</b> Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смены полосы не допускается</p>	<p>15 или 20 см</p>	<p>10 см 10 см 10 см</p>	<p>15 или 20 см</p>
			<p><b>АВСТРАЛИЯ</b> Одинокая барьерная линия</p>	<p>15 или 20 см</p>	<p>10 см</p>	<p>15 или 20 см</p>
			<p>КАНАДА</p>	<p>30 см</p>	<p>20 см</p>	<p>30 см</p>

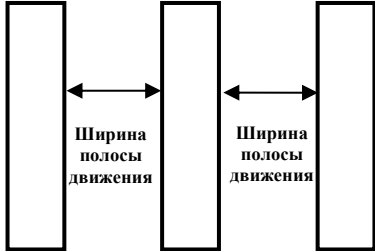
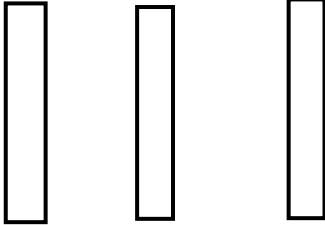
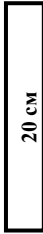


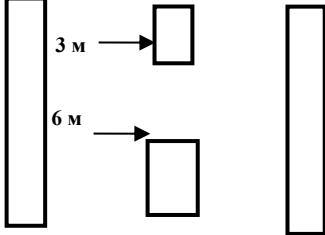
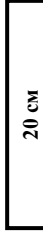
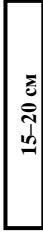

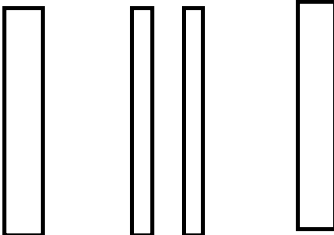
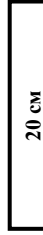
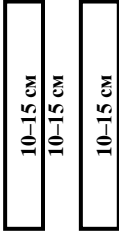
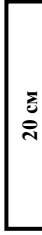
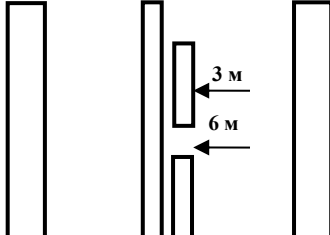

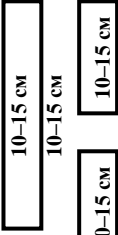
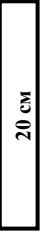
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			<p>Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил</p>			
 <p>Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета</p>			<p>КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении</p>	 <p>20 см</p>	 <p>15–20 см</p>	 <p>20 см</p>
 <p>3 м 6 м</p> <p>Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета</p>			<p>КАНАДА Транспортный поток в том же направлении</p>	 <p>20 см</p>	 <p>15–20 см</p>	 <p>20 см</p>
 <p>Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета</p>			<p>КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с запрещением смены полосы движения</p>	 <p>20 см</p>	 <p>10–15 см 10–15 см 10–15 см</p>	 <p>20 см</p>
 <p>3 м 6 м</p> <p>Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета</p>			<p>КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с разрешением смены полосы движения только с одной полосы движения</p>	 <p>20 см</p>	 <p>10–15 см 10–15 см 10–15 см</p>	 <p>20 см</p>

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			<p>Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил</p>			
			<p>КАНАДА Сплошные линии в зонах соединения и разъединения</p>			
<p>Белые полосы движения</p>			<p>КАНАДА Направляющие линии</p>			
			<p>ДАНИЯ</p>			
			<p>ФИНЛЯНДИЯ</p>			

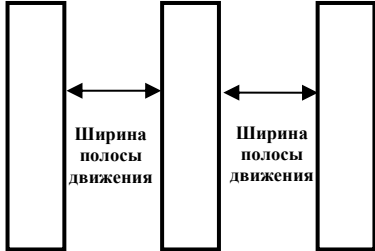
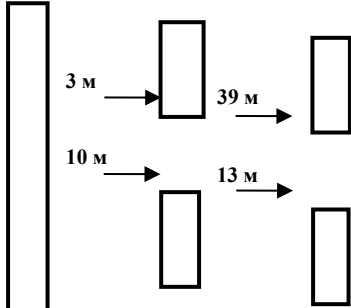
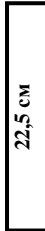
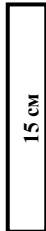
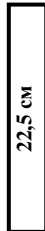
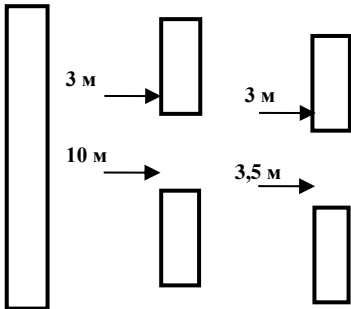
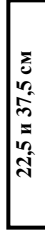

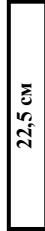
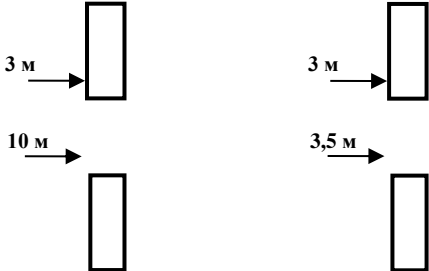


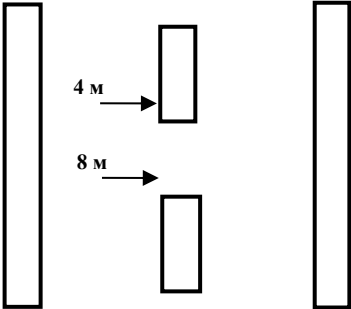
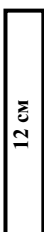
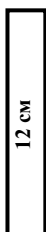

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ФРАНЦИЯ Автомагистрали <sup>1</sup>			
			ФРАНЦИЯ Автострaды (4 полосы движения или 2x2 полосы движения)			
			ФРАНЦИЯ (Другие дороги)			
			ГЕРМАНИЯ Второстепенные дороги			

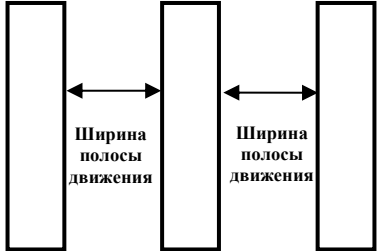
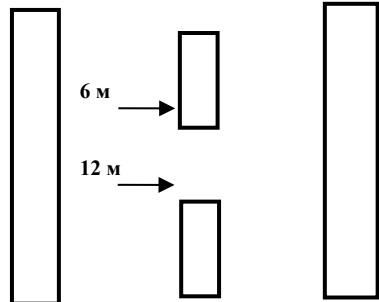
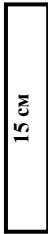
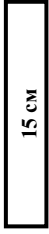
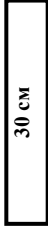
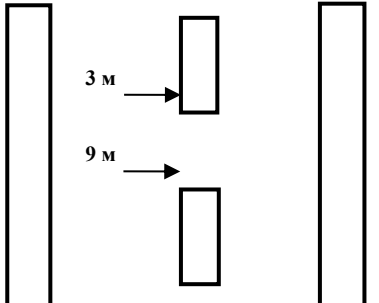
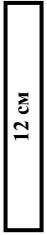
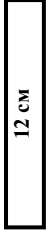
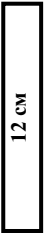
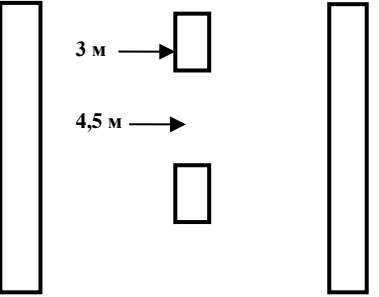



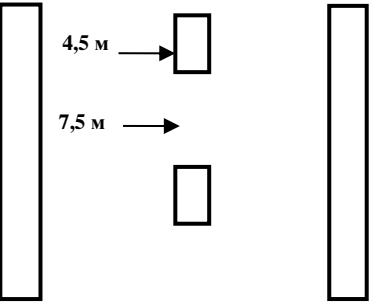
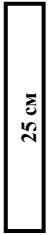
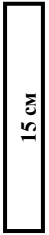

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ГЕРМАНИЯ Автомагистрали			
			ГРЕЦИЯ			
			ИТАЛИЯ Второстепенные и местные			
			ИТАЛИЯ Автомагистрали			



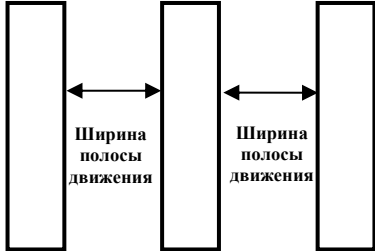
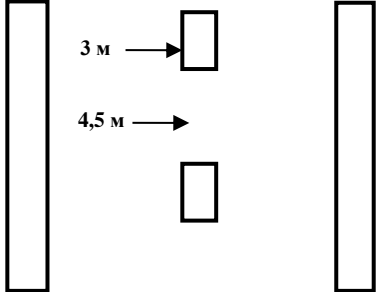

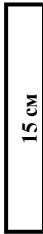
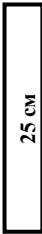
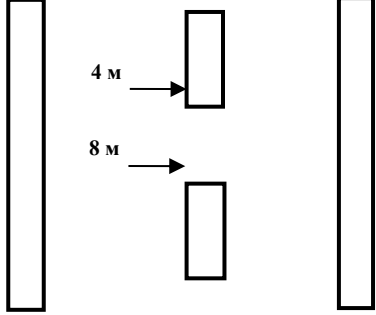



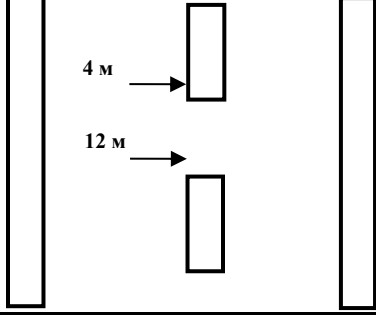
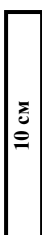

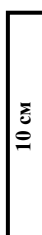
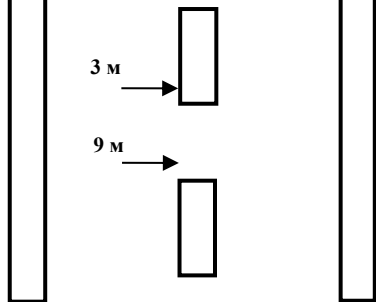


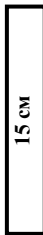
Схема			Страна	Ширина		
Левая границная линия	Центральная линия	Правая границная линия		Левая границная линия	Центральная линия	Правая границная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ИТАЛИЯ Главные			
			ИРЛАНДИЯ			
			ЯПОНИЯ			
			НИДЕРЛАНДЫ			

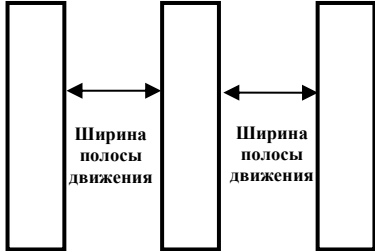
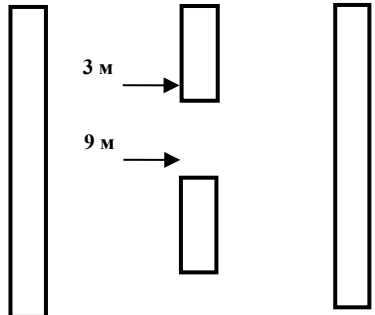

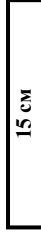
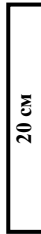
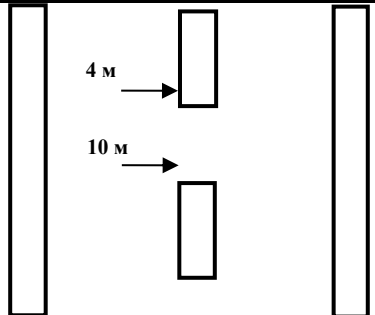

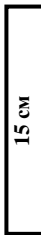

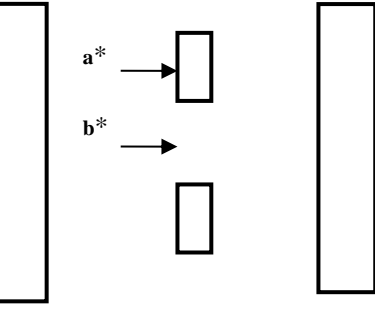
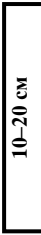


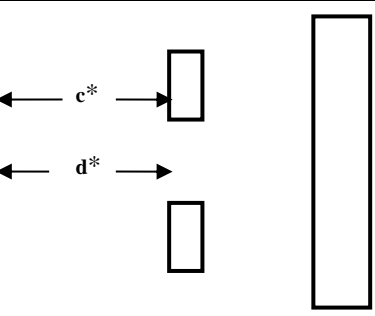

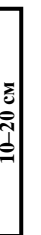

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			НОРВЕГИЯ			
			ПОРТУГАЛИЯ			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (основной вариант)			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения)			

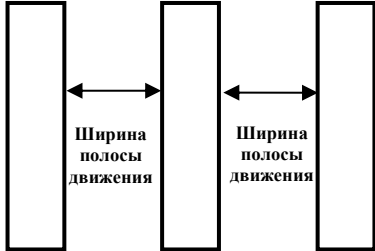
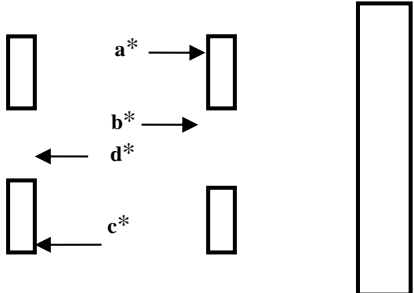
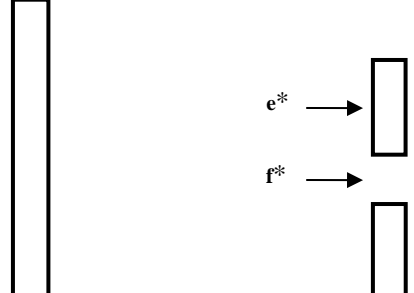
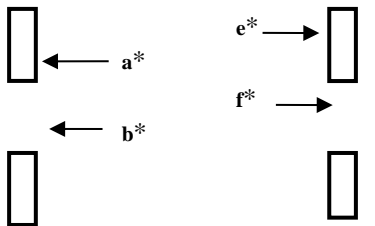
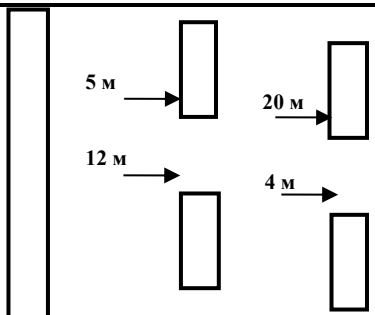
Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 2 с полосой реверсивного движения)	10-20 см	10-15 см	10-20 см
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Одна полоса в каждом направлении (вариант 1)	10-15 см		10 см
			РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Одна полоса в каждом направлении (вариант 2)	10-15 см		10 см
			ИСПАНИЯ	20 см	10 см	20 см

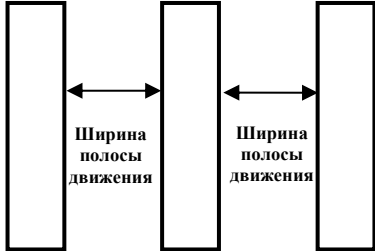
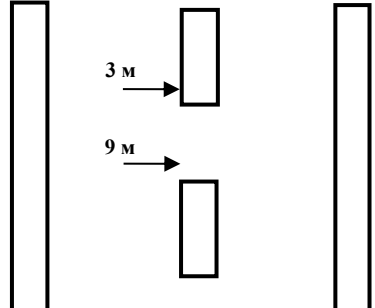
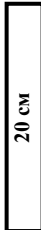
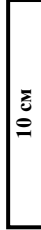
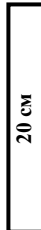
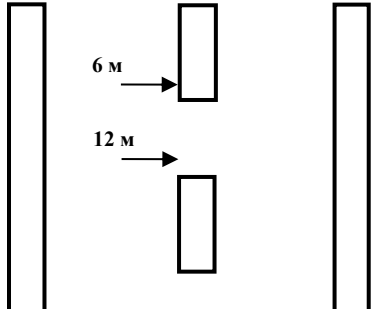
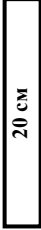
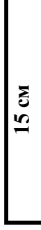

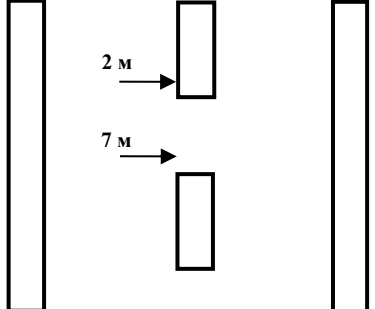

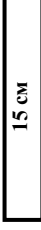
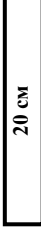
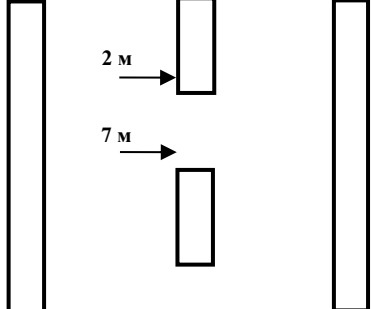

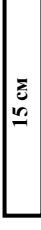
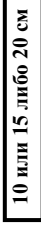
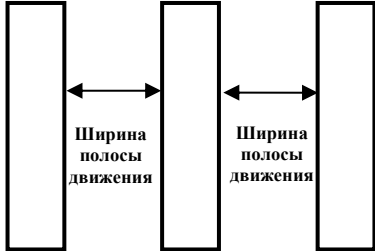
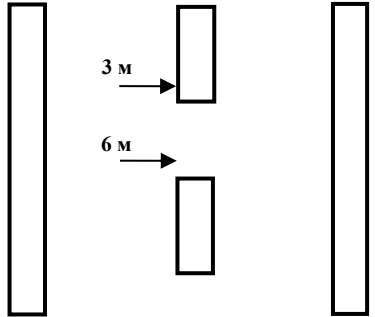



Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			ШВЕЦИЯ			
			ШВЕЙЦАРИЯ			
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Автомобильная магистраль <sup>1</sup>			
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с двусторонним движением			

Схема			Страна	Ширина		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с одной полосой движения в каждую сторону (ограничение скорости > 40 миль в час)			

<sup>1</sup> За исключением определенных зон (например, подъездных дорог, полос движения для тихоходных транспортных средств...).

\* *Примечание:*

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью не более 60 км/ч:

a = 1...3 м; b = 3...9 м; a:b = 1:3;

c = 3...6 м; d = 1...2 м c:d = 3:1;

e = 1 м; f = 2 м; e:f = 1:2.

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью свыше 60 км/ч:

a = 3...4 м; b = 9...12 м; a:b = 1:3;

c = 6...9 м; d = 2...3 м; c:d = 3:1;

e = 2 м; f = 4 м; e:f = 1:2».

## II. Обоснование

### A. Введение

1. Цель настоящего предложения состоит в обеспечении функционирования систем предупреждения о выходе из полосы движения при обычной дорожной разметке, а также того, чтобы конструкция транспортных средств допускала их эксплуатацию на австралийском рынке. Правительство Австралии предпринимает шаги по внедрению стандартов на системы предупреждения о выходе из полосы движения и аварийные системы удержания в полосе движения. В рамках этого процесса было установлено, что определения маркировки полосы движения, приведенные в Правилах № 130 ООН, не являются репрезентативными для австралийских дорог.

2. Примерно в 10 % отчетов о безопасности транспортных средств в Австралии, подготовленных с января 2021 года по декабрь 2022 года, было выявлено, что при наличии на дороге маркировки полосы движения система предупреждения о выходе из полосы движения или аварийная система удержания в полосе движения, установленная на транспортных средствах:

- a) не передавала предупреждений водителю,
- b) не вмешивалась в управление транспортным средством, когда она могла это делать, или
- c) вмешивалась в его управление (задействуя активный рулевой ресурс) при отсутствии явных угроз безопасности или эксплуатационных рисков.

3. В начале 2022 года Правительство Австралии провело национальные консультации по вопросу об обязательном внедрении системы предупреждения о выходе из полосы движения на основе Правил № 130 ООН, в ходе которых предлагалось определить 1 ноября 2025 года в качестве даты начала обязательной эксплуатации этой системы на новых типах (новых моделях) и 1 ноября 2027 года — на всех типах (всех транспортных средствах) в контексте автомобилей категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>. Это предложение подлежит утверждению соответствующим министром. В числе замечаний, сформулированных в результате этих консультаций, было указано, что в Австралийском конструкторском правиле следует предусмотреть требование о том, чтобы эти системы могли функционировать в условиях дорожной разметки, нанесенной в Австралии.

## **В. Обоснование изменений**

4. Австралия предлагает определить 1 сентября 2025 года в качестве даты вступления в силу этого решения для новых моделей и 1 сентября 2027 года — для существующих моделей. Мы считаем эти сроки вполне приемлемыми с учетом значительного воздействия на безопасность дорожного движения и поступающие от австралийских потребителей сообщения относительно функционирования системы предупреждения о выходе из полосы движения или аварийной системы удержания в полосе движения, установленной на транспортных средствах.

5. Кроме того, Австралия также предлагает аварийную систему удержания в полосе движения для автомобилей категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, которая основана на Регламенте 2021/646 Европейского союза (ЕС), содержащем и ссылку на приложение 3 к Правилам № 130 ООН (идентификация видимой маркировки полосы движения).

6. Поскольку речь идет об одной из критических проблем безопасности, Австралия включила собственные местные требования к маркировке полосы движения в таблицу 1 приложения 3 к Правилам № 130 ООН и считает эту поправку крайне важной для обеспечения безопасности транспортных средств, которые в настоящее время зависят от этой маркировки, а также будущих транспортных средств, которые также будут зависеть от нее в контексте рулевого управления и торможения.

7. Это позволит обеспечить способность систем предупреждения о выходе из полосы движения:

- a) к обнаружению граничных линий или контурной маркировки толщиной не менее 15 см;
- b) к выявлению продольных зазоров в маркировке полосы движения в диапазоне от минимум трех до максимум девяти м; и
- c) к выявлению уникальных австралийских барьерных линий предупреждения с боковыми зазорами в 10 см между разделительными линиями толщиной в 10 см.

8. Это не требует от изготовителей проведения каких-либо динамических испытаний. Соответствие австралийским требованиям может быть доказано при помощи документации, которую можно быть изложить в приложении к протоколу испытания.

9. Между данными о маркировке полосы движения, касающимися Греции и Италии, а также Италии и Ирландии, содержатся незаполненные графы. Если в них не предполагается указать какие-либо требования, то их следует исключить.

10. Эксперт от Австралии также внес предложение по дополнению к поправкам серии 03 и 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления) в качестве рабочего документа к семнадцатой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). Предлагаемые поправки к Правилам № 79 ООН направлены на решение проблем перекрестных ссылок, затронутых МОПАП в ходе шестнадцатой сессии GRVA. Это весьма важно, так как в Правилах № 79 ООН делаются ссылки на приложение 3 к Правилам № 130 ООН.

11. Если австралийские требования к идентификации маркировки полосы движения будут включены в поправки к Правилам № 130 ООН более поздней серии, то это позволит изготовителям сделать выбор между либо поправками серии 00, либо поправками любой из последующих серий к Правилам № 130 ООН в контексте испытания их систем предупреждения о выходе из полосы движения.

---