



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать шестая сессия

Женева, 10–13 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Поправки к правилам, касающимся наружных выступов:**Правила № 61 ООН (наружные выступы грузовых
транспортных средств)****Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 61
ООН (наружные выступы грузовых транспортных
средств)****Представлено экспертом от Германии от имени Целевой группы
по Правилам № 46 ООН***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии от имени Целевой группы по Правилам № 46 ООН. В его основу положены результаты обсуждений, состоявшихся 4 и 5 мая 2023 года в ходе совещания Целевой группы по Правилам № 46 ООН, проходившего в очном и виртуальном формате в Кельне (Германия). В работе Целевой группы приняли участие эксперты от Германии, Индии, Китая, Нидерландов, Республики Корея, Франции, Швеции, Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Данные Правила применяются в отношении наружных выступов грузовых транспортных средств категорий N₁, N₂ и N₃¹, относящихся только к определенной ниже “наружной поверхности”.

Они не применяются к наружным устройствам непрямого обзора, включая их кронштейны, **официально утверждаемым на основании Правил № 46 ООН**, или к таким приспособлениям, как радиантенны и багажники».

Включить новые пункты 2.11–2.12 следующего содержания:

«2.11 “Видеокамера/монитор/записывающее устройство системы наблюдения” означает видеокамеру и либо монитор, либо записывающее оборудование, не относящиеся к системе видеокамеры/монитора, определенной в Правилах № 46 ООН [(пункт 2.1.2)], которые могут быть установлены внутри или снаружи транспортного средства для обеспечения наблюдения в полях обзора, отличных от указанных в Правилах № 46 ООН, или для обеспечения работы системы безопасности внутри транспортного средства или вокруг него.

2.14 “Зеркало для наблюдения” означает зеркало, не относящееся к зеркалам, определенным в Правилах № 46 ООН [(пункт 2.1.1)], которое может устанавливаться внутри или снаружи транспортного средства для обеспечения наблюдения в полях обзора, отличных от указанных в Правилах № 46 ООН».

Пункт 4.1.2 изменить следующим образом:

«4.1.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства, официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), присваивают номер официального утверждения. Первые две цифры номера (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальной форме) указывают на серию поправок, включающих последние значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу транспортного средства».

Включить новый пункт 6.12 и последующие пункты следующего содержания:

«6.12 Зеркало(а) для наблюдения и видеокамера(ы)/монитор(ы)/записывающее(ие) устройство(а) системы наблюдения

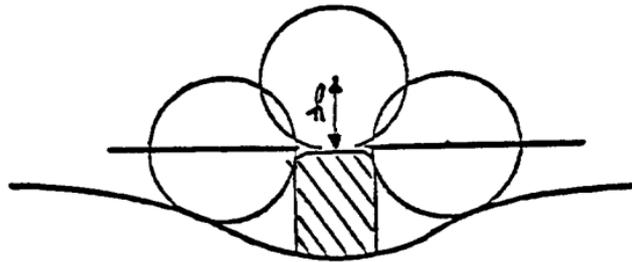
6.12.1 Внешние зеркала для наблюдения должны устанавливаться на высоте не менее 2 м над поверхностью земли, когда нагрузка транспортного средства соответствует его максимальной допустимой технической массе, или должны быть полностью встроены в корпус, включающий зеркало(а) класса II или III, которое(ые) официально утверждено(ы) на основании Правил № 46 ООН.

6.12.2 Видеокамеры наружного наблюдения должны устанавливаться на высоте не менее 2 м над поверхностью земли, когда нагрузка транспортного средства соответствует его максимальной допустимой технической массе, или, если видеокамера наблюдения расположена на высоте менее 2 м от поверхности земли, она не должна выступать более чем на 50 мм за пределы габаритной ширины транспортного средства, измеренной без этого устройства.

- 6.12.3 Внешние зеркала для наблюдения и видеокamеры наружного наблюдения, установленные снаружи транспортного средства и потенциально находящиеся в статическом контакте с шаром диаметром 100 мм, должны иметь радиус кривизны не менее 2,5 мм.
- 6.12.4 Требования пункта 6.12.3 выше не применяются к частям внешней поверхности, выступающим менее чем на 5 мм, однако с внешних углов таких частей должна быть снята фаска, и они считаются безопасными в тех случаях, когда такие части выступают менее чем на 1,5 мм. Для определения размеров выступа используют следующий метод.
- 6.12.4.1 Размеры выступа элемента, установленного на выпуклой поверхности, могут определяться либо непосредственно, либо по чертежу соответствующего сечения этого элемента в установленном положении.
- 6.12.4.2 Если размеры выступа элемента, установленного на поверхности, не являющейся выпуклой, не могут быть определены при помощи обычного измерения, то их определяют на основе максимального изменения расстояния от центра шара диаметром 100 мм до условной линии панели во время перемещения этого шара при постоянном соприкосновении с данным элементом. На рис. 1 показан пример использования этой процедуры.

Рис. 1

Пример измерения на основе максимального изменения



- 6.12.5 На края отверстий для крепления или выемки, диаметр или наибольшая диагональ которых составляет менее 12 мм, не распространяются требования пункта 6.12.3 выше, касающиеся радиуса, при условии, что с них снята фаска.
- 6.12.6 В случае частей видеокamеры и монитора, изготовленных из материала, твердость которого по Шору А составляет менее 60 и которые установлены на жестком кронштейне, требования пункта 6.12.3 выше применяются только к этому кронштейну».

Включить новые пункты 12.1–12.5 следующего содержания:

- «12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 1 сентября [202X] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные после 1 сентября [202X] года.

- 12.3 До 1 сентября [202Y] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные до 1 сентября [202X] года.
- 12.4 Начиная с 1 сентября [202Y] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(См. пункт 4.4 настоящих Правил)

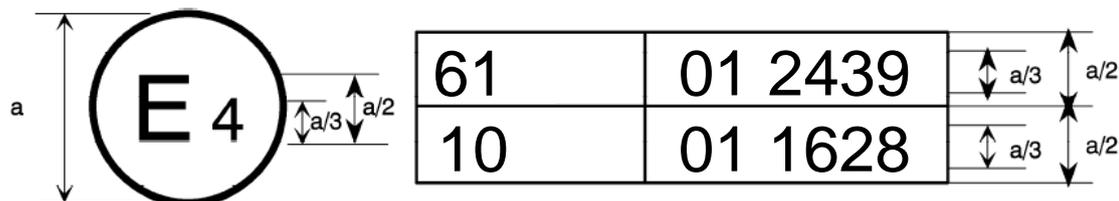


$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на грузовом транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) в отношении наружных выступов на основании Правил № 61 ООН под номером официального утверждения 012439. **Первые две цифры номера официального утверждения означают, что во время предоставления официального утверждения Правила № 61 ООН уже включали поправки серии 01.**

Образец В

(См. пункт 4.1.5 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 61 ООН и Правил № 10 ООН¹. **Первые две цифры номеров** официального утверждения означают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 61 ООН

¹ Последний номер приведен лишь в качестве примера.

включали поправки серии 01, а Правила № 10 ООН уже включали поправки серии 01».

II. Обоснование

Целевая группа по Правилам № 46 ООН под эгидой Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности, предлагает исключить из Правил № 46 ООН положения, касающиеся видеокамер/зеркал для наблюдения. В настоящее время в Правилах содержится положение, согласно которому никакие видеокамеры/зеркала для наблюдения не подлежат регулированию в соответствии с Правилами № 46 ООН, при этом далее приводятся некоторые конкретные требования. В целях обеспечения ясности эти требования должны быть перенесены в те правила ООН, которые касаются наружных выступов, а именно в Правила № 26 ООН для легковых автомобилей и Правила № 61 ООН для грузовых транспортных средств.
