|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто семьдесят восьмая сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 19.22 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок  
к введенным ГТП ООН:**

**Всемирная процедура определения выбросов  
в реальных условиях вождения**

Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения

Представлено представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в июне 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 180). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2019/72, содержащий пересмотренный текст документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51, в целях обновления графика разработки новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ). Настоящее разрешение препровождается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). В случае принятия настоящего документа он будет включен в ГТП ООН в качестве приложения в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы добиться разрешения на подготовку новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения, в рамках неофициальной рабочей группы (НРГ), которая будет функционировать под эгидой GRPE, для достижения следующей цели:

«Разработка методологии определения выбросов из транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения на основе согласованных на глобальном уровне условий и ограничений».

II. Введение

2. Европейский союз разработал новую методологию испытаний транспортных средств на выбросы в реальных условиях вождения — так называемую процедуру определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Она была внедрена  
на основе трех нормативных актов в период 2015–2017 годов.  
Со сводным текстом, в котором эта методология охарактеризована, можно ознакомиться в приложении IIIa к регламенту (ЕС) 2017/1151  
(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>). В настоящее время проводится регуляторная экспертиза последнего этапа разработки методологии определения ВРУВ на эксплуатационное соответствие (ВРУВ–4).

3. Европейский союз предложил включить приложение по ВРУВ (т. е. сводный текст приложения IIIA к регламенту (ЕС) 2017/1151) в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/79).

4. Кроме того, Япония предложила свой собственный вариант методологии определения ВРУВ для включения в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/  
2018/81).

5. Некоторые Договаривающиеся стороны уже приняли или планируют принять положение об испытаниях на ВРУВ.

6. В этой связи целесообразно рассмотреть возможность согласования подходов и деятельности в контексте разработки глобальных технических правил. Подлежащая разработке методология должна учитывать различные схемы движения транспорта и изменяющиеся ограничивающие условия в Договаривающихся сторонах.

7. Для разработки предложения по глобальным техническим правилам необходимо будет учредить неофициальную рабочую группу.

III. Направления работы

8. Группа сосредоточит свою работу на нижеследующих направлениях:

A. Подготовка проекта сводного доклада о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. С учетом того, что соответствующая деятельность началась в 2011 году, на данный момент процедура испытаний на ВРУВ в ЕС достаточно хорошо проработана, особенно с учетом принятых в 2017 году мер по усовершенствованию этой процедуры и методов ее оценки. Таким образом, целесообразно воспользоваться уже имеющимися результатами и опытом, накопленным в процессе разработки процедуры определения ВРУВ, в ходе работы, которой будет заниматься упомянутая выше НРГ.

10. Аналогичным образом следует учитывать в данной связи опыт, накопленный другими Договаривающимися сторонами, которые уже разработали испытания на ВРУВ или только изучают возможность их разработки.

11. Существующие правила, опыт работы в области испытаний на ВРУВ, а также новые доступные знания и данные, которые будут предоставлены Договаривающимися сторонами, послужат основой для разработки НРГ по ВРУВ первого проекта соответствующих ГТП ООН.

B. Рассмотрение проекта сводного доклада

12. Проект доклада будет рассмотрен в следующих целях:

a) для определения областей для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;

b) изучения областей, которые требуют пересмотра в целях их адаптации к региональным потребностям, в особенности с учетом регионов, которые уже внедрили методологию определения ВРУВ;

c) оценки возможности включения дополнительных аспектов на втором этапе проекта.

C. Завершение разработки проекта ГТП ООН, касающихся ВРУВ

13. Завершение первой части работы ознаменуется подготовкой проекта всемирной процедуры определения ВРУВ.

14. Первоначальные выводы и рекомендации будут сведены в единый доклад, содержащий первый проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения ВРУВ, с тем чтобы представить его GRPE в январе 2019 года. Окончательный проект этих ГТП ООН предполагается представить GRPE в мае 2019 года.

IV. Существующие правила

15. Правила № 83 ООН и ГТП № 15 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к двигателю и/или топливу. Тем не менее ни в одних из этих правил ООН в настоящее время не содержится положений о проверке выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения.

V. Сроки

16. Указанные ниже сроки являются целевыми сроками. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

1) **июнь 2018 года:** одобрение АС.3 разработки ГТП ООН, касающихся ВРУВ;

2) **сентябрь 2018 года — февраль 2020 года:** совещания НРГ;

3) **январь 2020 года:** проект ГТП ООН готов в качестве неофициального документа, руководящие указания GRPE в отношении любых вопросов, остающихся открытыми;

4) **январь 2020 года — март 2020 года:** окончательное оформление текста ГТП ООН;

5) **март 2020 года:** передача НРГ по ВРУВ проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа для рассмотрения на июньской сессии GRPE 2020 года;

6) **апрель–май 2020 года:** окончательные исправления могут быть представлены в качестве неофициальных документов;

7) **июнь 2020 года:** заключительное обсуждение и утверждение GRPE проекта ГТП ООН; рассмотрение необходимости продления мандата НРГ по ВРУВ для работы по дополнительным аспектам;

8) передача проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа за 12 недель до ноябрьской сессии АС.3 2020 года с целью одобрения АС.3 проекта ГТП ООН на основе рабочего документа GRPE на его сессии в ноябре 2020 года.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, п. 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)