



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Перевозка продуктов питания, других предметов
потребления и кормов для животных в цистернах,
использовавшихся для опасных грузов****Передано правительством Нидерландов* ******Введение**

1. Представляется, что требования к перевозке продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных в цистернах, которые ранее использовались для перевозки опасных грузов, определены недостаточно четко.
2. В соответствии с пунктом 4.3.2.1.6 МПОГ/ДОПОГ перевозка продуктов питания в цистернах, в которых перевозились опасные грузы, допускается в том случае, если «приняты необходимые меры для предотвращения нанесения какого бы то ни было вреда здоровью людей». Охват этих необходимых мер зависит от того, каким образом данное предписание истолковывается владельцем/пользователем и какие шаги он готов предпринять.
3. Специальное положение TU15 в пункте 4.3.5 касается этого же вопроса, но предусматривает, что такие цистерны не должны использоваться для перевозки продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных.
4. Действие специального положения TU15 весьма ограничено, поскольку на табличке цистерны или в свидетельстве о допуске ДОПОГ необходимо указывать только специальные положения по цистернам ТС и ТЕ. Поэтому представляется маловероятным, чтобы на практике каждый пользователь был осведомлен о содержании специального положения TU15, когда цистерна предъявляется для загрузки продуктов питания.
5. Цистерны, выведенные из эксплуатации в режиме МПОГ/ДОПОГ и переоборудованные под продукты питания, перестают подпадать под действие каких-

* A/77/6 (разд. 20), п. 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/27.



либо правил в отношении того, могут ли они использоваться для перевозки таких продуктов без ущерба для здоровья населения.

Обсуждение

6. Нидерландам было бы интересно узнать мнение Совместного совещания по следующим вопросам.

a) Какие «необходимые меры» принимаются для того, чтобы разрешить перевозку продуктов питания в цистернах, в которых ранее перевозились опасные грузы?

b) Предполагается ли, что пункт 4.3.2.1.6 распространяется на все продукты питания или только на те, которые относятся к сфере действия правил перевозки и классифицируются как опасные грузы?

c) Относятся ли положения пункта 4.3.2.1.6 и специального положения TU15, касающиеся перевозки продуктов питания в цистернах, в которых ранее перевозились опасные грузы, к сфере действия МПОГ/ДОПОГ?

d) Поддерживается ли внесение поправок в МПОГ/ДОПОГ?

Справочная информация

7. Заведенный в Нидерландах порядок таков, что после допущения токсичных веществ к перевозке автоцистернами, они в принципе больше не могут использоваться для перевозки продуктов питания, поскольку в большинстве случаев невозможно определить, кто несет ответственность за то, какие химические вещества перевозились в цистерне на протяжении всего срока ее службы. В материале, из которого изготовлена цистерна, могут сохраняться следовые остатки перевозимых веществ или содержащихся в них загрязнителей. Примером могут служить следы ртути в материале цистерны, которые представляют опасность для здоровья населения.

8. Для борьбы с этими угрозами в свидетельстве о допущении ДОПОГ в Нидерландах указывается специальное положение TU15. Это приводит к дискуссиям, поскольку пользователи хотят получить в распоряжение ту цистерну, которую они считают пригодной; это особенно касается предприятий, сдающих автоцистерны в аренду, ведь тогда информации о том, какие грузы перевозились в них ранее, еще меньше.

Обоснование

9. Цель настоящего документа состоит в том, чтобы прояснить применение положения 4.3.2.1.6 в сочетании со специальным положением TU15 МПОГ/ДОПОГ. Более систематичный подход и более тщательное обоснование положений в рамках МПОГ/ДОПОГ позволяют сделать правовые тексты более четкими и избежать различий в критериях, применяемых разными Договаривающимися сторонами/государствами и разными инспекционными службами, и тем самым способствуют достижению цели № 16 в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций «Мир, правосудие и эффективные учреждения».