



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать шестая сессия**

Женева, 10–13 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся наружных выступов:****Правила № 26 ООН (наружные выступления  
легковых автомобилей)****Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 26  
ООН (наружные выступления легковых автомобилей)****Представлено экспертом от Германии от имени Целевой группы  
по Правилам № 46 ООН\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии от имени Целевой группы по Правилам № 46 ООН. В его основу положены результаты обсуждений, состоявшихся 4 и 5 мая 2023 года в ходе совещания Целевой группы по Правилам № 46 ООН, проходившего в очном и виртуальном формате в Кельне (Германия). В работе Целевой группы приняли участие эксперты от Германии, Индии, Китая, Нидерландов, Республики Корея, Франции, Швеции, Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 Настоящие Правила ООН применяются к наружным выступам транспортных средств категории М<sub>1</sub><sup>1</sup>. Они не применяются к наружным устройствам заднего вида, **официально утвержденным на основании Правил № 46 ООН**, и к шаровому наконечнику буксирных устройств».

Включить новые пункты 2.13 и 2.14 следующего содержания:

- «2.13 “Видеокамера/монитор/записывающее устройство системы наблюдения” означает видеокамеру и либо монитор, либо записывающее оборудование, не относящиеся к системе видеокамеры/монитора, определенной в Правилах № 46 ООН [(пункт 2.1.2)], которые могут быть установлены внутри или снаружи транспортного средства для обеспечения наблюдения в полях обзора, отличных от указанных в Правилах № 46 ООН, или для обеспечения работы системы безопасности внутри транспортного средства или вокруг него.
- 2.14 “Зеркало для наблюдения” означает зеркало, не относящееся к зеркалам, определенным в Правилах № 46 ООН [(пункт 2.1.1)], которое может устанавливаться внутри или снаружи транспортного средства для обеспечения наблюдения в полях обзора, отличных от указанных в Правилах № 46 ООН».

Пункт 4.1.2 изменить следующим образом:

- «4.1.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства, **официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3)**, присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 03, что соответствует поправкам серии 03) указывают серию поправок, отражающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства».

Включить новые пункты 6.19–6.19.2 следующего содержания:

- «6.19 Зеркало(а) для наблюдения и видеокамера(ы)/монитор(ы)/записывающее(ие) устройство(а) системы наблюдения
- 6.19.1 Видеокамера наружного наблюдения не должна выступать более чем на 50 мм за пределы габаритной ширины транспортного средства, измеренной без этого устройства.
- 6.19.2 На края отверстий для крепления либо выемки, диаметр или наибольшая диагональ которых составляет менее 12 мм, не распространяются требования пункта 5.4, при условии, что с них снята фаска».

Только для информации:

- «12.8 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 12.9 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные после 1 сентября 2022 года.

- 12.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, впервые предоставленные до 1 сентября 2022 года.
- 12.11 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Включить новые пункты 12.12–12.15 следующего содержания:*

- «**12.12** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил ООН с внесенными в них поправками серии 05.
- 12.13** Начиная с 1 сентября [202X] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые предоставленные после 1 сентября [202X] года.
- 12.14** До 1 сентября [202Y] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные до 1 сентября [202x] года.
- 12.15** Начиная с 1 сентября [202Y] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам ООН.
- 12.16** Независимо от положений пункта 12.15 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам ООН в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 05.
- [**12.17** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.
- 12.18** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.])»

*Приложение 2 изменить следующим образом:*

## «Приложение 2

### Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункты 4.1.4 и 4.2.4 настоящих Правил)

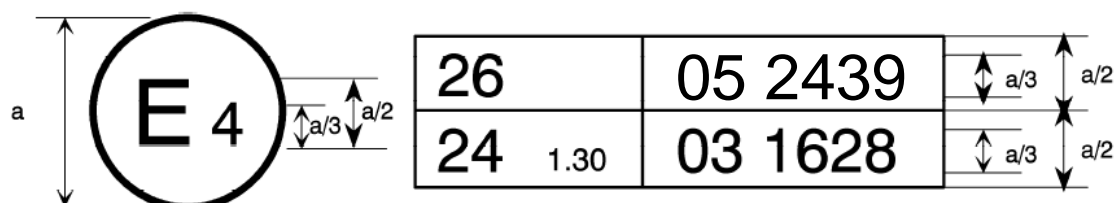


$a = 8$  мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 26 под номером официального утверждения 052439. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что во время предоставления официального утверждения Правила № 26 ООН уже включали поправки серии 04.

Образец В

(См. пункт 4.1.5 настоящих Правил)



$a = 8$  мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 26 ООН и Правил № 24 ООН<sup>1</sup>. Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 26 ООН включали поправки серии 05, а Правила № 24 ООН уже включали поправки серии 03».

## II. Обоснование

Целевая группа по Правилам № 46 ООН под эгидой Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности, предлагает исключить из Правил № 46 ООН положения, касающиеся видеокамер/зеркал для наблюдения. В настоящее время в Правилах содержится положение, согласно которому никакие видеокамеры/зеркала для наблюдения не подлежат регулированию в соответствии с Правилами № 46 ООН, при этом далее приводятся некоторые конкретные требования. В целях обеспечения ясности эти требования должны быть перенесены в те правила ООН, которые касаются

<sup>1</sup> Номер вторых Правил приведен лишь в качестве примера; исправленное значение коэффициента поглощения составляет 1,30 м<sup>-1</sup>.

наружных выступов, а именно в Правила № 26 ООН для легковых автомобилей и  
Правила № 61 ООН для грузовых транспортных средств.

---