|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/51 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 July 2023RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**нерассмотренные вопросы**

 Перевозка навалом/насыпью конкретных категорий отходов, содержащих асбест (№№ ООН 2590 и 2212)

 Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме*  |
| **Существо предложения:** Цель настоящего документа — ввести положения, разрешающие  перевозку навалом/насыпью некоторых отходов, содержащих  асбест. |
| **Предлагаемое решение:** Поправки к различным главам МПОГ/ДОПОГ.**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, п. 50, неофициальный документ INF.16 весенней сессии Совместного  совещания 2023 года |

 Введение

1. На последней сессии Совместного совещания Франции было предложено представить в официальном документе получившие принципиальную поддержку поправки, касающиеся перевозки асбеста.

2. С учетом замечаний, высказанных некоторыми делегациями на последней сессии Совместного совещания, Франция вновь представляет поправки к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, предусматривающие возможность перевозки навалом/
насыпью некоторых видов отходов, содержащих асбест (№№ ООН 2590 и 2212).

3. Это новое предложение включает в себя предложения, изложенные в неофициальном документе INF.16, представленном на последней сессии Совместного совещания, с некоторыми изменениями, внесенными в порядке учета высказанных на той сессии замечаний. После завершения последней сессии Франция не получала никаких дополнительных комментариев, однако при желании делегации могут представить свои замечания по предложению, содержащемуся в настоящем официальном документе. Франция предлагает делегациям направлять эти замечания, с тем чтобы они могли быть учтены в дополнительном неофициальном документе, на основе которого может быть подготовлен пересмотренный вариант для содействия обсуждениям в рамках Совместного совещания.

4. С учетом замечаний, высказанных на последней сессии Совместного совещания, были подготовлены два альтернативных проекта (вариант 2А и вариант 2В) нового специального положения. Вариант 2А соответствует ограничительному подходу, представленному в неофициальном документе INF.16. Вариант 2B составлен с учетом просьбы о расширении категорий отходов, разрешенных к перевозке навалом/насыпью.

 Предложения

5. Следующие пять предложений были подготовлены в соответствии с логической структурой МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Они пронумерованы для облегчения обсуждения, но образуют единую систему и должны приниматься в целом. (Изменения по сравнению с предыдущими предложениями выделены зачеркиванием и подчеркиванием).

 Предложение 1

6. Изменить таблицу А главы 3.2 следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(1)** | **(2)** | **(3a)** | **(3b)** | **(4)** | **(5)** | **(6)** | **(7a)** | **(7b)** | **(8)** | **(9a)** | **(9b)** | **(10)** | **(11)** |
| 2212 | АСБЕСТ АМФИБОЛО-ВЫЙ (амозит, тремолит, актинолит, антофиллит, крокидолит) | 9 | M1 | II | 9 | 168 274 542xxx | 1 кг | E0 | P002 IBC08 | PP37 B4 | MP10 | T3 | TP33 |
| 2590 | АСБЕСТ ХРИЗОТИЛО-ВЫЙ | 9 | M1 | III | 9 | 168xxx | 5 кг | E1 | P002 IBC08 R001 | PP37 B4 | MP10 | T1 | TP33 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(12)** | **(13)** | **(14)** | **(15)** | **(16)** | **(17)** | **(18)** | **(19)** | **(20)** | **(1)** | **(2)** |
| SGАН | ТU15 | (ДОПОГ:)AT | 2(E) | W11/ V11 | VC1VC2APxx  | CW13CW28CW31CWxx/CV1 CV13 CV28CVxx | CE9/ S19 | 90 | 2212 | АСБЕСТ АМФИБОЛО-ВЫЙ (амозит, тремолит, актинолит, антофиллит, крокидолит) |
| SGАН | ТU15 | (ДОПОГ:) AT | 3(E) | W11/ V11 | VC1VC2APxx | CW13CW28CW31CWxx CV13 CV28CVxx | (МПОГ:)CE11  | 90 | 2590 | АСБЕСТ ХРИЗОТИЛО-ВЫЙ |

 Предложение 2

 Вариант 2A

7. Глава 3.3, включить новое специальное положение следующего содержания:

«xxx: Отходы, состоящие из предметов и материалов, загрязненных свободным асбестом (№№ ООН 2212 и 2590, не включенные в связующий материал таким образом, чтобы не могло произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон), могут перевозиться в соответствии с положениями главы 7.3 при условии соблюдения следующих положений:

a) перевозка отходов осуществляется только от места их образования до объекта их окончательного удаления. Между этими двумя участками допускаются только операции промежуточного хранения, осуществляемые без разгрузки и перемещения оболочки;

b) отходы относятся к одной из следующих категорий:

i) твердые отходы дорожных работ, включая отходы пиления асфальтового покрытия, загрязненные свободным асбестом, и их сметаемые остатки;

ii) грунт, загрязненный свободным асбестом;

iii) предметы (например, мебель), загрязненные свободным асбестом из поврежденных конструкций или зданий;

iv) материалы из поврежденных конструкций или зданий, загрязненные свободным асбестом, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации);

v) загрязненные свободным асбестом отходы строительных площадок, образовавшиеся в результате сноса или восстановления сооружений или зданий, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации). Эти загрязненные асбестом отходы могут относиться только к следующим категориям:

* кровельные и фасадные элементы (кровли, содержащие асбест, битумные покрытия, изоляционные материалы, конструктивные элементы, оконные рамы и т. д.);
* элементы конструкции потолка;
* полы и части конструкции полов;
* элементы трубопроводов (включая клапаны и соединения);
* трубы и каналы;
* фрагменты перегородок;
* фрагменты бетонных плит;

c) отходы, на которые распространяются эти положения, не должны смешиваться или загружаться вместе с другими асбестосодержащими отходами или любыми другими опасными или неопасными отходами;

d) каждая партия считается "полной загрузкой" в соответствии с определением, содержащимся в разделе 1.2.1».

 Вариант 2В

8. Глава 3.3, включить новое специальное положение следующего содержания:

«xxx: Отходы, состоящие из предметов и материалов, загрязненных свободным асбестом (№№ ООН 2212 и 2590, не включенные в связующий материал таким образом, чтобы не могло произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон), могут перевозиться в соответствии с положениями главы 7.3 при условии соблюдения следующих положений:

a) перевозка отходов осуществляется только от места их образования до объекта их окончательного удаления. Между этими двумя участками допускаются только операции промежуточного хранения, осуществляемые без разгрузки и перемещения оболочки;

b) отходы относятся к одной из следующих категорий:

i) твердые отходы дорожных работ, включая отходы пиления асфальтового покрытия, загрязненные свободным асбестом, и их сметаемые остатки;

ii) грунт, загрязненный свободным асбестом;

iii) предметы (например, мебель), загрязненные свободным асбестом из поврежденных конструкций или зданий;

iv) материалы из поврежденных конструкций или зданий, загрязненные свободным асбестом, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации);

v) загрязненные свободным асбестом отходы строительных площадок, образовавшиеся в результате сноса или восстановления сооружений или зданий, которые из-за их объема или массы не могут быть упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, применимой к используемому номеру ООН (№ ООН 2212 или № ООН 2590, в зависимости от ситуации)~~. Эти загрязненные асбестом отходы могут относиться только к следующим категориям:~~

* ~~кровельные и фасадные элементы (кровли, содержащие асбест, битумные покрытия, изоляционные материалы, конструктивные элементы, оконные рамы и т.д.);~~
* ~~элементы конструкции потолка;~~
* ~~полы и части конструкции полов;~~
* ~~элементы трубопроводов (включая клапаны и соединения);~~
* ~~трубы и каналы;~~
* ~~фрагменты перегородок;~~
* ~~фрагменты бетонных плит~~;

c) отходы, на которые распространяются эти положения, не должны смешиваться или загружаться вместе с другими асбестосодержащими отходами или любыми другими опасными или неопасными отходами;

d) каждая партия считается "полной загрузкой" в соответствии с определением, содержащимся в разделе 1.2.1».

 Предложение 3

9. Добавить в главу 5.4 следующий пункт:

«5.4.1.1.4: Специальные положения для отходов, загрязненных свободным асбестом (№ ООН 2212 и 2590), подпадающих под действие специального положения xxx

Если применяется специальное положение xxx, то в транспортном документе делается запись "Перевозка в соответствии со специальным положением xxx".

Описание отходов, перевозимых в соответствии с пунктами b) i), ii), iii), iv) и v) специального положения xxx, должно быть добавлено к описанию опасных грузов, предусмотренному пунктами 5.4.1.1.1 a)–d) и j)/k). К транспортному документу должны прилагаться также следующие документы:

a) экземпляр технического паспорта на тип используемого мешка-контейнера на бланке изготовителя или поставщика мешка-контейнера с указанием размеров тары и ее максимальной вместимости по массе;

b) экземпляр протокола разгрузки в соответствии со специальным положением CWxx/CVxx раздела 7.5.11, если это применимо».

 Предложение 4

10. Добавить в пункт 7.3.3.2.7 новое положение APxx в следующей редакции:

«APxx Отходы могут перевозиться навалом/насыпью при условии, что они находятся в мешке, соответствующем по размеру размерам грузового отделения и именуемым для целей настоящего положения "мешком-контейнером". Эти мешки-контейнеры должны быть, по крайней мере, двуслойными.

Внутренний слой выполняется пыленепроницаемым, чтобы предотвратить распространение асбестовых волокон в опасных количествах при перевозке. Внутренний слой должен быть изготовлен из полиэтиленовой или полипропиленовой пленки.

Внешний слой выполняется из полипропилена и снабжается запирающим устройством в виде молнии. Он обеспечивает механическую прочность наполненного отходами мешка-контейнера к ударам и нагрузкам, возникающим в нормальных условиях перевозки, в частности, при перегрузке кузова с загруженным мешком-контейнером между вагонами/транспортными средствами и складами.

Эти мешки-контейнеры должны:

 a) быть также устойчивы к пробою или разрыву, к которым могут привести упакованные в них отходы или загрязненные предметы из-за наличия углов или неровностей;

 b) должны достаточно герметично закрываться при помощи запирающего устройства в виде молнии для предотвращения распространения в опасных количествах асбестовых волокон во время перевозки. Затворы в виде шнуровки или клапанов не допускаются.

 Грузовое отделение должно иметь жесткие металлические стенки достаточной прочности для использования по назначению. Высота стенок должна быть достаточной для того, чтобы полностью вместить мешок-контейнер. При условии, что мешок-контейнер обеспечивает аналогичную защиту, в случае применения положения VC1 наличие брезента не является обязательным.

 Предметы, загрязненные свободным асбестом в результате повреждения конструкций или зданий, а также строительные отходы, загрязненные свободным асбестом в результате сноса или восстановления поврежденных конструкций или зданий, указанные в подпунктах b) iii), iv) и v) специального положения xxx, перевозятся в мешке-контейнере, который помещается в другой мешок-контейнер того же типа. Общая масса отходов не должна превышать 7 тонн.

 В любом случае максимальная масса отходов не должна превышать вместимость мешка-контейнера, указанную его изготовителем».

 Предложение 5

11. Добавить в раздел 7.5.11 новое специальное положение CW/CVxx «Дополнительные положения, применимые к конкретным классам или видам грузов» в следующей редакции:

«CW/CVxx Разрешается использование только следующих транспортных средств:

* для отходов дорожного строительства или удаления загрязненного асбестом грунта: кузова для целей дорожного строительства или съемные кузова-контейнеры;
* для всех остальных типов отходов: съемные кузова-контейнеры.

Кузова не должны иметь внутри острых выступов (внутренние ступеньки и т. д.), которые могли бы разорвать мешок-контейнер во время разгрузки. Перед каждой операцией загрузки кузова подвергают осмотру.

До наполнения мешок-контейнер должен быть помещен в кузов, предназначенный для его перевозки. Внешний слой мешка-контейнера должен располагаться таким образом, чтобы зубцы запирающего устройства соединялись в передней части кузова. После наполнения мешки-контейнеры должны закрываться в соответствии с инструкциями изготовителя.

Загруженные отходами мешки-контейнеры запрещается поднимать или перемещать из одного кузова в другой. Запрещается загружать в один кузов несколько мешков-контейнеров с отходами.

После каждой операции наполнения и после закрытия запирающего устройства внешние поверхности мешков-контейнеров должны очищаться.

Разгрузка мешков-контейнеров, перевозимых в съемных кузовах-контейнерах, производится из кузова, спущенного на землю.

Разгрузка мешков-контейнеров, загруженных загрязненными свободным асбестом отходами с объектов дорожного строительства или загрязненным свободным асбестом грунтом, путем опрокидывания кузова разрешается при условии соблюдения протокола разгрузки, составленного совместно перевозчиком и грузополучателем с целью предотвратить любой разрыв мешка-контейнера во время разгрузки. Протокол должен обеспечивать предотвращение падения и разрыва мешков-контейнеров во время разгрузки».

 Обоснование

12. Эти поправки, обеспечивающие возможность перевозки навалом/насыпью отходов, загрязненных свободным асбестом, позволяют упростить перевозку крупногабаритных отходов, для которых не может быть применено специальное положение 168, обеспечивая при этом безопасность с точки зрения выделения волокон асбеста при перевозке. Данное предложение способствует достижению целей в области устойчивого развития.

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/51. [↑](#footnote-ref-2)