



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Тридцать шестая сессия

Женева, 4–6 сентября 2023 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Развитие транспортных сетей и/или связей

Проекты Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг и Трансьевропейской железнодорожной магистрали

Представлено управляющими проектами ТЕА и ТЕЖ

Введение

Настоящий документ был составлен управляющими проектов ТЕА (Трансьевропейская автомагистраль Север — Юг) и ТЕЖ (Трансьевропейская железнодорожная магистраль), с тем чтобы проинформировать Рабочую группу о мероприятиях, которые они провели за период после предыдущей сессии.



Приложение I

Информация о ходе реализации проекта Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг

I. Деятельность и достижения в рамках проекта Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг в 2022 году

1. В программу работы ТЕА на 2022 год были включены следующие задачи:

а) укрепление потенциала участников ТЕА путем организации специальных рабочих совещаний и обмена знаниями и передовым опытом в следующих областях:

- стратегии развития и финансирования сетей;
- профессиональная компетентность представителей дорожного подсектора в государствах — участниках ТЕА;
- реагирование на тенденции в транспортном секторе и экономике в целом;

б) подготовка высококачественных результатов/докладов на основе организованных рабочих совещаний по темам, тесно связанным с вышеупомянутыми областями, и при активном участии представителей государств — участников ТЕА;

в) повышение эффективности и действенности проекта ТЕА как для государств — участников ТЕА, так и для других стран, путем активного сотрудничества с европейскими и американскими партнерами на основе обмена опытом и передовой практикой и кооперации.

2. В 2022 году в рамках проекта ТЕА были отмечены нижеследующие основные направления деятельности и достижения.

а) Доклады и публикации

- В соответствии со Стратегическим планом ТЕА и решениями Руководящего комитета ТЕА в 2022 году были подготовлены нижеследующие доклады.

Профессиональная компетенция

Область Стратегии ТЕА и тема	С.3. Разработка стандартного каталога государственных услуг и типовой архитектуры информационных систем для управления автодорожной инфраструктурой
Название	Управление данными в области инфраструктуры автомобильного транспорта
Цель и охват	Доклад информирует о том, как операторы дорожной инфраструктуры сталкиваются с серьезными технологически обусловленными изменениями. Все операции и системы, как то: управление дорожными активами, системы экстренного вызова (e-Call), интеллектуальные транспортные системы (ИТС), подключенные и автоматизированные системы вождения (ПАВ), кооперативные ИТС (К-ИТС), системы обмена данными между транспортными средствами (V2V) и между транспортным средством и инфраструктурой (V2I), электронные системы взимания платы за проезд (ЭПП), виртуальные светофоры/знаки, системы реагирования на происшествия, дорожные инспекции, техническое обслуживание, управление дорожным движением, службы информирования о состоянии дорожного движения и правоприменение — все они в значительной

Профессиональная компетенция

степени базируются на информационных технологиях и наличии точных данных. В этой связи для операторов дорожной инфраструктуры высокую актуальность приобрела работа по управлению данными. Причем актуальность этой сферы будет лишь повышаться по мере развития технологий ПАВ, «интернета вещей» (IoT), технологий 5G и методов работы с «большими данными».

В докладе представлены следующие аспекты:

- самые актуальные международные подходы к внедрению систем управления данными в контексте эксплуатации дорожной инфраструктуры;
- примеры передового международного опыта;
- характеристика и обзор текущего положения дел в этой сфере в государствах — участниках ТЕА;
- всеобъемлющий глоссарий.

Доклад содержит важные рекомендации по управлению магистральной сетью ТЕА и тем самым способствует достижению целей проекта ТЕА.

Состояние на 31/12/2022 Отправлено на публикацию.

b) Вклад в деятельность рабочих групп ЕЭК

- В ходе сто семнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) Управляющий проекта ТЕА (г-н Анджей Мацневский) представил материалы о существенном прогрессе, достигнутом в рамках проекта ТЕА со времени проведения предыдущей сессии, в том числе доклады ТЕА, распространенные в виде публикаций ЕЭК: «Применение информационного моделирования зданий (ИМЗ) для дорожной инфраструктуры: требования и рекомендации ТЕА», «Бизнес-модели для дорожного сектора/сети ТЕА: соображения и рекомендации» и «Инструменты управления активами: рекомендации ТЕА для операторов дорог». Управляющий проекта представил утвержденный стратегический план проекта ТЕА на 2022–2026 годы, где особое внимание уделено безопасности дорожного движения и работе по обеспечению безопасности дорожной инфраструктуры. SC.1 одобрила идею о том, чтобы представители проекта ТЕА подготовили документ об оптимальной практике в области аудита и технических инспекций безопасности дорог. SC.1 приветствовала эту работу и предложила членам SC.1 при содействии секретариата принять участие в подготовке этого документа или других соответствующих документов к следующей сессии. Это предложение было одобрено Руководящим комитетом ТЕА в октябре 2022 года.
- Кроме того, правительство Турции при особом участии г-на Мюджахита Армана (национального координатора проекта ТЕА от Турции) и Управляющего проекта ТЕА (г-на Анджея Мацневского) внесло активный вклад в работу Группы экспертов по сопоставлению затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.5), которая завершила осуществление своего мандата в 2022 году и выпустила свой окончательный доклад.

II. Планы по ТЕА на 2023 год

3. На заседании Руководящего комитета ТЕА, состоявшемся в октябре 2022 года, было принято решение сосредоточить будущие усилия на двух хорошо зарекомендовавших себя направлениях работы в рамках проекта ТЕА:

- обеспечение эффективности оперативной деятельности организаций дорожного сектора на основе опыта, полученного при реализации стратегического плана ТЕА 2017–2021 годов.
 - планирование и мониторинг развития магистральной сети ТЕА.
4. Ожидается, что в рамках работы по магистральной сети ТЕА будет поступать актуальная информация и, возможно, прогнозы в отношении спроса на перевозки и наличия инфраструктуры в регионе ТЕА, что будет способствовать интеграции транспортной сети.
5. Более того, ожидается, что сотрудничество по выработке рекомендаций и руководств позволит на постоянной основе расширять потенциал и возможности государств — участников ТЕА и повышать эффективность и результативность предоставления государственных услуг организациями и учреждениями дорожного сектора.
6. Каждое направление работы подразделяется на стратегические инициативы, которые в свою очередь подразделяются на конкретные проекты и мероприятия, т. е. доклады, рабочие совещания, конференции и т. д. Помимо возможности внести вклад в укрепление регионального сотрудничества и развитие дорожной сети по оси Север — Юг, государства-участники получают также возможность оценить свои текущие возможности и потенциал и сравнить их с соседними странами.
7. В 2023 году планируется:
- подготовить официальный документ, касающийся магистральной сети ТЕА и доступности данных о дорожном движении, для рассмотрения Руководящим комитетом ТЕА;
 - опираясь на передовую практику государств — участников ТЕА, а также международный опыт в части проведения аудита и технических инспекций безопасности дорог, внести вклад в нормативную работу ООН в этой области;
 - продолжить сотрудничество с Американской программой по обмену опытом для инженеров по автомобильным дорогам.

III. Выводы

8. В рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные вопросы, актуальные для участвующих стран, благодаря чему становится возможной более быстрая интеграция сетей транспортной инфраструктуры по оси Север — Юг. В то же время ТЕА предусматривает стандартизацию бизнес-процессов в рамках управления дорожной сетью путем совершенствования этих процессов, выработки общего понимания тенденций в области транспорта и общего взгляда на проблемы, с которыми сталкиваются операторы инфраструктуры. Таким образом, ТЕА укрепляет сотрудничество между странами в целях обеспечения более высокого качества обслуживания на основных автодорожных коридорах.

Приложение II

Информация о развитии проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

1. За отчетный период было проведено три сессии Руководящего комитета ТЕЖ:
 - пятьдесят четвертая сессия состоялась 21 июня 2022 года в виртуальном формате;
 - пятьдесят пятая сессия состоялась 15 ноября 2022 года в Женеве (Швейцария) в очной и онлайн-форме;
 - пятьдесят шестая сессия состоялась 15 июня 2023 года в Гданьске (Польша) в очной и онлайн-форме.
2. Основные решения, принятые на пятьдесят четвертой и пятьдесят пятой сессиях, включают:
 - принятие Соглашения о целевом фонде, подготовленного на 2023–2027 годы;
 - принципиальное согласие продолжить в рамках реализации проектов ТЕЖ и ТЕА - работу, начатую Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4);
 - принципиальное согласие на привлечение потенциала ТЕЖ к работе по адаптации к изменению климата через предоставление анализа устойчивости объектов железнодорожной инфраструктуры к опасностям, связанным с изменением климата;
 - запуск в тестовом режиме недавно разработанного инструмента ТЕЖ для работы с данными через использование географической информационной системы (ГИС);
 - выбор консультанта для подготовки доклада о состоянии магистральной сети ТЕЖ за 2023 год.
3. Руководящий комитет ТЕЖ был проинформирован о том, что Сербия направила письмо, в котором сообщила Руководящему комитету о своем желании расширить соглашение с принимающей страной. Процедура завершена, и соглашение будет продлено до конца июня 2024 года.
4. 16 июня 2023 года в Гданьске состоялось рабочее совещание и было организовано посещение морского порта Гданьска и интермодального терминала. Участники смогли ознакомиться с результатами проекта, реализованного управляющим польской железнодорожной инфраструктурой в целях улучшения железнодорожной доступности морского порта. Кроме того, участники также получили представление о строительных работах, которые были проведены в Гдыне, и о внедренной системе управления контейнерным терминалом.

Деятельность, запланированная на будущий срок

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей предстоящей сессии более подробно обсудит возможность продолжения — в рамках проектов ТЕЖ и ТЕА — работы, начатой Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4). Эта группа экспертов завершила свой мандат и выпустила окончательный доклад в 2022 году. Если аналитические усилия Группы касались в основном сбора данных о затратах на строительство, модернизацию и ремонт объектов инфраструктуры, то в рамках ТЕА и ТЕЖ предполагается подготовить дополнительный анализ затрат на техническое обслуживание и эксплуатацию транспортной инфраструктуры, а также изучить возможности для интеграции существующих данных и аналитических выводов GE.4 в работу Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ), который использует платформу ГИС, содержащую широкий спектр данных о транспортных сетях.

6. В ходе пятьдесят шестой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Гданьск, 15 июня 2023 года) участники проекта ТЕЖ договорились изучить возможность проведения рабочего совещания, посвященного вопросам стресс-тестирования железнодорожных сетей на предмет их устойчивости к опасностям, сопряженным с изменением климата. Такое рабочее совещание, возможно, состоится весной 2024 года. Оно призвано уточнить цели и сам процесс проведения стресс-тестов и стимулировать — насколько это возможно — будущее стресс-тестирование конкретных участков сети ТЕЖ.

7. Работа над исследованием по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях, будет продолжена в будущем.
