

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Перевозка навалом/насыпью конкретных категорий
отходов, содержащих асбест (№№ ООН 2590 и 2212)****Передано правительством Франции* *****Резюме*

Существо предложения:	Цель настоящего документа — ввести положения, разрешающие перевозку навалом/насыпью некоторых отходов, содержащих асбест.
Предлагаемое решение:	Поправки к различным главам МПОГ/ДОПОГ.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, п. 50, неофициальный документ INF.16 весенней сессии Совместного совещания 2023 года

Введение

1. На последней сессии Совместного совещания Франции было предложено представить в официальном документе получившие принципиальную поддержку поправки, касающиеся перевозки асбеста.
2. С учетом замечаний, высказанных некоторыми делегациями на последней сессии Совместного совещания, Франция вновь представляет поправки к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, предусматривающие возможность перевозки навалом/насыпью некоторых видов отходов, содержащих асбест (№№ ООН 2590 и 2212).

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/51.



3. Это новое предложение включает в себя предложения, изложенные в неофициальном документе INF.16, представленном на последней сессии Совместного совещания, с некоторыми изменениями, внесенными в порядке учета высказанных на той сессии замечаний. После завершения последней сессии Франция не получала никаких дополнительных комментариев, однако при желании делегации могут представить свои замечания по предложению, содержащемуся в настоящем официальном документе. Франция предлагает делегациям направлять эти замечания, с тем чтобы они могли быть учтены в дополнительном неофициальном документе, на основе которого может быть подготовлен пересмотренный вариант для содействия обсуждениям в рамках Совместного совещания.

4. С учетом замечаний, высказанных на последней сессии Совместного совещания, были подготовлены два альтернативных проекта (вариант 2А и вариант 2В) нового специального положения. Вариант 2А соответствует ограничительному подходу, представленному в неофициальном документе INF.16. Вариант 2В составлен с учетом просьбы о расширении категорий отходов, разрешенных к перевозке навалом/насыпью.

Предложения

5. Следующие пять предложений были подготовлены в соответствии с логической структурой МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Они пронумерованы для облегчения обсуждения, но образуют единую систему и должны приниматься в целом. (Изменения по сравнению с предыдущими предложениями выделены зачеркиванием и подчеркиванием).

Предложение 1

6. Изменить таблицу А главы 3.2 следующим образом:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2212	АСБЕСТ АМФИБОЛО- ВЫЙ (амозит, тремолит, акти- нолит, антофил- лит, крокидо- лит)	9	M1	II	9	168 274 542 <u>xxx</u>	1 кг	E0	P002 IBC08	PP37 B4	MP10	T3	TP33
2590	АСБЕСТ ХРИЗОТИЛО- ВЫЙ	9	M1	III	9	168 <u>xxx</u>	5 кг	E1	P002 IBC08 R001	PP37 B4	MP10	T1	TP33

(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
SGAH	TU15	(ДОП ОГ:) АТ	2 (E)	W11/ V11	VC1 VC2 <u>APxx</u>	CW13 CW28 CW31 <u>CWxx</u> / CV1 CV13 CV28 <u>CVxx</u>	CE9/ S19	90	2212	АСБЕСТ АМФИБОЛО- ВЫЙ (амозит, тремолит, акти- нолит, анто- филлит, кроки- долит)
SGAH	TU15	(ДОП ОГ:) АТ	3 (E)	W11/ V11	VC1 VC2 <u>APxx</u>	CW13 CW28 CW31 <u>CWxx</u> CV13 CV28 <u>CVxx</u>	(МПО Г:) CE11	90	2590	АСБЕСТ ХРИЗОТИЛО- ВЫЙ

Предложение 2

Вариант 2А

7. Глава 3.3, включить новое специальное положение следующего содержания:

«xxx: Отходы, состоящие из предметов и материалов, загрязненных свободным асбестом (№№ ООН 2212 и 2590, не включенные в связующий материал таким образом, чтобы не могло произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон), могут перевозиться в соответствии с положениями главы 7.3 при условии соблюдения следующих положений:

a) перевозка отходов осуществляется только от места их образования до объекта их окончательного удаления. Между этими двумя участками допускаются только операции промежуточного хранения, осуществляемые без разгрузки и перемещения оболочки;

b) отходы относятся к одной из следующих категорий:

i) твердые отходы дорожных работ, включая отходы пиления асфальтового покрытия, загрязненные свободным асбестом, и их сметаемые остатки;

ii) грунт, загрязненный свободным асбестом;

iii) предметы (например, мебель), загрязненные свободным асбестом из поврежденных конструкций или зданий;

iv) материалы из поврежденных конструкций или зданий, загрязненные свободным асбестом, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации);

v) загрязненные свободным асбестом отходы строительных площадок, образовавшиеся в результате сноса или восстановления сооружений или зданий, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации). Эти загрязненные асбестом отходы могут относиться только к следующим категориям:

- кровельные и фасадные элементы (кровли, содержащие асбест, битумные покрытия, изоляционные материалы, конструктивные элементы, оконные рамы и т. д.);
- элементы конструкции потолка;
- полы и части конструкции полов;
- элементы трубопроводов (включая клапаны и соединения);
- трубы и каналы;
- фрагменты перегородок;
- фрагменты бетонных плит;

c) отходы, на которые распространяются эти положения, не должны смешиваться или загружаться вместе с другими асбестосодержащими отходами или любыми другими опасными или неопасными отходами;

d) каждая партия считается "полной загрузкой" в соответствии с определением, содержащимся в разделе 1.2.1».

Вариант 2В

8. Глава 3.3, включить новое специальное положение следующего содержания:

«xxx: Отходы, состоящие из предметов и материалов, загрязненных свободным асбестом (№№ ООН 2212 и 2590, не включенные в связующий материал таким образом, чтобы не могло произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон), могут перевозиться в соответствии с положениями главы 7.3 при условии соблюдения следующих положений:

a) перевозка отходов осуществляется только от места их образования до объекта их окончательного удаления. Между этими двумя участками допускаются только операции промежуточного хранения, осуществляемые без разгрузки и перемещения оболочки;

b) отходы относятся к одной из следующих категорий:

i) твердые отходы дорожных работ, включая отходы пиления асфальтового покрытия, загрязненные свободным асбестом, и их сметаемые остатки;

ii) грунт, загрязненный свободным асбестом;

iii) предметы (например, мебель), загрязненные свободным асбестом из поврежденных конструкций или зданий;

iv) материалы из поврежденных конструкций или зданий, загрязненные свободным асбестом, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации);

v) загрязненные свободным асбестом отходы строительных площадок, образовавшиеся в результате сноса или восстановления сооружений или зданий, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации). ~~Эти загрязненные асбестом отходы могут относиться только к следующим категориям:~~

- ~~• кровельные и фасадные элементы (кровли, содержащие асбест, битумные покрытия, изоляционные материалы, конструктивные элементы, оконные рамы и т.д.);~~
- ~~• элементы конструкции потолка;~~
- ~~• полы и части конструкции полов;~~
- ~~• элементы трубопроводов (включая клапаны и соединения);~~
- ~~• трубы и каналы;~~
- ~~• фрагменты перегородок;~~
- фрагменты бетонных плит;

c) отходы, на которые распространяются эти положения, не должны смешиваться или загрузаться вместе с другими асбестосодержащими отходами или любыми другими опасными или неопасными отходами;

d) каждая партия считается "полной загрузкой" в соответствии с определением, содержащимся в разделе 1.2.1».

Предложение 3

9. Добавить в главу 5.4 следующий пункт:

«5.4.1.1.4: Специальные положения для отходов, загрязненных свободным асбестом (№ ООН 2212 и 2590), подпадающих под действие специального положения xxx

Если применяется специальное положение xxx, то в транспортном документе делается запись "Перевозка в соответствии со специальным положением xxx".

Описание отходов, перевозимых в соответствии с пунктами b) i), ii), iii), iv) и v) специального положения xxx, должно быть добавлено к описанию опасных грузов, предусмотренному пунктами 5.4.1.1.1 a)–d) и j)/k). К транспортному документу должны прилагаться также следующие документы:

a) экземпляр технического паспорта на тип используемого мешка-контейнера на бланке изготовителя или поставщика мешка-контейнера с указанием размеров тары и ее максимальной вместимости по массе;

b) экземпляр протокола разгрузки в соответствии со специальным положением CWxx/CVxx раздела 7.5.11, если это применимо».

Предложение 4

10. Добавить в пункт 7.3.3.2.7 новое положение APxx в следующей редакции:

«APxx Отходы могут перевозиться навалом/насыпью при условии, что они находятся в мешке, соответствующем по размеру размерам грузового отделения и именуемым для целей настоящего положения "мешком-контейнером". Эти мешки-контейнеры должны быть, по крайней мере, двуслойными.

Внутренний слой выполняется пыленепроницаемым, чтобы предотвратить распространение асбестовых волокон в опасных количествах при перевозке. Внутренний слой должен быть изготовлен из полиэтиленовой или полипропиленовой пленки.

Внешний слой выполняется из полипропилена и снабжается запирающим устройством в виде молнии. Он обеспечивает механическую прочность наполненного отходами мешка-контейнера к ударам и нагрузкам, возникающим в нормальных условиях перевозки, в частности, при перегрузке кузова с загруженным мешком-контейнером между вагонами/транспортными средствами и складами.

Эти мешки-контейнеры должны:

a) быть также устойчивы к пробою или разрыву, к которым могут привести упакованные в них отходы или загрязненные предметы из-за наличия углов или неровностей;

b) должны достаточно герметично закрываться при помощи запирающего устройства в виде молнии для предотвращения распространения в опасных количествах асбестовых волокон во время перевозки. Затворы в виде шнуровки или клапанов не допускаются.

Грузовое отделение должно иметь жесткие металлические стенки достаточной прочности для использования по назначению. Высота стенок должна быть достаточной для того, чтобы полностью вместить мешок-контейнер. При условии, что мешок-контейнер обеспечивает аналогичную защиту, в случае применения положения VCI наличие брезента не является обязательным.

Предметы, загрязненные свободным асбестом в результате повреждения конструкций или зданий, а также строительные отходы, загрязненные свободным асбестом в результате сноса или восстановления поврежденных конструкций или зданий, указанные в подпунктах b) iii), iv) и v) специального положения xxx, перевозятся в мешке-контейнере, который помещается в другой мешок-контейнер того же типа. Общая масса отходов не должна превышать 7 тонн.

В любом случае максимальная масса отходов не должна превышать вместимость мешка-контейнера, указанную его изготовителем».

Предложение 5

11. Добавить в раздел 7.5.11 новое специальное положение CW/CVxx «Дополнительные положения, применимые к конкретным классам или видам грузов» в следующей редакции:

«CW/CVxx Разрешается использование только следующих транспортных средств:

- для отходов дорожного строительства или удаления загрязненного асбестом грунта: кузова для целей дорожного строительства или съемные кузова-контейнеры;
- для всех остальных типов отходов: съемные кузова-контейнеры.

Кузова не должны иметь внутри острых выступов (внутренние ступеньки и т. д.), которые могли бы разорвать мешок-контейнер во время разгрузки. Перед каждой операцией загрузки кузова подвергают осмотру.

До наполнения мешок-контейнер должен быть помещен в кузов, предназначенный для его перевозки. Внешний слой мешка-контейнера должен располагаться таким образом, чтобы зубцы запирающего устройства соединялись в передней части кузова. После наполнения мешки-контейнеры должны закрываться в соответствии с инструкциями изготовителя.

Загруженные отходами мешки-контейнеры запрещается поднимать или перемещать из одного кузова в другой. Запрещается загружать в один кузов несколько мешков-контейнеров с отходами.

После каждой операции наполнения и после закрытия запирающего устройства внешние поверхности мешков-контейнеров должны очищаться.

Разгрузка мешков-контейнеров, перевозимых в съемных кузовах-контейнерах, производится из кузова, спущенного на землю.

Разгрузка мешков-контейнеров, загруженных загрязненными свободным асбестом отходами с объектов дорожного строительства или загрязненным свободным асбестом грунтом, путем опрокидывания кузова разрешается при условии соблюдения протокола разгрузки, составленного совместно перевозчиком и грузополучателем с целью предотвратить любой разрыв мешка-контейнера во время разгрузки. Протокол должен обеспечивать предотвращение падения и разрыва мешков-контейнеров во время разгрузки».

Обоснование

12. Эти поправки, обеспечивающие возможность перевозки навалом/насыпью отходов, загрязненных свободным асбестом, позволяют упростить перевозку крупногабаритных отходов, для которых не может быть применено специальное положение 168, обеспечивая при этом безопасность с точки зрения выделения волокон асбеста при перевозке. Данное предложение способствует достижению целей в области устойчивого развития.
