



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Семнадцатая сессия**

Женева, 25–29 сентября 2023 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:**Пояснения****Предложение по дополнению к поправкам серии 11, 12
и 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено экспертом от Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и основан на неофициальном документе GRVA-16-45. Он нацелен на уточнение требований, касающихся испытания типа ПА. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (часть V, разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.1.2.4.3.1 изменить следующим образом:

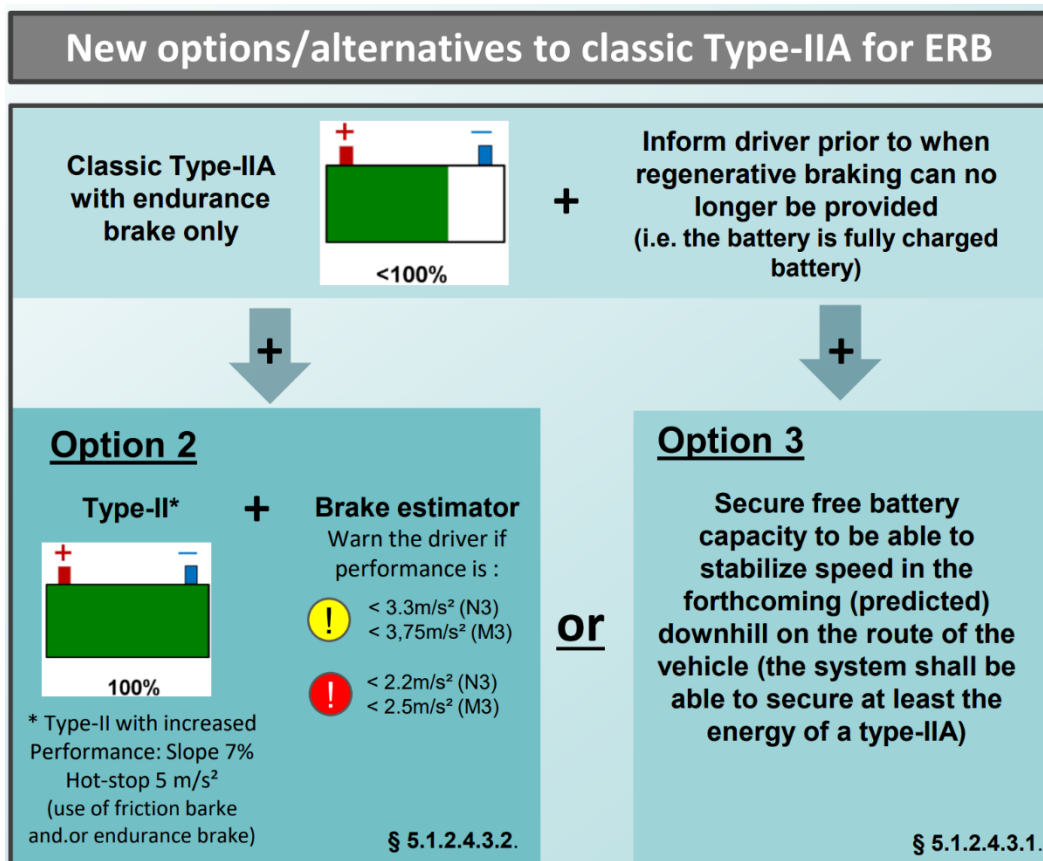
«5.1.2.4.3.1. Считается, что такая система замедления без тормозов соответствует требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2.4.1 и 5.1.2.4.2, если транспортное средство, оборудованное системой замедления без тормозов, способно аккумулировать и/или рассеивать (например, с помощью более совершенной системы замедления без тормозов) энергию максимальной отрицательной разности вертикальных высот (для чего требуется способность к аккумулярованию энергии в тяговой батарее), ограниченную уровнем, необходимым для выполнения требований, указанных в пунктах 5.1.2.4.1 и 5.1.2.4.2, которая может быть достигнута транспортным средством (при потреблении энергии, аккумулярованной в тяговой батарее во время движения к соответствующей отрицательной разнице вертикальных высот), с учетом текущей степени заряженности и при использовании таких методов, как глобальные навигационные спутниковые системы в сочетании с топографической моделью и интеллектуальной системой управления аккумуляторами.

Это должно быть подтверждено приемлемым для технической службы образом, в том числе с помощью испытания, указанного в пункте 1.8.2.5 а) приложения 4, и представления подробной документации, объясняющей стратегии, реализованные в системе, и способы обеспечения непрерывного выполнения требований к замедлению без тормозов».

II. Обоснование

1. В рамках WP.15 ([ECE-TRANS-WP15-113-GE-inf6e](#)) был задан вопрос о поправках, внесенных на основании дополнения 18 к поправкам серии 11 к Правилам № 13. В связи с ними были введены особые требования к системам замедления без тормозов на транспортных средствах, оснащенных системами рекуперативного торможения. Они были приняты Всемирным форумом по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/2021/12 ([ECE-TRANS-WP29-2021-012e](#)) на основе документа GRVA-07-71/Rev.1 ([GRVA-07-73r1e](#)).

2. МОПАП передала WP.15 подробную информацию о предполагаемом режиме испытаний ([ECE-TRANS-WP15-113-GE-inf16e](#)).



3. При рассмотрении принятых положений Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии не сочло, что из них однозначно следует, что испытание типа IIА следует проводить во всех случаях и, по крайней мере, когда батарея заряжена в такой степени, что она, как ожидается, способна поглотить энергию, поступающую в результате надлежащей эксплуатации транспортного средства.

4. Настоящее предложение представляет собой уточнение, направленное на конкретизацию текущего понимания данного вопроса. Отмечается также, что формулировки этих положений не являются идеальными и что необходима дополнительная работа для обеспечения понимания этих требований и исключения вероятности их неверного толкования.