



Европейская экономическая комиссия**Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок****Шестая сессия**

Женева, 13–15 сентября 2023 года

Пункты 3 и 4 предварительной повестки дня

**Выявление станций в сети СМЖЛ, подлежащих
определению в качестве железнодорожного узла
для международных пассажирских перевозок****Выявление технических и эксплуатационных
параметров, необходимых для определения
железнодорожного узла для международных
пассажирских перевозок****Руководящие указания по применению требований,
касающихся технических параметров железнодорожных
узлов, и дополнительные термины****Представлено секретариатом****I. Введение**

1. Настоящий документ подготовлен для облегчения применения параметров, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/10, а также определения железнодорожного узла для международных пассажирских перевозок, приведенного в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9. Настоящие Руководящие указания надлежит рассматривать в качестве живого документа, который может обновляться в будущем с целью отражения более эффективного использования правовых положений, связанных с железнодорожными узлами для международных пассажирских перевозок, когда они будут применяться в контексте Европейского соглашения о международных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Имея формат руководящих указаний, настоящий документ не является обязывающим элементом СМЖЛ, однако может содействовать более глубокому осознанию государствами-членами возможностей применения этих положений.

2. В разделе II настоящего документа представлены более подробные сведения о тех параметрах, которые, по мнению Группы экспертов, требуют дополнительных разъяснений. В разделе III приведены предлагаемые дополнительные определения.



II. Ключевые параметры железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок

A. Вокзальные комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров

Туалетные комнаты

3. При установлении минимального числа туалетных комнат в железнодорожных узлах государства-члены, возможно, пожелают определить минимальные санитарно-гигиенические требования.

Пункты продажи билетов

4. Расположенные в железнодорожных узлах пункты продажи билетов могут иметь ту или иную форму, которая во многом зависит от условий и потребностей местного рынка. И хотя многие государства-члены и операторы переходят на практически полностью цифровой формат продажи билетов, в долгосрочной перспективе, по всей вероятности, сохранится потребность в физической продаже билетов в железнодорожных узлах. Поэтому государства-члены, возможно, пожелают — в рамках реализации этого аспекта — включить требование о наличии на железнодорожных станциях билетных касс или автоматов по продаже билетов. И хотя, по сравнению с поездками на более короткие расстояния, приобретение билетов на международные рейсы железнодорожных пассажирских перевозок обычно является менее спонтанным и, как правило, не происходит в последнюю минуту, сохраняется потребность в обслуживании тех пассажиров, которые хотят поменять билеты либо приходят на вокзал, чтобы заблаговременно купить билеты на рейсы на будущие даты.

5. Государства-члены могут также изучить вопрос о том, как предусмотреть на территории железнодорожных узлов возможность продажи билетов несколькими операторами.

Справочно-информационное бюро

6. В контексте справочно-информационных услуг государства-члены, возможно, пожелают рассмотреть способы предоставления такой информации пассажирам различных железнодорожных операторов. С учетом ограниченной территории железнодорожных узлов представляется целесообразным оказывать такие услуги через единое справочно-информационное бюро.

7. Можно рассмотреть вопрос об использовании общей системы пиктограмм и общего формата доступа к справочно-информационным услугам на вокзале по аналогии с тем, что было предложено МСЖД.

Оказание помощи пассажирам с ограниченными возможностями передвижения (ПОВП) при посадке в поезд и высадке из него

8. Для предоставления этой услуги, возможно, потребуются предусмотреть специальные зоны ожидания с целью оказания помощи ПОВП.

Беспроводная связь

9. Тип используемой беспроводной связи определяют государства-члены.

Обслуживание премиум-класса

10. Обслуживание премиум-класса, предусмотренное для пассажиров, может включать резервирование мест в комнате отдыха для определенных пассажиров, а также возможность первоочередной покупки билетов и ускоренного прохождения процедур контроля.

III. Ключевые определения в контексте железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок

A. Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок

Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок

11. Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок — это железнодорожная станция сети СМЖЛ, которая обеспечивает пересадку пассажиров на международные направления и может обеспечивать пересадку на национальные железнодорожные рейсы, сообщение с другими узлами и другими видами транспорта. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок создаются для облегчения международных железнодорожных перевозок путем предоставления пассажирам и операторам общих услуг и удобств.

B. Стыковки с другими рейсами

Стыковка с другими рейсами

12. Типы существующих [и/или планируемых] стыковок в узлах с другими железнодорожными рейсами и рейсами, выполняемыми другими видами общественного транспорта.

Стыковка с международными рейсами

13. В железнодорожном узле обеспечивается стыковка по крайней мере с одним международным железнодорожным рейсом в одну или более стран.

Стыковка с региональными рейсами

14. В железнодорожном узле обеспечивается стыковка по крайней мере с одним национальным рейсом, выполняемым региональными составами.

Стыковка с рейсами, выполняемыми составами дальнего следования

15. В железнодорожном узле обеспечивается стыковка по крайней мере с одним национальным рейсом, выполняемым составами дальнего следования.

Стыковка с внутренними рейсами

16. В железнодорожном узле обеспечивается стыковка по крайней мере с одним национальным рейсом.

[Секретариат отмечает, что понятия «рейс, выполняемый составами дальнего следования» и «внутренний рейс» могут быть взаимозаменяемыми и, следовательно, одно из этих понятий можно исключить.]

Стыковка с городским общественным транспортом

17. В железнодорожном узле обеспечивается стыковка по крайней мере с одним видом городского общественного транспорта (например, автобусным, трамвайным, троллейбусным).

Сообщение с портами

18. В железнодорожном узле обеспечивается сообщение с портами, в которых предоставляется доступ по крайней мере к одной национальной или международной пассажирской перевозке.

Сообщение с аэропортами

19. В железнодорожном узле обеспечивается сообщение с аэропортами, в которых предоставляется доступ по крайней мере к одной национальной или международной пассажирской перевозке.

С. Помощь пассажирам с ограниченными возможностями передвижения (ПОВП)**Пассажиры с ограниченными возможностями передвижения (ПОВП)**

[Два альтернативных варианта, предложенных секретариатом]

20. Любой пассажир, у которого постоянное или временное физическое, психическое, интеллектуальное или сенсорное нарушение при взаимодействии с различными барьерами может препятствовать полному и эффективному использованию им транспорта наравне с другими пассажирами или мобильность которого при использовании транспорта снижена в силу возраста.

((part of) EUR-Lex - 32014R1300 - EN - EUR-Lex (europa.eu), 2.2)

21. Пассажиры с ограниченной возможностью передвижения (ПОВП) определяются [Международной организацией гражданской авиации (ИКАО)] как лица, мобильность которых снижена при использовании транспорта из-за физической недееспособности, обусловленной как сенсорным нарушением, так и нарушением опорно-двигательной системы, или умственных недостатков в силу преклонного возраста, болезни либо иного вида инвалидности и положение которых требует особого внимания.

(Passengers with Reduced Mobility (PRMs) <https://www.facc.com/en/BEyond-Blog/Passengers-with-Reduced-Mobility-PRMs-one-of-the-fastest-growing-passenger-groups-in-aviation> (facc.com)).
