|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/50 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 July 2023  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок   
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:   
нерассмотренные вопросы**

Уточнение положений, применимых к размещению больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах для перевозки грузов навалом/насыпью

Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель настоящего документа — уточнить правила, касающиеся размещения больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах для перевозки грузов навалом/насыпью, установленные в подразделе 5.3.1.4 МПОГ/ДОПОГ. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить заголовок подраздела 5.3.1.4.  **Справочные документы :** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168, п. 15 Неофициальный документ INF.18 весенней сессии Совместного cсовещания 2023 года |
|  |

Введение

1. После сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2023 года, и с учетом неофициального документа INF.18, обсуждавшегося на этой сессии, Франция в соответствии с достигнутой договоренностью представляет настоящий документ с целью изменить заголовок пункта 5.3.1.4 для уточнения правил, касающихся размещения больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах для перевозки грузов навалом/насыпью.
2. Из заголовка подраздела в его нынешней редакции следует, что вагон/транспортное средство для перевозки грузов навалом/насыпью, используемое для перевозки упаковок (например, мягких КСМ), должно отвечать требованиям в отношении размещения больших знаков опасности при перевозке грузов навалом/насыпью, что не соответствует фактическому режиму таких перевозок.
3. Предлагается изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 и уточнить, что эти положения применяются только к вагонам/транспортным средствам, используемым для перевозки грузов навалом/насыпью.
4. Франция предлагает изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 следующим образом.

Предложение

1. Изменить заголовок подраздела 5.3.1.4 следующим образом:

«**5.3.1.4 Размещение больших знаков опасности на вагонах/транспортных средствах, используемых для перевозки грузов навалом/насыпью, вагонах-цистернах/автоцистернах, вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях, MEMU и вагонах со съемными цистернами/транспортных средствах со съемными цистернами**».

Обоснование

6. Это изменение позволяет уточнить положения правил и таким образом избежать путаницы в отношении режима перевозки, применимого для соответствующих опасных грузов.

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/50. [↑](#footnote-ref-2)