



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Семнадцатая сессия**

Женева, 25–29 сентября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня семнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ)
в понедельник, 25 сентября 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2023 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила № 157 ООН;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации <https://indico.un.org/>, доступной на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/events/event/375735>).

** До сессии дополнительную информацию и сессионные документы можно получить в режиме онлайн и загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (см. URL выше). Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ);
 - i) применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ;
 - ii) подкатегории транспортных средств для АСВ;
 - f) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
 - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора;
 - d) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения:
- a) Правила №№ 131 и 152 ООН;
 - b) система предупреждения о выходе из полосы движения.
8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханическое торможение;
 - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
- a) осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
13. Выборы должностных лиц.
14. Прочие вопросы:
- a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата;
 - b) организация совещаний;
 - c) программа работы;
 - d) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/16

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2023 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в июне 2023 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также других соответствующих вопросов.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA решила рассмотреть проект резолюции с руководством по искусственному интеллекту (ИИ) в контексте дорожных транспортных средств на основе предложения, представленного экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) на последней сессии. GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение связанных с ИИ определений, предложенных экспертом от МОПАП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/17
(неофициальный документ GRVA-16-05)

GRVA, возможно, пожелает обсудить потенциальные предложения Административному комитету по координации работы (АС.2).

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

а) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ).

б) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

в) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила № 157 ООН

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН, представленное экспертом от Нидерландов в целях уточнения ссылки на Правила № 10 ООН (ЭМС) в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/19

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН, если таковые поступят.

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы между рабочими группами в отношении автоматизированных систем вождения (АСВ).

i) Применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть одобренный WP.29 в июне 2023 года доклад о проверке ГТП ООН и правил ООН.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах проведенных в рамках АС.2 и WP.29 обсуждений относительно проверки (соответствующих) правил ООН и глобальных технических правил ООН, имеющих отношение к АСВ.

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы соответствующей целевой группы по вопросу о применимости для АСВ (ЦГ по ПАВС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/18

ii) Подкатегории транспортных средств для АСВ

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о разбивке автоматизированных транспортных средств на категории, представленного МОПАП на последней сессии, и, возможно, пожелает рассмотреть механизмы координации со структурами Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), ведающими вопросами определения категорий транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/28

f) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

5. Подключенные транспортные средства**a) Кибербезопасность и защита данных**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС).

GRVA решила возобновить рассмотрение вопроса о включении в Правила № 155 ООН положений, касающихся сельскохозяйственных транспортных средств и транспортных средств категории L.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах рабочего совещания по вопросам КБ/БС, технического рабочего совещания по внедрению кибербезопасности, а также об итогах рабочего совещания по реализации положений об обновлении программного обеспечения в рамках соглашений 1958 и

1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, уже проведенных в контексте осуществления Правил № 155 ООН, если таковые будут представлены.

b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое поступит.

c) Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам и ее целевой группы по связи между транспортными средствами на их последних сессиях.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых правилах ООН, касающихся систем содействия контролю со стороны водителя (ССКВ), подготовленное целевой группой по усовершенствованным системам помощи водителю (УСПВ).

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группой по УСПВ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/20

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН, представленных экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и МОПАП. Предложение направлено на уточнение положений, касающихся автоматической функции рулевого управления (АФРУ) категории А.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение внесенного экспертом от МОПАП предложения по поправкам к положениям об АФРУ категории В1, направленным на то, чтобы транспортному средству с такой системой разрешалось при определенных условиях, если таковые имеются, пересекать разметку полосы движения.

Документация: (неофициальный документ GRVA-16-06)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнениям к поправкам серий 03 и 04 к Правилам № 79 ООН, связанное с предложением по поправкам к Правилам № 130 ООН (СПВП) по пункту 7 b).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое поступит.

c) Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОПА) в связи с деятельностью по подготовке проекта новых правил ООН, касающихся УРОПА.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

7. Система автоматического экстренного торможения

a) Правила №№ 131 и 152 ООН

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Германии предложения о новых правилах ООН, касающихся городской системы экстренного торможения (ГСЭТ), предназначенных конкретно для большегрузных транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и для защиты уязвимых участников дорожного движения.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24)

GRVA решила возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Франции предложения по дополнению к Правилам № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения для транспортных средств категорий M₁ и N₁), направленного на то, чтобы допустить использование виртуальных испытаний в контексте этих Правил.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/22

b) Система предупреждения о выходе из полосы движения

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 130 ООН (система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)), представленного экспертом от Австралии на сессии в мае 2023 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила рассмотреть пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)), представленное экспертом от МОПАП и направленное на уточнение требований к амплитуде поворота рулевого колеса на конечном прогоне при сатурации передних шин в ходе испытания.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23

b) Электромеханическое торможение

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы специальной группы заинтересованных экспертов (СГЗЭ) по электромеханическому торможению (ЭМТ), если таковой будет представлен.

GRVA возобновит рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии об обновлении приложения 18 к Правилам № 13 ООН с учетом разработки в последние годы аналогичных приложений в рамках правил №№ 79, 152 и 157 ООН.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10
неофициальный документ GRVA-16-41)

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) документа с предложением по дополнению к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), которое касается системы рекуперативного торможения прицепа/полуприцепа.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/3)

c) Уточнения

GRVA рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), представленное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленное на уточнение требований, связанных с испытанием типа ПА, с учетом замечания, высказанного на недавней сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам №№ 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

9. Торможение мотоциклов**a) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые поступят.

b) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое поступит.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, представленные экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ) и направленные на включение в Правила возможности использования QR-кода (или средства иного типа для передачи цифровых данных) для замены бумажных инструкций по установке, которые физически вкладываются в упаковку.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/13
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/14
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/15

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые поступят.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

a) Осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах обсуждений в AC.2 и WP.29 по вопросу об уникальном идентификаторе, как он определен в приложениях к Соглашению 1958 года.

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 Правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRVA изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для сессий, запланированных на 2024 год.

14. Прочие вопросы

a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата

GRVA, возможно, пожелает внести свой вклад в подготовку документа WP.29 в ответ на просьбу Комитета по внутреннему транспорту, касающуюся его стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

b) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение WP.29 относительно его сотрудничества с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1).

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об обсуждении в WP.29 и AC.2 вопроса об организации сессии GRVA в мае 2024 года за пределами Женевы.

c) Программа работы

GRVA, возможно, пожелает обновить свою программу работы, с тем чтобы дать группе руководителей GRVA рекомендации по подготовке к сессиям AC.2 в 2023 году.

Документация: (неофициальный документ GRVA-16-28/Rev.2)

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.