

**Commission économique pour l'Europe****Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé pour l'Europe**

Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement

**Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement****Dix-huitième session**

Genève, 25-27 novembre 2020

Point 6 b) de l'ordre du jour provisoire

**Gestion et mise en œuvre du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement : programme de travail pour la période 2020-2021****Projet de programme de travail pour la période 2020-2021****Note du secrétariat du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement***Résumé*

À sa onzième réunion (Genève, 23 octobre 2009), le Bureau du Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) a demandé au secrétariat d'établir chaque année un programme de travail détaillé qui rende compte des activités menées au cours des années précédentes et des résultats escomptés pour les années à venir<sup>a</sup>. Le Bureau du Comité directeur du PPE-TSE a examiné un projet de programme de travail pour la période 2020-2021 à sa trente-septième réunion (tenue en ligne le 30 juin 2020). Le Comité est invité à examiner les activités menées en 2020 et à approuver les activités prévues pour 2021.

<sup>a</sup> Voir le rapport de la onzième réunion du Bureau du Comité directeur du PPE-TSE (par. 2), à télécharger à l'adresse [www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/committee/bureau/documents/11thbureaureport.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/committee/bureau/documents/11thbureaureport.pdf).



## I. Introduction

1. La quatrième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Paris, 14-16 avril 2014) a adopté la Déclaration de Paris, ainsi que le plan de travail du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) pour la période 2014-2019 (ECE/AC.21/SC/2014/6-EUDCE1408105/1.6/SC12/6). Ce plan de travail est fondé sur cinq buts prioritaires énoncés dans la Déclaration de Paris, par laquelle les États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) et du Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé pour l'Europe (OMS/Europe) s'engagent à mener des politiques intégrées permettant de mettre en place des moyens de transport sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement et de la santé.

2. Le plan de travail du PPE-TSE<sup>1</sup>, qui porte sur la période comprise entre les quatrième et cinquième Réunions de haut niveau, présente les activités à mener dans le cadre des préparatifs de la cinquième Réunion de haut niveau, qui doit se tenir à Vienne en 2021. Le Comité directeur est invité à examiner les activités menées en 2020, puis à approuver les activités prévues pour 2021 et à donner des orientations en vue de leur réalisation.

## II. Réunions statutaires pour la période 2020 2021

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Réunion extraordinaire du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE)	22 avril 2020, en ligne
Équipe spéciale chargée d'élaborer des principes de transport durable respectueux de l'environnement et de la santé : première réunion	29 mai 2020, en ligne
Faits et chiffres relatifs au PPE-TSE : première réunion	12 juin 2020, en ligne
Équipe spéciale chargée d'élaborer des principes de transport durable respectueux de l'environnement et de la santé : deuxième réunion	25 juin 2020, en ligne
Bureau du Comité directeur, trente-septième réunion	29 juin 2020, en ligne
Réunion préparatoire de la cinquième Réunion de haut niveau	30 juin 2020, en ligne
Réunion du groupe de rédaction relevant du Bureau du Comité directeur	(Si nécessaire. Dates à fixer en fonction de celles de la cinquième Réunion de haut niveau)
Réunion préparatoire de la cinquième Réunion de haut niveau	(Si nécessaire. Dates à fixer en fonction de celles de la cinquième Réunion de haut niveau)

---

<sup>1</sup> Plan de travail du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) pour 2014-2019, document informel n° 17 à la douzième session du Comité directeur du PPE-TSE (19 et 20 novembre 2014), disponible à l'adresse suivante : [https://thepep.unece.org/sites/default/files/2017-07/Informal\\_17.\\_THE\\_PEP\\_Work\\_Plan\\_2014%E2%80%932019.pdf](https://thepep.unece.org/sites/default/files/2017-07/Informal_17._THE_PEP_Work_Plan_2014%E2%80%932019.pdf).

---

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Équipe spéciale chargée d'élaborer des principes de transport durable respectueux de l'environnement et de la santé	(Si nécessaire. Dates à fixer en fonction de celles de la cinquième Réunion de haut niveau)
Faits et chiffres relatifs au PPE-TSE : deuxième réunion	(Si nécessaire. Dates à fixer en fonction de celles de la cinquième Réunion de haut niveau)  (Dates à fixer) 2021 (Vienne)
Cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (important : si la cinquième Réunion de haut niveau n'avait pas lieu en 2021, le Comité directeur tiendrait sa dix-neuvième session et le Bureau du Comité directeur sa trente-huitième réunion)	

---

### III. Programme de travail pour la période 2020-2021

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable<sup>a</sup></i>
<b>a) Élaborer un programme pour attirer et soutenir l'investissement dans des transports respectueux de l'environnement et de la santé</b>			
Suite donnée aux manifestations suivantes : quatrième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Paris, 14-16 avril 2014) ; vingt et unième session de la Conférence des Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (Paris, 30 novembre-11 décembre 2015) et Sommet des Nations Unies sur le développement durable (New York, 25-27 septembre 2015)	Comité directeur et secrétariat du PPE-TSE	2020-2021	
Poursuite des préparatifs en vue de la cinquième Réunion de haut niveau à Vienne	Comité directeur et secrétariat du PPE-TSE	2020-2021	
<b>b) Renforcer les capacités pour mieux intégrer les politiques des transports, de la santé et de l'environnement</b>			
Équipe spéciale chargée d'élaborer des principes de transport durable respectueux de l'environnement et de la santé	Membres de l'équipe spéciale et du Comité directeur	2020-2021	3.4, 10.2 et 11.2
Poursuite de l'élaboration des outils d'évaluation économique des effets sanitaires liés à la pratique de la marche et à la pratique du vélo de manière à y intégrer de nouveaux paramètres sanitaires et de nouveaux facteurs de risque (en cours)	OMS	2020-2021	3.4 et 11.2
Élaboration d'une publication sur l'emploi dans le secteur des transports respectueux de l'environnement et de la santé, dans le cadre du Partenariat du PPE-TSE (en cours)	Secrétariat du PPE-TSE et Partenariat du PPE-TSE sur l'emploi dans le secteur des transports respectueux de l'environnement et de la santé	2020-terminé	8.2-8.5
Élaboration d'une publication sur la gestion de la mobilité (en cours)	Secrétariat du PPE-TSE	2020-terminé	3.4 et 12.2
Élaboration d'une étude sur les transports et la planification urbaine durables	Secrétariat du PPE-TSE	2020-terminé	3.4

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable<sup>a</sup></i>
Utilisation de l'outil de suivi et d'évaluation des futurs systèmes de transport intérieur (ForFITS) pour promouvoir la planification de politiques de transport durable (en cours)	Division des transports durables de la CEE	2020	12.2, 12.8, 13.2 et 13.3
<b>c) Partager et diffuser les bonnes pratiques en matière de transports respectueux de l'environnement et de la santé</b>			
Planification et mise en œuvre de diverses activités de communication pour la promotion de la cinquième Réunion de haut niveau	Secrétariat du PPE-TSE et pays chefs de file	2020-2021	
Organisation d'un webinaire sur les transports et la COVID-19	Secrétariat du PPE-TSE	2020	3.4, 10.2 et 11.2
Élaboration d'une brochure présentant des faits et des chiffres relatifs au PPE-TSE	Secrétariat du PPE-TSE et pays chefs de file	2020-2021	3.6, 8.2, 8.4, 8.9, 11.2, 11.6, 12.1, 12.2, 12.7, 12.8, 12.b, 13.2 et 17.6
Poursuite de la campagne de communication auprès des établissements scolaires et des collectivités locales en vue de diffuser des expériences en matière de transports urbains respectueux de l'environnement et de la santé (par exemple, le prix du PPE-TSE, des concours de photographie ou de films ou des concours artistiques) (en cours)	Secrétariat du PPE-TSE et pays intéressés	2020-2021	4.7
Portail d'échange d'informations du PPE-TSE : Modernisation du site Web du PPE-TSE et du Portail d'échange d'informations en vue de la cinquième Réunion de haut niveau (en voie d'achèvement)	CEE	2019-2020	
<b>d) Faciliter la mise en œuvre d'activités aux niveaux local, national et régional</b>			
Mise en œuvre d'activités au titre du Partenariat du PPE-TSE sur la promotion du cyclisme dans le cadre d'un plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme	Partenariat du PPE-TSE sur la promotion du cyclisme, secrétariat du PPE-TSE, Autriche, France, Fédération européenne des cyclistes et autres acteurs à déterminer	2020-2021	3.6, 8.2, 8.4, 8.9, 11.2, 11.6, 12.1, 12.2, 12.7, 12.8, 12.b, 13.2 et 17.6
<b>e) Soutenir des projets internationaux de sensibilisation et de coopération pour favoriser les meilleures pratiques et une démarche intégrée en matière de politiques des transports, de l'environnement et de la santé</b>			
Renforcement de la collaboration avec la Commission européenne, les institutions financières internationales, d'autres mécanismes	Secrétariat du PPE-TSE/Commission	2020-2021	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable<sup>a</sup></i>
internationaux (par exemple le Processus européen Environnement et santé), des organisations non gouvernementales et le secteur privé, pour réaliser les buts prioritaires du PPE-TSE (en cours)	européenne/institutions financières internationales		
<b>f) Améliorer les mécanismes de suivi et de communication d'informations dans le cadre de la mise en œuvre</b>			
Contrôle régulier de la mise en œuvre de la Déclaration de Paris au moyen d'un questionnaire utilisant des indicateurs convenus (en cours)	Bureau du Comité directeur et secrétariat du PPE-TSE	2020-2021	

<sup>a</sup> De manière générale, le PPE-TSE soutient la réalisation de tous les objectifs de développement durable et en particulier des objectifs 3 et 11. Sont indiquées ici les cibles supplémentaires au titre des objectifs se rapportant à certaines activités.