



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать шестая сессия**

Женева, 10–13 октября 2023 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников****дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 158 ООН (движение задним ходом)****Предложение по дополнению 3 к первоначальному  
варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)****Представлено экспертом от неофициальной рабочей группы  
по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников  
дорожного движения в непосредственной близости\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами неофициальной рабочей группы по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (НПГ по УУДДНБ) для внесения поправок в Правила № 158 ООН. В его основу положен документ GRSG-125-20, представленный на сто двадцать пятой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) и призванный заменить документ GRSG-125-20. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 16.1.1.3 изменить следующим образом:

### «16.1.1.3 Выключение

При движении назад изображение заднего вида должно оставаться видимым до тех пор, пока либо водитель не изменит поле обзора, либо переключатель направления движения транспортного средства больше не будет находиться в положении заднего хода, либо смещение назад не будет завершено.

Изменение поля обзора означает переход к любым другим изображениям, обеспечиваемым видеокамерой.

~~Функцию изображения можно отключить~~ **Функция изображения может отключаться** вручную, когда транспортное средство не движется задним ходом.

Система может быть отключена, когда транспортное средство обнаруживает сцепку при наличии сцепного устройства. В этом случае монитор может использоваться для отображения других изображений (например, изображения с задней камеры прицепа)».

Пункт 16.1.1.4 изменить следующим образом:

### «16.1.1.4 **Временное изменение** ~~Автоматическое изменение~~ поля обзора

~~При возникновении опасности столкновения допускается изменение поля обзора с фокусированием на зоне потенциального столкновения. Технической службе должно быть продемонстрировано, что такое изменение поля обзора повышает уровень безопасности.~~

~~Если транспортное средство движется не по прямой, то поле обзора может смещаться в направлении траектории движения транспортного средства.~~

Для улучшения поля обзора при маневрировании (например, когда возникает опасность столкновения или когда транспортное средство движется задним ходом не по прямой) разрешается временно изменять поле обзора таким образом, что при временно измененном поле обзора не будут выполняться требования, изложенные в пунктах 16.1 (вид по умолчанию) и 16.1.1 (размер объекта).

Технической службе или органу по официальному утверждению типа должны быть представлены удовлетворительные доказательства того, что такое изменение поля обзора повышает уровень безопасности».

Пункт 16.1.3.1 изменить следующим образом:

«16.1.3.1 **Регулируемое поле обзора, отображаемое на экране монитора,** ~~Предусмотренное монитором поле~~ должно быть видимым без каких-либо помех при наблюдении из окулярной исходной точки. Допускается проведение виртуального испытания.

**В случае возникновения временных помех водитель должен иметь возможность видеть поле обзора устройства заднего вида ближнего обзора при условиях, определенных в пункте 1.3.3.5 приложения 9».**

Приложение 9, включить новый пункт 1.3.3.5 следующего содержания:

«1.3.3.5 **Поле обзора устройства заднего вида ближнего обзора в случае, если монитор находится за временным препятствием (например, перекладной рулевого колеса):**

Поле обзора устройства заднего вида ближнего обзора должно просматриваться водителем при всех нормальных условиях движения задним ходом, когда положение водителя фиксируется установленной системой защиты на случай столкновения, отрегулированной в соответствии с инструкциями завода-изготовителя, и свобода перемещения водителя (например, движения головой) ограничивается этой системой, и с учетом амбинокулярного зрения из окулярных точек водителя.

Допускается проведение виртуального испытания».

## II. Обоснование

1. Некоторые части приведенного ниже обоснования относятся к первоначальному предложению, представленному в документе GRSG-125-20, а не к первоначальному варианту текста настоящих Правил.
2. Пункт 16.1.1.3:  
Не следует исключать возможность изменения поля обзора водителем вручную, предложенную в документе GRSG-125-20. Поскольку данные Правила уже действуют, исключение этой возможности потребует введения новой серии поправок. Кроме того, предлагается улучшить формулировку, заменив фразу «функцию изображения можно отключить» словами «функция изображения может отключаться».
3. Пункт 16.1.1.4:  
Новая формулировка должна способствовать прояснению данного положения без изменения требований и без включения новых положений.
4. Пункт 16.1.3.1:  
В первой части пункта определяется состояние по умолчанию, когда рулевое колесо находится в выровненном положении, а монитор просматривается без помех из окулярных точек водителя. Во второй части пункта оговариваются возможные временные помехи, обусловленные, например, поворотом рулевого колеса. Далее в этой же части приводится ссылка на новую процедуру испытаний согласно приложению 9 (см. ниже).
5. Пункт 1.3.3.5 приложения 9:  
Данная процедура испытаний применима только в случае появления временных помех, заслоняющих монитор. В этом случае допускается движение глаз водителя влево или вправо, но только в пределах ограничений, накладываемых удерживающей системой. Во избежание излишнего усложнения процедуры оценки ее необходимо проводить на основе окулярных точек водителя. Распространение оценки на «все возможные габариты водителей и положения сидячих мест», как это предлагается в документе GRSG-125-20, приведет к неопределенности условий, поскольку габариты водителей и диапазоны регулировки сидячих мест не регламентированы. Кроме того, такое расширение сферы применения оценки представляется необычным при сравнении ее с оценкой видимости индикаторов или устройств непрямого обзора.