|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/49 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 July 2023  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**нерассмотренные вопросы**

Перевозка навалом порожней неочищенной тары в соответствии с пунктом 7.3.1.1

Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель настоящего документа — уточнить правила, применимые к перевозке навалом порожней неочищенной тары в соответствии с пунктом 7.3.1.1 МПОГ/ДОПОГ. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить заголовок пункта 7.3.1.1. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, пункт 16;  неофициальный документ INF.19 весенней сессии Совместного совещания 2023 года |
|  |

Введение

1. По итогам сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2023 года, и на основе неофициального документа INF.19, рассмотренного на этой сессии, Франция предлагает внести поправку в пункт 7.3.1.1, касающийся возможности перевозки навалом порожней неочищенной тары.

2. Последний абзац пункта 7.3.1.1 гласит: «Однако порожняя неочищенная тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки прямо не запрещен другими положениями МПОГ/ДОПОГ». В главе 7.3 не приводится никаких дополнительных пояснений относительно типа оборудования, которое может использоваться для такой перевозки, а также мер предосторожности, которые надлежит принять.

3. В МПОГ/ДОПОГ уже предусматривается целый ряд вариантов перевозки порожней неочищенной тары. Так, ее можно перевозить в соответствии с изъятиями, предусмотренными в пункте 1.1.3.5 или подразделе 1.1.3.6.

4. В свою очередь груз № ООН 3509 (ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ, класс 9) разрешается перевозить навалом при условии соблюдения положений VC1, VC2 и AP11 главы 7.3.

5. Таким образом, представляется, что последний абзац пункта 7.3.1.1 вносит путаницу, создавая еще одну возможность перевозки навалом, но не устанавливая для нее каких-либо правил, что делает возможной перевозку навалом порожней неочищенной тары, содержащей вещества транспортной категории 0 или вещества, запрещенные положениями, применимыми к № ООН 3509 (например, порожняя неочищенная тара, содержавшая вещества класса 6.1 или класса 1).

6. В этой связи Франция предлагает исключить последний абзац пункта 7.3.1.1.

Предложение

7. В пункте 7.3.1.1 исключить следующий абзац:

«Однако порожняя неочищенная тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки прямо не запрещен другими положениями МПОГ/ДОПОГ».

Обоснование

8. Это изменение позволяет уточнить нормативные требования и избежать путаницы в отношении режима перевозки, действующего для этих опасных грузов.

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/49. [↑](#footnote-ref-2)