



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

Groupe de travail du bruit et des pneumatiques

Soixante-dix-huitième sessionGenève, 30 août-1^{er} septembre 2023

Point 7 d) de l'ordre du jour provisoire

Pneumatiques : Règlement ONU n° 124**(Roues de rechange pour voitures particulières)****Proposition de correction concernant
le Règlement ONU n° 124****Communication de l'expert de la Fédération de Russie***

Le texte ci-après, établi par l'expert de la Fédération de Russie, vise à préciser l'appellation de la méthode d'essai dans le Règlement ONU n° 124. La proposition ne concerne que le texte russe.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Table des matières, titre de l'annexe 6 ;

Paragraphe 6.5, troisième alinéa ;

Paragraphes 6.5.1.1 a), 6.5.2.1 b), 6.5.2.2 b), 6.5.3.1 b), 6.5.3.2 b) ;

Annexe 5, paragraphe 1.3, deuxième alinéa ;

Annexe 6 :

- *titre ;*
- *Paragraphe 1, premier alinéa ;*
- *Paragraphe 4, tableau, première ligne ; sous le tableau, descriptions des essais court et long, et intitulé de la figure,*

dans la version russe, au lieu de « izguib pri kroutchenii », lire « izguib s vrachtcheniem » (modification sans objet en français).

II. Justification

Le remplacement proposé vise à ce que soit utilisée l'appellation normalisée de la méthode d'essai employée dans les ouvrages techniques et les documents en langue russe
