



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05
к Правилам № 41 ООН****Представлено экспертами от Международной организации
по стандартизации и Международной ассоциации заводов-
изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международной организации по стандартизации (ИСО) с целью разрешить использование современного испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021. В основу поправки положен неофициальный документ GRBP-77-02, который был представлен на семьдесят седьмой сессии Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP) и встретил поддержку Договаривающихся сторон. Изменения к нынешнему тексту поправок серии 05 к Правилам № 41 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 12.7 изменить следующим образом:

«12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам. ~~Однако при предоставлении официальных утверждений типа на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам или их распространений~~ Дорожное покрытие испытательной площадки может соответствовать требованиям стандарта ISO10844:2014 **или ISO10844:2021**».

Пункт 12.8 изменить следующим образом:

«12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам. ~~Однако при предоставлении официальных утверждений типа на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам или их распространений~~ Дорожное покрытие испытательной площадки может соответствовать требованиям стандарта ISO10844:2014 **или ISO10844:2021**».

Приложение 3, пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Испытательная площадка

Испытательная площадка состоит из расположенного в ее центре участка для ускорения, поверхность вокруг которого должна быть практически горизонтальной. Участок для ускорения должен быть ровным, а его покрытие — сухим и спроектировано таким образом, чтобы уровень шума от качения был низким.

На испытательной площадке колебания в пределах свободного звукового поля между источником звука, находящимся в центре участка для ускорения, и микрофоном не должны превышать 1дБ(А). Это условие считается выполненным, если в пределах 50 м от центра участка для ускорения нет таких крупных звукоотражающих объектов, как ограждения, скалы, мосты или здания. Дорожное покрытие испытательной площадки должно соответствовать требованиям стандарта ISO 10844:2014 **или ISO 10844:2021**.

Наличия преград вблизи микрофона, способных повлиять на звуковое поле, и нахождения людей между микрофоном и источником звука не допускается. Наблюдатель, производящий измерения, размещается таким образом, чтобы его присутствие не влияло на показания измерительного прибора».

Приложение 6, подстрочное примечание a исключить:

«a — Для мотоциклов, испытываемых только на второй передаче в соответствии с приложением 3, предельное значение увеличено до 1 дБ(А) до даты, указанной в пункте 12.7. Данные для затрагиваемых транспортных средств изучаются, а в случае дальнейшего распространения проводятся обсуждения».

II. Обоснование

1. Настоящим официальным документом вносятся изменения в поправки серии 05 к Правилам № 41 ООН, допускающие использование современного испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844.

2. Стандарт ISO 10844 был обновлен ИСО в целях снижения разброса показателей между треками, обусловленного различными толкованиями технических требований

и различными подходами к их выполнению. В случае мотоциклов влияние трения между шиной и дорожной поверхностью на общие звуковые характеристики является менее значительным по сравнению с автомобилями.

3. Усовершенствование в виде перехода от стандарта ISO 10844:2014 к его версии 2021 года не будет сопряжено с необходимостью обновления покрытия испытательных треков для транспортных средств категории L, поскольку обновление ссылки на стандарт ISO 10844 скажется на процедуре и результатах измерения лишь самым незначительным образом.

4. Однако если ссылка на стандарт ИСО в Правилах ООН, касающихся шума, производимого транспортными средствами категории L, будет обновлена без сохранения ныне указанного стандарта ISO 10844:2014 в качестве варианта, то, по мнению МАЗМ, возникает потенциальный риск того, что потребуются повторная сертификация треков, сопряженная с дополнительными административными обременениями без какой-либо практической пользы.

5. Если впоследствии все же потребуются замена покрытия треков (например, из-за износа), то они могут быть построены и сертифицированы уже в соответствии со стандартом ISO 10844:2021. В связи с вышеизложенным МАЗМ хотела бы разрешить сертификацию треков, отвечающих требованиям либо стандарта ISO 10844:2014, либо стандарта ISO 10844:2021.

6. Настоящее предложение обеспечивает возможность внести указанные ниже дополнительные исправления в поправки серии 05 к Правилам № 41 ООН.

7. Введение поправок серии 05 было сопряжено с изменением формулировок переходных положений, а подстрочное примечание *a* к приложению 6 утратило актуальность.

8. Переходные положения, фигурировавшие в поправках серии 05, содержали ссылки на поправки серии 03, что не целесообразно. Данная ссылка имела целью разрешить использование старой поверхности испытательного трека, которая предусматривалась приложением 4 и больше не актуальна.