



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Официальное утверждение модифицированных
контейнеров средней грузоподъемности для массовых
грузов****Передано правительством Нидерландов* ******Введение**

1. Проведенные в Нидерландах проверки выявили нахождение в эксплуатации модифицированных контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ). Эти модификации не соответствуют типу конструкции, на который было выдано официальное утверждение исходных КСМ. Был поставлен вопрос о том, требуются ли дополнительные испытания (типа конструкции) этих модифицированных КСМ для целей официального утверждения и сертификации и должны ли эти модифицированные КСМ подвергаться первоначальной и периодической проверке и испытаниям.
2. Примером модификации КСМ является установка муфт в крышке люка в верхней части КСМ в целях подключения напорного шланга для насоса или генератора. Эти соединения не фигурируют на чертежах первоначального типа конструкции и были впоследствии установлены пользователем.
3. Изготовитель этих КСМ указал, что муфты в крышку их люка никогда им не устанавливаются. Судя по всему, эти КСМ не подвергались повторной оценке после произведенных модификаций и никаких (дополнительных или первоначальных) проверок выполнено не было. В этих конкретных случаях используемые материалы и технология сварки не утверждались и гидравлическое испытание под давлением не проводилось. По-видимому, после модификации КСМ впоследствии несколько раз подвергались периодическим испытаниям в соответствии с подразделом 6.5.4.4.

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/31.



4. В нашем представлении эти модифицированные КСМ не соответствуют ни определению отремонтированного КСМ (подраздел 6.5.4.5), ни определению текущего технического обслуживания жестких КСМ (подраздел 1.2.1), но отвечают определению реконструированного КСМ (подраздел 1.2.1).

5. Согласно подразделу 1.2.1, на реконструированные КСМ распространяются те же требования ДОПОГ, что и требования, предъявляемые к новым КСМ того же типа (см. также определение типа конструкции в пункте 6.5.6.1.1).

6. По нашему мнению, модифицированные КСМ фактически представляют собой реконструированные КСМ и должны подвергаться полному испытанию в соответствии с пунктом 6.5.6.3.7, которое применяется к новым КСМ того же типа, для целей получения нового свидетельства об официальном утверждении, сертификации и соответствующего маркировочного знака.

Предложение

7. Делегация Нидерландов хотела бы знать, что думают по этому вопросу другие делегации и готовы ли они поддержать вывод и мнение представленные в пункте 6, и предлагает Совместному совещанию принять решение, которое оно сочтет целесообразным.

Обоснование

8. Цель настоящего документа заключается в том, чтобы уточнить, как эксплуатация модифицированных КСМ вписывается в МПОГ/ДОПОГ, и избежать небезопасных ситуаций при перевозке опасных грузов в таких КСМ.

9. Более систематичный подход и более тщательное обоснование в рамках МПОГ/ДОПОГ позволяет сделать правовые тексты более четкими и избежать различий в критериях, применяемых разными Договаривающимися сторонами/государствами и разными инспекционными службами, и тем самым способствует достижению цели № 16 в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций «Мир, правосудие и эффективные учреждения».
