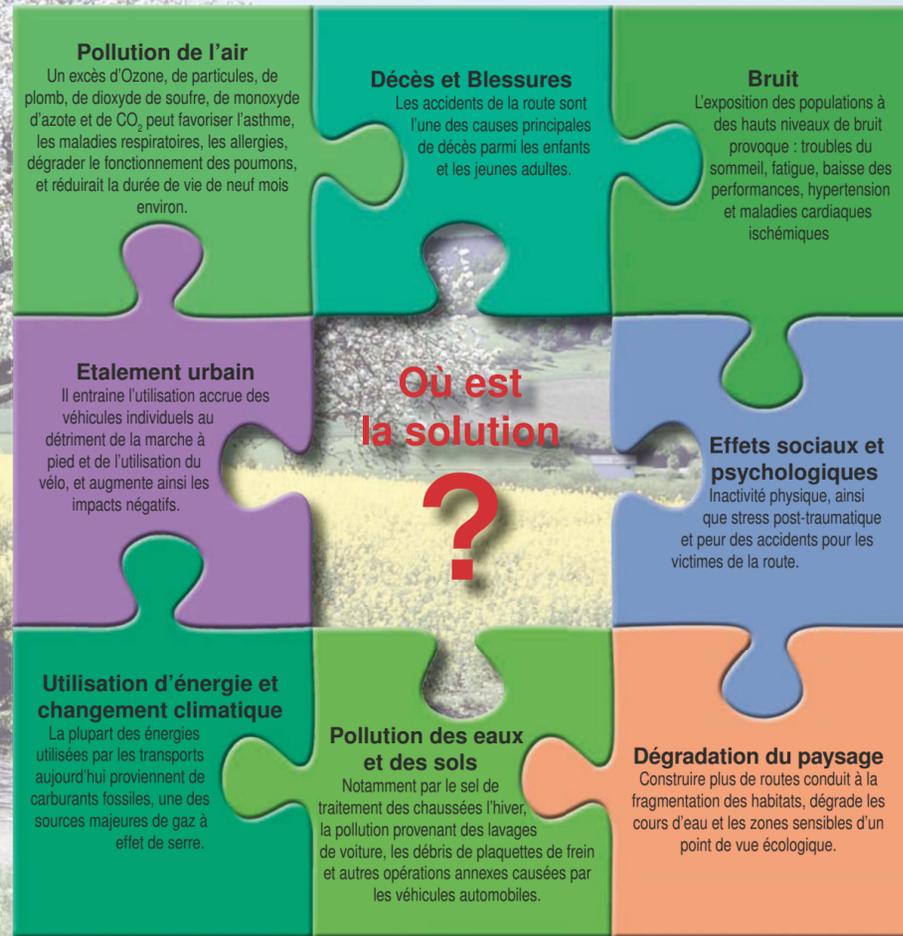
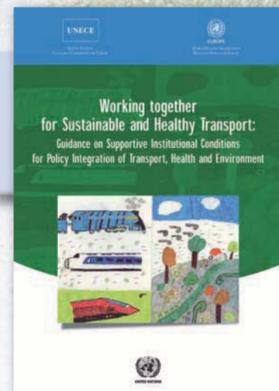


L'utilité du PPE-TSE



Où est la solution ?



Travailler ensemble

Des solutions à ces problèmes peuvent être trouvées par une étroite coopération entre les secteurs du transport, de la santé et de l'environnement ainsi que par une intégration de leurs politiques.

Le plus grande réussite du PPE-TSE est d'être parvenu à rassembler les acteurs-clés autour d'une même table pour mettre en œuvre la mission commune suivante: rendre les politiques de transports aussi favorables à la santé et à l'environnement qu'elles le sont au développement économique. Les autorités gouvernementales de ces trois secteurs, les autorités locales, les entreprises privées, les ONG et les autres parties prenantes ont un rôle particulier à jouer et possèdent un potentiel important pour rendre réelle l'intégration des politiques publiques. La priorité et principale tâche opérationnelle du PPE-TSE est de traduire les engagements régionaux en actions concrètes locales.

Pour en savoir plus



La page d'accueil du PPE-TSE : www.thepep.org

Elle fournit des informations sur les événements passés et à venir du PPE-TSE, ainsi que de la documentation sur différents sujets relatifs au transport, à la santé et à l'environnement.



Le portail d'échange d'information du PPE-TSE : www.thepep.org/CHWebsite/?lang=fr

Le portail d'échange d'information du PPE-TSE a été mis en place afin d'offrir un portail internet qui rassemble des informations politiques, juridiques et scientifiques, y compris des bonnes pratiques sur les questions de transport, de santé et d'environnement. Dans ce but, il propose des études de cas, des liens et des mécanismes de recherche intuitifs. Son but est également de fournir des applications interactives favorisant l'échange d'opinions et de bonnes pratiques. Il représente ainsi une base de références et une plate-forme importante pour tous les acteurs et organes du PPE-TSE. Ce portail existe en anglais, français et russe.



La boîte à outils du PPE-TSE : www.healthytransport.com

Ce portail (la boîte à outils du PPE-TSE) a été développé afin d'aider les décideurs et les professionnels locaux à résoudre les problèmes de transport qui affectent la santé et l'environnement. En plus des outils et des pratiques prometteuses, il contient des résumés de politiques publiques sur des sujets choisis et fournit un accès à des sources d'informations pertinentes. Il clarifie les impacts du transport sur la santé et fournit des solutions durables, en mettant l'accent sur les conséquences négatives et les accidents liés au trafic routier, la pollution de l'air, le bruit, le changement climatique et l'activité physique.

Consultez les dernières parutions sur : www.unece.org/thepep/en/hlm/h13.htm

CEE-ONU et OMS/Europe : responsabilité conjointe pour une mission commune

Le PPE-TSE est géré par un secrétariat conjoint mis en place par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'Europe de l'OMS. Les deux organisations travaillent main dans la main pour promouvoir des choix de transports durables pour notre santé, notre environnement et notre prospérité.

Commission économique des Nations Unies pour l'Europe
Palais des Nations,
CH-1211 Geneva 10, Switzerland
E-mail: secretariat@thepep.org

Bureau régional de l'Europe de l'Organisation mondiale de la santé
Centre européen de l'environnement et de la santé
Via Francesco Crispi 10, 00187 Rome, Italy
E-mail: secretariat@thepep.org

Remerciements

Le secrétariat conjoint souhaite exprimer sa gratitude envers M. François André, M. Mathias Camenzind, M. Vadim Donchenko, M. Giommaria Fruianu, M. Michal Křivohlávek et M. Robert Thaler pour leur contribution à la préparation de cette brochure. Un grand merci également à Mme. Nadine Asconchilo pour avoir traduit la brochure en français, et à M. Vadim Donchenko et M. Dmitry Kazmin pour la version russe. Le secrétariat remercie aussi les représentants gouvernementaux et les partenaires du PPE-TSE pour leurs généreuses contributions qui permettent de mettre en œuvre ce programme unique et d'une importance vitale.



COMMISSION ÉCONOMIQUE DES
NATIONS UNIES POUR L'EUROPE

PPE-TSE

Programme Paneuropéen sur les Transports,
la Santé et l'Environnement

Depuis la nuit des temps, nous voyageons à pied, à cheval, en bateau, en train, en voiture ou encore à vélo. Le rapide développement des modes de transport reflète le rythme accéléré de nos modes de vie au quotidien. Les transports facilitent la mobilité, mais ils peuvent avoir des effets néfastes sur l'environnement et sur notre santé.

Transport, Santé et Environnement : un lien évident

Aujourd'hui plus que jamais, nous devons tous être conscients de la relation entre ces trois secteurs. Le but du PPE-TSE, Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement, est de contribuer à cette prise de conscience collective.



NATIONS UNIES

La route du PPE-TSE

Concrètement, comment faire ?



Amsterdam, capitale mondiale du vélo

De Rio à Amsterdam

Même si l'histoire de l'humanité peut s'envisager comme une succession d'étapes permettant d'avancer progressivement, en réalité notre développement ressemble plutôt à un sentier sinueux, dont le début se perd dans la nuit des temps et qui nous conduit vers un futur inconnu. Nous pouvons voir la partie du chemin sur lequel nous avançons, regarder les paysages aux alentours, déterminer notre direction, et marquer chaque nouvelle étape. Il n'en reste pas moins que nous ne pouvons pas retracer les origines et ne connaissons pas la fin du voyage. Cela ne diminue en rien la responsabilité qui nous incombe de prendre soin de la partie du chemin qui est à notre portée, à l'échelle de notre vie.

Les hommes ont commencé à prendre conscience des impacts des transports sur la santé et l'environnement il y a une génération. Lors de la Conférence des Nations unies sur l'environnement et le développement, à Rio de Janeiro en 1992, l'Agenda 21 a identifié les transports comme l'un des quatre domaines où la promotion du développement durable est essentielle.

La CEE ONU et le Bureau régional de l'Europe de l'Organisation mondiale de la santé se sont inscrits dans cette dynamique dès ses origines. La Déclaration de Vienne et son programme d'actions (Programme of Joint Action – POJA), adoptés par les pays membres de la CEE-ONU en 1997 puis la Charte de Londres sur les transports, l'environnement et la santé, adoptée en 1999, furent des étapes importantes. Ces documents ont souligné l'importance des impacts du transport sur l'environnement et la santé ainsi que la nécessité d'intégrer ces trois secteurs dans la mise en œuvre des politiques publiques. Ils ont ainsi jeté les bases pour le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) adopté en 2002, lors de la première réunion de haut niveau entre les acteurs-clés de ces trois secteurs.

Objectifs prioritaires d'ici 2014

1. Contribuer au développement économique durable et stimuler la création d'emplois par l'investissement dans des transports respectueux de l'environnement et de la santé
2. Parvenir à une mobilité durable et promouvoir un système de transport plus efficient
3. Réduire les bruits, gaz à effets de serre et autres polluants de l'air émis par les transports
4. Promouvoir des politiques et des actions favorables à des modes de transport sûrs et respectueux de la santé

Amsterdam – Un nouveau départ

Lors de la troisième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement à Amsterdam le 23 janvier 2009, les représentants ministériels des trois secteurs ont adopté la Charte dite « d'Amsterdam ». Elle définit quatre objectifs prioritaires et propose des actions concrètes à mettre en œuvre pour les atteindre d'ici 2014.

Comment atteindre ces objectifs ?

Des leviers d'actions d'ores et déjà disponibles pour y parvenir



Des plans d'actions nationaux pour le transport, la santé et l'environnement :

fournir aux États membres un cadre stratégique afin de les aider à développer des plans et des programmes intégrant ces trois secteurs



Course de relais (« stafette ») : faire le relai des messages-clés du PPE-TSE d'un pays à l'autre au cours de séminaires thématiques, afin de partager les meilleures pratiques et expériences en matière de transports urbains durables



Partenariats à travers le PPE-TSE :

fournir une assistance technique au développement de plans d'actions nationaux des outils, des méthodes, des ressources et autres matériaux pour faciliter le partage et la diffusion des bonnes pratiques

L'intégration des aspects environnementaux et des aspects de santé dans les politiques de transport

- Stratégies ou plans d'actions nationaux pour le transport durable
- Identification d'objectifs concernant l'environnement et la santé, suivi et évaluation des procédures
- Partage d'information et de bonnes pratiques, développement des compétences et des savoir-faire
- Mécanismes permettant l'intégration des préoccupations environnementales et de santé dans les politiques de transport

Transport urbain

- Plans de transports urbains durables
- Série d'indicateurs communs pour les transports urbains
- Transports publics intégrés et de haute qualité; réduction du trafic des véhicules individuels
 - Conditions de sécurité pour le vélo et la marche à pied
 - Attention spéciale portée aux groupes à risque, en particulier les enfants

Gestion de la demande d'énergie (Demand Side Management – DSM) et report modal

- Report modal vers les modes de transports respectueux de la santé et de l'environnement
- Plans de transports durables pour le transport de passagers et de marchandises
- Politiques soutenant l'internalisation des coûts environnementaux et des coûts de santé générés par les activités de transports
- Amélioration des comportements des conducteurs

Questions transversales

- Besoins spécifiques des pays en transition économique
- Questions relatives à des domaines particulièrement sensibles d'un point de vue écologique

PPE-TSE

adopté en 2002 définit quatre domaines de travail

Economie ou environnement : qu'est-ce qui vaut mieux pour la santé ?

Là n'est pas la question ! Economie et environnement ne sont pas des termes contradictoires. L'objectif prioritaire de la déclaration d'Amsterdam renvoie au fait que l'écologie et l'économie peuvent et doivent œuvrer en commun au service de la santé. Il ne s'agit pas d'une utopie : certains pays comme l'Autriche, à travers son programme « klima: aktiv mobil », ou la France avec le « Grenelle de l'environnement », ont déjà commencé à promouvoir une mobilité respectueuse de l'environnement et sobre en énergie et à stimuler les emplois et entreprises « vertes », tout en réduisant les émissions de CO₂. L'initiative autrichienne, par exemple,

a non seulement permis de rassembler un grand nombre de partenaires (représentants de l'industrie, du gouvernement, des autorités municipales, des organismes de tourisme, des écoles, ou encore entrepreneurs immobiliers et investisseurs du



Atelier « Stafette » du PPE-TSE sur la marche à pied et le vélo, République tchèque, 2009

secteur de la construction), mais elle a également contribué à la création de 1500 emplois « verts ». De même, en France, une loi de programmation fixe les objectifs et les moyens pour promouvoir une mobilité des personnes et des marchandises économe en CO₂ et créatrice d'emplois « verts », dans un cadre de concertation qui fédère toutes les composantes de la société : la « gouvernance à cinq ».

En intégrant les politiques de transport, de santé et d'environnement, le PPE-TSE contribue au verdissement de l'économie tout en protégeant la santé et l'environnement.

Devons-nous respirer un air de pauvre qualité ?

Non ! Il existe différentes manières d'atteindre le troisième objectif de la déclaration d'Amsterdam : promouvoir le vélo, la marche à pied et l'utilisation des transports publics; stimuler l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture; mettre l'accent sur les énergies renouvelables, promouvoir le covoiturage, mettre sur pied des centres régionaux de mobilité ainsi que des bus et des taxis à la demande, mettre en place des packs touristiques de mobilité douce, former à l'éco-conduite etc.

Réduire les émissions du trafic signifie s'assurer un air plus propre et plus sain à respirer ainsi que participer à la tentative de ralentissement du changement climatique. Economiser du carburant c'est aussi économiser de l'argent. Là encore, écologie et économie travaillent main dans la main au profit de la santé.

Les villes favorisant la marche et le vélo rendent les habitants plus heureux

Par le passé, dans de nombreux pays, le besoin de fluidité du trafic dictait la planification et l'agencement intérieur des villes. Cependant, aujourd'hui, les villes sont devenues saturées par le trafic automobile, les centres historiques ont été dégradés et les habitants ont commencé à souffrir de divers problèmes de santé associés à la pollution et au manque d'activité. Nous devons inverser cette tendance et contribuer à un environnement agréable et sain pour tous. Réfléchir ensemble sur la planification et la modernisation des villes constitue un premier aspect du programme PPE-TSE tandis que l'incitation à l'utilisation des transports publics ou du vélo et de la marche à pied en représente le second. « Marcher et faire du vélo en toute sécurité et dans le respect de la santé dans les zones urbaines » est un des sujets importants du « passage de relais ».

Le pédibus prend les enfants le matin et les conduit à l'école en toute sécurité. Puis l'après-midi, il les ramène à la maison. Il n'a ni roues, ni moteur, ni émissions – seulement des jambes. Son carburant est la bonne volonté des parents et des professeurs d'emmener à pied les enfants à l'école en empruntant une route déterminée avec des points de rencontre et des horaires. Le pédibus voit sa popularité s'accroître dans le monde entier.

Part des déplacements dans la ville de Zurich



45% à pied dont 63% sont satisfaits ou très satisfaits



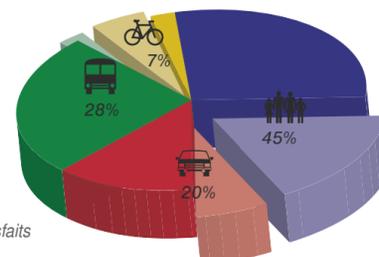
7% à vélo dont 29% sont satisfaits ou très satisfaits



28% en transports publics dont 91% sont satisfaits ou très satisfaits



20% par véhicules motorisés dont 32% sont satisfaits ou très satisfaits



Le Ministre fédéral autrichien de l'Agriculture, des Forêts, de l'Environnement et de l'Eau, Nikolaus Berlakovich franchissant la ligne d'arrivée de la première course de vélo à moteur sur le col du Grossglockner



Les transports publics – avec un service de qualité – aident les citoyens à se sentir mieux dans la ville

mettre en œuvre des politiques innovantes favorables à la promotion de la marche à pied et du vélo en tant que modes attractifs et viables de mobilité urbaine. Le « passage de relais » vise également au changement des comportements en organisant des courses à pied et des courses de vélo, qui représentent une partie intégrante de cette activité.



Le « pédibus » est convivial, préserve l'environnement et la santé des enfants