

**Европейская экономическая комиссия****Европейское региональное
бюро Всемирной организации
здравоохранения**

Совещание высокого уровня по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской
программы по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья**

Восемнадцатая сессия

Женева, 25–27 ноября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Открытие сессии и утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
восемнадцатой сессии*,**

**которая состоится в штаб-квартире Всемирной организации
здравоохранения в Женеве**

I. Предварительная повестка дня

1. Открытие сессии и утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Утверждение доклада Руководящего комитета о работе его семнадцатой сессии и доклада Бюро о работе его тридцать седьмого совещания.

* Восемнадцатая сессия Руководящего комитета состоится в штаб-квартире Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) (зал D), расположенной на авеню Аппия (Avenue Appia) в Женеве. Для получения доступа в помещения ВОЗ делегаты должны зарегистрироваться в списке участников, который будет находиться у стойки регистрации на входе в главное здание. До начала сессии от делегатов требуется сообщить о своем прибытии на входе в главное здание, где они получают именной пропуск и будут направлены в зал заседаний. По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. Документы для совещания можно загрузить с веб-сайта ОПТОСОЗ (<https://thepcr.unesc.org/>).
Примечание: в свете продолжающейся пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) в случае каких-либо ограничений в отношении очных совещаний и международных поездок секретариат в надлежащее время опубликует соответствующую информацию.



4. Коронавирусное заболевание (COVID-19) и Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.
5. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.
6. Управление Общеевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и ее осуществление:
 - a) финансовые вопросы;
 - b) программа работы на 2020–2021 годы;
 - c) мониторинг хода реализации приоритетных целей;
 - d) механизмы осуществления Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
 - i) национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;
 - ii) эстафета;
 - iii) партнерства;
 - iv) Академия;
 - e) усиление синергизма с международными процессами и организациями;
 - f) коммуникационная стратегия.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующих сессий Комитета и совещаний Бюро, а также подготовительных совещаний.

II. Аннотации

1. Открытие сессии и утверждение повестки дня

Предполагается, что Руководящий комитет Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) утвердит повестку дня своей восемнадцатой сессии, подготовленную секретариатом в составе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ/Европа) в консультации с Бюро Руководящего комитета.

Документация

Проект предварительной повестки дня (ECE/AC.21/SC/2020/1-EUPCR2016697/5.3/1)

2. Выборы должностных лиц

Комитет изберет Председателя и при необходимости одного или более заместителей Председателя. Согласно правилам процедуры Комитета¹, функции Председателя исполняются на основе ежегодной ротации представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

Комитет на своей семнадцатой сессии (Женева, 21–23 октября 2019 года) постановил, что нынешний Председатель и заместители Председателя сохраняют свои должности ввиду переноса пятого Совещания высокого уровня по транспорту,

¹ См. <https://thep.unece.org/rules-procedure>.

окружающей среде и охране здоровья на ноябрь 2020 года (ECE/AC.21/SC/2019/2-EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/2, пп. 11 и 12).

Комитет рассмотрит состав своего Бюро (см. приложение к настоящему документу) и обсудит вопрос об избрании новых членов.

3. Утверждение доклада Руководящего комитета о работе его семнадцатой сессии и доклада Бюро о работе его тридцать седьмого совещания

Ожидается, что Комитет утвердит доклад о работе его семнадцатой сессии и примет к сведению доклад о работе внеочередного совещания Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (в онлайн-режиме, 22 апреля 2020 года), тридцать седьмого совещания Бюро (в онлайн-режиме, 29 июня 2020 года) и подготовительного совещания к пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (в онлайн-режиме, 30 июня 2020 года).

Документация

Доклад Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его семнадцатой сессии (ECE/AC.21/SC/2019/2-EUPCR1814179/2.1/THE PEP SC/2)

Доклад о работе внеочередного совещания Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) (неофициальный документ № 1)

Доклад о работе тридцать седьмого совещания Бюро (неофициальный документ № 2)

Доклад о работе подготовительного совещания к пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (неофициальный документ № 3)

4. Коронавирусное заболевание (COVID-19) и Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

На внеочередном совещании ОПТОСОЗ члены Бюро Руководящего комитета подчеркнули важную новую роль, которую ОПТОСОЗ могла бы играть в период после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19).

На соответствующем семинаре участники обсудят в первую очередь ключевые аспекты воздействия пандемии на транспорт, окружающую среду и охрану здоровья, а также мероприятия в рамках ОПТОСОЗ, направленные на поддержку стран в реагировании на текущий кризис путем формирования и продвижения более здоровых и эффективных вариантов транспорта для обеспечения в будущем устойчивой и экологически рациональной мобильности.

5. Подготовка пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

На внеочередном совещании ОПТОСОЗ правительство Австрии проинформировало государства-члены о том, что из-за пандемии пятое Совещание высокого уровня было вновь отложено — до 2021 года.

Руководящий комитет, возможно, пожелает одобрить такое решение, обсудить роль, которую ОПТОСОЗ может сыграть в осмыслении текущего кризиса, и продолжить подготовку Совещания высокого уровня.

Кроме того, ожидается, что Комитет обсудит последствия пандемии для тем и программы этого мероприятия и внесет соответствующие изменения в его программу.

Наконец, Комитет рассмотрит проекты документов об ожидаемых итогах Совещания высокого уровня, включая проект декларации и проект плана работы на период 2021–2026 годов.

В связи с переносом Совещания высокого уровня Комитет, возможно, пожелает обсудить новый график подготовительного процесса.

Документация

Проект декларации пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2020/3-EUPCR2016697/5.3/3)

Проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения (ECE/AC.21/SC/2020/6-EUPCR2016697/5.3/6)

Проект плана работы на период 2021–2026 годов
(ECE/AC.21/SC/2020/7-EUPCR2016697/5.3/7)

Факты и данные, касающиеся Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
(ECE/AC.21/SC/2020/8-EUPCR2016697/5.3/8)

Мобильность в период эпидемии и после нее в краткосрочной и среднесрочной перспективе (ECE/AC.21/SC/2020/9-EUPCR2016697/5.3/9)

Мобильность в период эпидемии и после нее в среднесрочной и долгосрочной перспективе (ECE/AC.21/SC/2020/10-EUPCR2016697/5.3/10)

6. Управление Общеевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и ее осуществление

а) Финансовые вопросы

Секретариат проинформирует Комитет об использовании финансовых средств в 2020 году и даст прогноз по запланированным расходам на 2021 год на основе программы работы. Делегации, возможно, пожелают объявить взносы в денежной форме или натурой в поддержку осуществления деятельности в рамках ОПТОСОЗ.

Документация

Состояние Целевого фонда Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2020/5-EUPCR2016697/5.3/5)

б) Программа работы на 2020–2021 годы

На своем одиннадцатом совещании (Женева, 23 октября 2009 года) Бюро Руководящего комитета просило секретариат ежегодно подготавливать подробную программу работы с указанием работы, проведенной в предыдущих годах, и ожидаемых результатов в предстоящие годы².

Комитету предлагается рассмотреть мероприятия, проведенные в 2020 году, и принять свою программу работы на 2020–2021 годы.

Документация

Проект программы работы на 2020–2021 годы
(ECE/AC.21/SC/2020/4-EUPCR2016697/5.3/4)

² См. доклад о работе одиннадцатой сессии Бюро, п. 2,
URL: <https://thepep.unece.org/events/bureau-meeting-2009-geneva>.

c) Мониторинг хода реализации приоритетных целей

На семнадцатой сессии Руководящего комитета секретариат сообщил о положении в области осуществления ОПТОСОЗ на национальном уровне, в частности об основных изменениях, проблемах и благоприятных факторах, на основе ответов на ежегодный вопросник за период 2011–2018 годов.

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть существующий механизм отчетности для оценки прогресса, достигнутого в осуществлении ОПТОСОЗ, а также, возможно, пожелает дополнительно изучить механизм оценки для выявления потребностей стран и основных проблем, связанных с осуществлением ОПТОСОЗ, на основе ответов на ежегодный вопросник за период 2011–2018 годов.

Руководящий комитет, возможно, пожелает также обсудить вопрос о том, что предложить Советанию высокого уровня в плане мониторинга осуществления ОПТОСОЗ.

d) Механизмы осуществления Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

i) Национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

Одним из ключевых инструментов и механизмов для развития устойчивого и здорового транспорта в стране является национальный план действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Такие планы предусматривают работу в различных секторах и, таким образом, способствуют достижению целей ОПТОСОЗ.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть возможности по оказанию помощи государствам-членам, которые нуждаются в поддержке с точки зрения разработки национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также по наращиванию потенциала стран в деле интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

ii) Эстафета

Эстафета ОПТОСОЗ, начатая в соответствии с Амстердамской декларацией 2009 года³ и возобновленная на четвертом Советании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Париж, 14–16 апреля 2014 года), предоставляет возможность для обмена опытом и передовой практикой в области устойчивого и здорового транспорта и мобильности и является одним из главных механизмов осуществления Парижской декларации⁴.

Из-за пандемии в 2020 году эстафеты не проводились. Однако делегации могут пожелать обсудить возможности для будущей деятельности в рамках нынешнего механизма осуществления. Комитет, возможно, пожелает предложить временно проводить эстафету в виде онлайн-мероприятия.

iii) Партнерства

Партнерства ОПТОСОЗ обеспечивают Программу эффективным механизмом поддержки процесса осуществления плана работы в том, что касается аспектов, связанных с созданием соответствующих инструментов и методов, и формирования технического потенциала для оказания государствам-членам поддержки в осуществлении ОПТОСОЗ на национальном уровне.

³ См. www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/hlm/documents/2009/Amsterdam_Declaration_EN.pdf.

⁴ См. www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/documents/Déclaration_de_Paris_EN.pdf.

Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, каким образом партнерства ОПТОСОЗ могут способствовать достижению приоритетных целей Программы с учетом нынешнего кризиса.

iv) Академия

В Парижской декларации предусмотрено создание нового механизма осуществления — Академии ОПТОСОЗ. Цель Академии ОПТОСОЗ состоит в том, чтобы объединить науку, политику и практику и служить платформой для укрепления потенциала осуществления комплексной политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также территориально-пространственного планирования. Таким образом, Академия должна способствовать освоению новых знаний и использованию достижений и опыта ОПТОСОЗ.

На семнадцатой сессии Руководящего комитета секретариат представил обзор осуществленных и предлагаемых мероприятий Академии ОПТОСОЗ и подчеркнул нехватку финансовых и людских ресурсов, необходимых для того, чтобы этот механизм осуществления мог надлежащим образом выполнять возложенную на него роль по объединению науки, политики и практики и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики⁵.

Комитет, возможно, пожелает обсудить прогресс и задачи в отношении Академии ОПТОСОЗ и последующие шаги по ее укреплению в качестве важного механизма осуществления, включая возможные эффективные пути мобилизации ресурсов в целях расширения круга деятельности и распространения ряда возможных положительных результатов, которые будут получены после пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья в 2021 году.

Документация

План работы Академии ОПТОСОЗ на 2020–2021 годы
(неофициальный документ № 4)

e) Усиление синергизма с международными процессами и организациями

Комитет будет проинформирован о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами в целях усиления синергизма.

На внеочередном совещании ОПТОСОЗ была выражена необходимость разработки в краткосрочной перспективе руководящих принципов по транспорту, окружающей среде и охране здоровья в целях поддержки усилий по восстановлению в период после режима изоляции⁶. Секретариат представит руководящий документ, озаглавленный «Поддержка здорового городского транспорта и мобильности в ходе ослабления мер по борьбе с COVID-19», разработанный в сотрудничестве со штаб-квартирой ВОЗ, а также технический руководящий документ «Перемещение во время вспышки COVID-19».

Кроме того, секретариат представит информацию о серии тематических веб-семинаров, посвященных различным проблемам в области окружающей среды и здравоохранения в контексте COVID-19.

⁵ См. неофициальный документ № 5 семнадцатой сессии Руководящего комитета ОПТОСОЗ, пп. 19–24, URL: <https://thepep.unecsc.org/sites/default/files/2019-10/Informal%20document%2005%20-%20Proposed%20Work%20Plan%20Activities%20for%20THE%20PEP%20Academy.pdf>.

⁶ См. доклад о внеочередном совещании Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), п. 18, URL: <https://thepep.unecsc.org/sites/default/files/2020-06/Report%20special%20THE%20PEP%20meeting%20clean%20for%20web.pdf>.

f) Коммуникационная стратегия

Секретариат представит перечень предлагаемых коммуникационных мероприятий для ОПТОСОЗ в 2021 году.

Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить возможности для повышения информированности об ОПТОСОЗ при одновременном поощрении дальнейшего участия всех потенциальных заинтересованных сторон.

Государствам-членам будет предложено рассмотреть и предложить новаторские подходы и обменяться передовым опытом, который может быть применен для распространения ОПТОСОЗ и повышения информированности о Программе.

7. Прочие вопросы

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть другие представляющие интерес вопросы, касающиеся транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

8. Сроки и место проведения следующих сессий Комитета и совещаний Бюро, а также подготовительных совещаний

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть график проведения следующих совещаний.

Сроки проведения девятнадцатой сессии Руководящего комитета, а также сроки и место проведения следующих заседаний Бюро и подготовительных совещаний зависят от даты проведения Совещания высокого уровня.

Приложение

Состав Бюро

Нынешний состав Бюро указан ниже.

Сектор охраны здоровья

- г-н Михаил Кочубовски (Северная Македония)
- г-жа Вигдис Роннинг (Норвегия) — заместитель Председателя

Сектор транспорта

- г-н Вадим Донченко (Российская Федерация) — заместитель Председателя
- г-н Жюльен Фернандес (Франция)
- г-н Маттиас Риндеркнехт (Швейцария)

Сектор окружающей среды

- г-жа Бильяна Филипович (Сербия)
 - г-жа Нино Тхилава (Грузия)
 - г-н Роберт Талер (Австрия) — Председатель
 - г-н Марио Фруяну (Нидерланды)
-