



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят восьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч 30 мин 30 августа и завершится в 17 ч 30 мин 1 сентября 2023 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/374917>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBP@un.org](mailto:GRBP@un.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1002198/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).
5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).
6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
7. Шины:
  - a) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
  - b) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
  - c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
  - d) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);
  - e) износ шин;
  - f) другие правила ООН, касающиеся шин.
8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
13. Прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.
15. Выборы должностных лиц.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/13

## **2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)**

GRBP предлагается рассмотреть предложения, подготовленные экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международной организации по стандартизации (ИСО), имеющие целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15

## **3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**

GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НПГ по НИ).

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии было решено вернуть НПГ по НИ предложение, направленное на изменение Правил № 51 ООН, содержащее таблицы, где показаны неточности в измерениях при проведении официального утверждения типа, проверки соответствия производства или полевых испытаний.

### **Документация**

Неофициальный документ GRBP-77-09

На своей предыдущей сессии GRBP решила возобновить — на период до декабря 2024 года — деятельность неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НПГ по ДПУЗ) и пересмотреть ее круг ведения. GRBP будет проинформирована о соответствующих предложениях по данному вопросу.

## **4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)**

GRBP предлагается рассмотреть предложения, представленные экспертами от МАЗМ и ИСО, имеющие целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16

## **5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)**

GRBP рассмотрит представленный экспертом от МАЗМ проект справочного документа с отраслевым руководством по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (НОССГ) в Правилах № 92 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17

## **6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)**

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС) и ей, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным

средствам над глобальными техническими правилами (НПГ по ГТП, касающимся БАТС).

## **7. Шины**

### **a) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)**

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Франции, в котором указывается допуск на максимальную габаритную ширину шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода», обозначение А.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18

### **b) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)**

GRBP предлагается возобновить рассмотрение предложения ЕТОПОК о расширении области применения этих Правил ООН на шины с обозначением категории скорости Е, с тем чтобы учесть техническую эволюцию сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9

### **c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)**

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НПГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НПГ по СИШМ).

GRBP предлагается рассмотреть предложение НПГ по НИ, предусматривающее введение мер для снижения разброса показателей.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии эксперт от Американского совета по автомобильной политике (АСАП) кратко представил документ GRBP-77-23, и Рабочая группа решила подробно рассмотреть этот вопрос на настоящей сессии.

#### **Документация**

Неофициальный документ GRBP-77-23

### **d) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)**

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации, в котором уточняются отдельные положения.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/20

GRBP, возможно, также пожелает рассмотреть предлагаемое экспертом от Российской Федерации исправление названия метода испытаний в тексте на русском языке.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/21

e) **Износ шин**

GRBP может быть представлен доклад о ходе работы целевой группы по износу шин (ЦГИШ).

f) **Другие правила ООН, касающиеся шин**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, если таковые будут представлены, к другим правилам ООН, касающимся шин.

**8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума**

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС).

**9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств**

GRBP рассмотрит проекты поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), если таковые будут представлены.

**10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства**

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

**11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств**

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

**12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**13. Прочие вопросы**

На своей предыдущей сессии GRBP отметила деятельность специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС), предложила всем экспертам помочь СГЗЭ-ППАТС определить необходимые изменения в правилах ООН, относящихся к ведению GRBP, и установить приоритеты, принимая во внимание приоритеты WP.29 и Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). GRBP предлагается продолжить соответствующие обсуждения.

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

#### **14. Предварительная повестка дня следующей сессии**

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую ориентировочно планируется провести в Женеве 6–9 февраля 2024 года.

#### **15. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 22 августа 2023 года.

---