



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/AC.21/SC/2008/9  
EUR/08/5068055/9  
24 June 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
КОМИССИЯ**

**ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
ЕВРОПЕЙСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО**

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ  
ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ  
И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ

Руководящий комитет Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Шестая сессия  
Женева, 28-29 апреля 2008 года

**ДОКЛАД О РАБОТЕ ШЕСТОЙ СЕССИИ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА  
ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОЙ ПРОГРАММЫ ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ**

**Введение**

1. На своей шестой сессии Руководящий комитет (далее "Комитет") Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) обсудил, среди прочего, ход подготовки к третьему Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Амстердам, 22-23 января 2009 года). Он также рассмотрел прогресс, достигнутый в осуществлении его программы работы после его последнего совещания в апреле 2007 года.

2. На сессии присутствовали представители следующих 22 стран: Австрии, Албании, Болгарии, бывшей югославской Республики Македонии, Венгрии, Германии, Грузии, Италии, Латвии, Молдовы, Нидерландов, Норвегии, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии. На сессии была представлена Европейская комиссия (ЕК). На ней также присутствовали представители Международного союза общественного транспорта (МСОТ) и Международной автодорожной федерации.
3. Секретариат сообщил, что из-за технических трудностей в списке участников, содержащемся в докладе о работе предыдущей сессии, была случайно пропущена Норвегия (ECE/AC.21/SC/2007/10-EUR/07/THEPEPST/10).
4. Участников приветствовали г-н Карлос Дора, Департамент общественного здравоохранения и окружающей среды Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), г-жа Кристина фон Швайнихен, Отдел по окружающей среде, жилищному вопросу и землепользованию Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), и г-н Мартин Маголд, Отдел транспорта ЕЭК ООН.
5. 30 апреля расширенный состав Бюро провел свое совещание с целью подготовки к третьему Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (СВУ). Доклад о совещании Бюро содержится в приложении.

## **I. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

6. Комитет утвердил повестку дня своей шестой сессии, подготовленную секретариатами ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ (далее "секретариат ОПТОСОЗ") в консультации с Бюро (ECE/AC.21/SC/2008/1 - EUR/08/5068055/1).

## **II. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

### **A. Выборы Председателя**

7. Комитет избрал своим новым Председателем г-на Вадима Донченко, министерство транспорта Российской Федерации. Г-н Донченко сменил на этом посту г-на Франсуа Андре, Служба по международным и горизонтальным делам, Бельгия. Комитет выразил г-ну Андре свою признательность за его эффективную работу на посту Председателя.

## **В. Выборы членов Бюро**

8. Комитет переизбрал членов Бюро, указав при этом, что выбывающего члена Бюро от Чешской Республики (г-н Ярослав Вольф, директор Национального института общественного здравоохранения) заменит новый представитель здравоохранительного сектора. Комитет поблагодарил г-на Вольфа за его активное участие в работе Бюро в течение нескольких лет.

## **III. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА О РАБОТЕ ПЯТОЙ СЕССИИ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА И СОВЕЩАНИЯ БЮРО**

9. Комитет утвердил доклад о работе его пятой сессии, состоявшейся в Женеве 16-17 апреля 2007 года (ECE/AC.21/2007/10 - EUR/07/THEREPST/10), и совещания его Бюро, которое состоялось 10-11 декабря 2007 года в Риме (ECE/AC.21/SC/2008/2 - EUR/08/5068055/2). Он принял к сведению доклады о работе специальных совещаний расширенного состава Бюро, состоявшихся 25 июня 2007 года (документ зала заседаний № 5) и 14-15 февраля 2008 года в Брюсселе (документ зала заседаний № 8), в том числе совместного совещания секретариата ОПТОСОЗ и Европейской комиссии, проходившего при участии представителей ГД по транспорту и энергетике (ТРЭН), по вопросам окружающей среды (ОС) и по защите здоровья и потребителей (ЗДОРПОТР).

## **IV. ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ**

10. Комитет принял предложение правительства Нидерландов о проведении третьего СВУ 22-23 января 2009 года в Амстердаме. Он положительно оценил подготовительную работу и предложения об организации этого мероприятия, сделанные министерствами транспорта, окружающей среды и здравоохранения Нидерландов и секретариатом ОПТОСОЗ, и решил продолжить подготовительную работу на предстоящих совещаниях расширенного состава Бюро.

### **А. Главная тема совещания**

11. На своих четвертой и пятой сессиях Комитет рекомендовал определить главную тему для СВУ и рассмотрел первоначальные идеи. Комитет обсудил несколько тем, подготовленных на основе результатов предыдущих обсуждений, которые были проведены Комитетом и расширенным составом Бюро (ECE/AC.21/SC/2008/2 - EUR/08/5068055/1, приложение II). Он согласился с тем, что главная тема СВУ должна

обеспечить максимальный рост политической заинтересованности, заметности деятельности, сопричастности и участия субъектов, действующих во всех трех секторах. Кроме того, она должна привлечь внимание к трехстороннему и общеевропейскому характеру процесса как к уникальной особенности ОПТОСОЗ. Он обсудил возможность выбора в качестве одной из тем темы изменения климата. Однако, поскольку изменение климата не является приоритетом ОПТОСОЗ, Бюро решило не уделять ей особого внимания на СВУ, хотя на одном из заседаний или во время одного из побочных мероприятий СВУ эту тему, наверное, можно было бы рассмотреть.

12. В консультации с Нидерландами в ее качестве принимающей страны и с секретариатом расширенный состав Бюро принял решение о том, что темой СВУ будет тема "Создание цепи ТЗОС: выбор видов транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и процветания".

#### **В. Формат и содержание третьего Совещания высокого уровня**

13. Нидерланды предложили для программы третьего СВУ, в том числе для семи основных заседаний, которые, возможно, будут проходить под председательством министров, представляющих транспортный, здравоохранительный и природоохранный секторы, нижеследующие элементы:

a) вступительное заседание, короткий фильм и два выступления с основными докладами о транспортных, здравоохранительных и экологических проблемах общеевропейского региона;

b) пленарное заседание, на котором будут рассмотрены достигнутые результаты, в том числе ход и итоги выполнения программы работы ОПТОСОЗ - с последующим проведением политической дискуссии по вопросам существа;

c) заседание, посвященное существующим вариантам выбора политики и стратегиям, на котором будут заслушаны два выступления с основными докладами, и после чего будут проведены три параллельных заседания на тему имеющихся в трех секторах возможностей выбора мер по обеспечению безвредности для здоровья, устойчивости и эффективности транспорта. Затем должна состояться пленарная дискуссия;

d) заседание, посвященное представлению и рассмотрению окончательного проекта итогового документа или декларации СВУ, в том числе мер, которые должны быть приняты разработчиками политики;

e) заседание, посвященное вопросу увязывания знаний с практикой, в ходе которого будут заслушаны два выступления с основными докладами и представлен набор инструментальных средств ОПТОСОЗ после чего будут организованы три параллельных заседания на тему надлежащей практики обеспечения безвредности для здоровья, устойчивости и эффективности транспорта;

f) заседание, посвященное возможностям международного сотрудничества, на котором будут представлены Зеленая книга Европейской комиссии "Towards a new culture for urban mobility" ("К новой культуре городской мобильности") и соответствующий план действий, после чего будет проведена пленарная дискуссия;

g) заключительное заседание и утверждение окончательного варианта итогового документа или декларации совещания.

14. Во второй день для представления постеров, брошюр, проспектов и, возможно, технических продуктов или услуг, связанных с устойчивым транспортом, будут выделены выставочные площади. Хотя совещание будет межправительственным, была изучена возможность проведения форума НПО (неправительственные организации) и молодежного форума, а также возможность стимулирования сотрудничества с международными финансовыми учреждениями. Была признана важность привлечения муниципалитетов и местных органов власти, например посредством приглашения к участию в его работе мэров и городских ассоциаций. Возможность присутствовать на СВУ в качестве наблюдателей может быть предоставлена и участникам из других регионов. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде выразила заинтересованность в том, чтобы играть активную роль в обеспечении заинтересованности и участия сообщества НПО и муниципальных органов управления.

15. Делегациям было предложено выдвинуть кандидатуры председателей параллельно проводимых заседаний и докладчиков или участников пленарных дискуссий.

16. Комитет поблагодарил принимающую сторону за проделанную до настоящего времени работу, приветствовал выдвинутые предложения и сделал вывод о том, что:

- a) эти предложения являются полезной основой для дальнейшей разработки программы;
- b) программа должна быть актуальной для всех трех секторов, чтобы привлечь внимание представителей высокого уровня и министров;
- c) одна из основных целей СВУ должна состоять в усилении процесса ОПТОСОЗ и это должно найти отражение также и в итоговом документе или декларации.

17. Комитет поручил Бюро расширенного состава (в работе которого могут принять участие все государства-члены) и принимающей стороне продолжить разработку проекта программы СВУ на основе полученных замечаний.

### **С. Сроки и место проведения**

18. Третье СВУ намечено провести 22-23 января 2009 года в Европейском центре искусств, культуры и науки "Феликс Меритис", который расположен в одном из исторических зданий на набережной Кайзерсграхта в центре Амстердама. Для СВУ будет зарезервирован весь центр "Меритис", где участникам мероприятия будут предложены разнообразные конференционные помещения и выставочные площади. Совещание продлится два полных дня, а в первый день вечером будет организован официальный ужин.

### **Д. Подготовительный процесс**

19. Министрам транспорта, здравоохранения и окружающей среды государств - членов ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ было направлено официальное письмо с приглашением.

20. После отправки письма с приглашением подготовительная работа будет продолжаться в соответствии с согласованным графиком:

- a) 1-2 октября 2008 года. Проведение в Женеве совещания Бюро расширенного состава для обсуждения проекта программы и проекта итогового документа и выполнение другой подготовительной работы (с возможностью организации последующего совещания, приуроченного к субрегиональному рабочему совещанию в Кишиневе 31 октября);

b) начало декабря 2008 года. Проведение совещания Бюро расширенного состава в Риме (Европейское бюро ВОЗ) с целью доработки программы и проекта итогового документа и завершения другой подготовительной работы;

c) вторая половина дня 21 января 2009 года. Проведение совещания расширенного состава Бюро в преддверии СВУ для согласования окончательного варианта итогового документа.

## **Е. Основная документация для СВУ**

### **1. Транспорт, здоровье и окружающая среда: тенденции и изменения в общеевропейском регионе ЕЭК ООН-ВОЗ (1997–2007 годы)**

21. Комитет одобрил структуру и основные вопросы, выделенные в окончательном проекте обзорного доклада (ECE/AC.21/SC/2008/4 - EUR/08/5068055/4 и документ зала заседаний № 4), в котором охвачен 10-летний период, истекший после проведения в 1997 году в Вене Региональной конференции ЕЭК ООН по транспорту и окружающей среде. Делегациям было предложено представить в секретариат ОПТОСОЗ подробные замечания к 20 мая 2008 года. Доклад должен быть доработан для представления СВУ.

### **2. Доклад об оценке ОПТОСОЗ**

22. Секретариат представил доклад об оценке (ECE/AC.21/SC/2008/3 - EUR/08/5068055/3), в котором отмечены достижения ОПТОСОЗ в первый пятилетний период (2002–2007 годы). В основу доклада об оценке были положены ответы на вопросник "Интеграция политики, перераспределение перевозок по различным видам транспорта и устойчивый городской транспорт", который был распространен среди координационных центров ОПТОСОЗ в 2006 году, а также другие источники. В нем были особо выделены прогресс, достигнутый на национальном уровне в приоритетных сферах ОПТОСОЗ, основные успехи и слабости ОПТОСОЗ, а также рекомендации, направленные на повышение ее эффективности. Ответы были получены от следующих 15 стран: Азербайджана, Армении, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Мальты, Молдовы, Норвегии, Российской Федерации, Соединенного Королевства, Финляндии, Чешской Республики и Швейцарии.

23. Комитет приветствовал доклад об оценке, особенно содержащиеся в нем практические примеры и исследовательские материалы по конкретной практике, и подчеркнул его важность для определения стратегического направления действий и разработки новых приоритетов и проектов на будущее. Доклад будет доработан для представления СВУ.

### **3. Итоговый документ или декларация**

24. Секретариат представил проект элементов итогового документа или декларации (документ зала заседаний № 3), который должен быть принят на СВУ. Эти элементы были далее доработаны расширенным составом Бюро и будут представлены для получения замечаний Комитету перед следующим совещанием расширенного состава Бюро.

25. Проект итогового документа озаглавлен "Создание цели ТЗОС: выбор видов транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и процветания" и имеет следующую структуру:

#### Преамбула

- I. ЗАДАЧА. Содействие развитию безопасного, эффективного, здорового и экологически устойчивого транспорта;
- II. ЦЕЛИ. "Создание цепи ТЗОС: три общеевропейские цели":
  - цель 1 - обеспечение устойчивой мобильности и содействие повышению эффективности транспортной системы;
  - цель 2 - сокращения выбросов;
  - цель 3 - содействие укреплению здоровья и повышению безопасности;
- III. СТРАТЕГИЯ. Содействие осуществлению национальных планов действий по обеспечению экологичности транспорта и охране здоровья (НЛДЭТОЗ);
- IV. ДЕЙСТВИЯ. 15 пунктов для разработчиков политики;
- V. БУДУЩЕЕ: Приоритеты и продвижение вперед с помощью ОПТОСОЗ.



26. Комитет просил расширенный состав Бюро продолжить в сотрудничестве с секретариатом рассмотрение содержания итогового документа или декларации, в который должны быть включены конкретные действия, подлежащие осуществлению разработчиками политики в интересах достижения согласованных целей. В нем также должно содержаться описание механизмов осуществления, мониторинга и отчетности.

27. Несколько делегаций выразили поддержку идее подготовки декларации, а другие высказались в пользу более короткого и более общего документа программного или концептуального характера, к которому должен быть приложен план действий. Было решено продолжить обсуждение этого вопроса на следующем совещании расширенного состава Бюро.

28. Некоторые участники напомнили о ранее состоявшихся обсуждениях вопроса о разработке рамочного соглашения по транспорту, окружающей среде и охране здоровья. Комитет пришел к выводу, что хотя некоторые страны высказались в поддержку такого соглашения, в настоящее время консенсус отсутствует. В проекте итогового документа будет указано на возможность повторного рассмотрения вопроса о рамочном соглашении.

29. Было подчеркнуто, что безотносительно к характеру окончательного варианта итогового документа цель СВУ должна заключаться в усилении на национальном и международном уровнях процесса ОПТОСОЗ, включая адекватный и стабильный механизм финансирования.

30. Комитет поручил расширенному составу Бюро продолжить работу над проектом итогового документа с учетом полученных Комитетом замечаний и включить в него перечень конкретных направлений действий для разработчиков политики. Секретариат препроводит согласованный проект координационным центрам ОПТОСОЗ после совещания Руководящего комитета для дальнейшего рассмотрения и получения замечаний.

## **V. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ КОМИТЕТА**

### **A. Доклады о ходе работы и предложения относительно дальнейших действий**

31. Комитет был проинформирован о ходе осуществления его программы работы и дал руководящие указания относительно дальнейшей работы (ECE/AC.21/SC/2008/6 - EUR/08/5068055/6):

## **1. Информационно-координационный центр по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

32. Комитет был проинформирован о технической работе и работе над вопросами существа, проведенной секретариатом на нынешнем экспериментальном этапе функционирования Информационно-координационного центра ОПТОСОЗ. Ввиду нехватки ресурсов секретариат был вынужден обеспечивать функционирование Информационно-координационного центра в "автоматическом режиме", т.е. производить базовое техническое обслуживание, проводить верификацию загружаемых данных и информации и осуществлять авторизацию доступа к ним. Из-за нехватки финансовых средств возможностей для оказания каким-либо контент-менеджером первоначально предусматривавшихся услуг по обеспечению взаимодействия с пользователями не было.

33. Комитет решил продлить этап экспериментального функционирования до конца 2008 года и использовать с этой целью оставшиеся внебюджетные ресурсы. Странам - членам ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ было предложено рассмотреть возможность финансирования персонала в целях обеспечения технического обслуживания Информационно-координационного центра и его дальнейшего развития.

## **2. Устойчивый городской транспорт и планирование землепользования**

34. Основываясь на результатах Южнокавказского рабочего совещания по устойчивому развитию городского транспорта и устойчивому планированию землепользования (Тбилиси, октябрь 2006 года), делегация Молдовы подтвердила свою заинтересованность в проведении последующего рабочего совещания 29-30 октября 2008 года в Кишеневе. На этом рабочем совещании можно было бы рассмотреть комплексные подходы к выработке политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также предпочтения граждан в отношении поездок и их восприятие ими. Швейцария сообщила, что она оказывала поддержку в связи с этим рабочим совещанием.

35. Комитет с удовлетворением отметил, что делегация Болгарии предложила провести весной 2009 года рабочее совещание по вопросам здорового и устойчивого городского транспорта. На этом рабочем совещании основное внимание будет, вероятно, уделено детям, и оно будет проводиться в координации с участниками Европейского плана действий в области окружающей среды и охраны здоровья детей (ЕПДОСЗД).

**3. Рассмотрение связанных с транспортом воздействий на здоровье населения и обусловленных ими расходов и выгод с уделением особого внимания детям - набор инструментальных средств для действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья**

36. Комитет был проинформирован о ходе разработки набора инструментальных средств для осуществления действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, в том числе о рабочем совещании в Телче, Чешская Республика (25-27 июня 2007 года), и совещании Целевой группы по набору инструментальных средств ОПТОСОЗ. Оба совещания проводились и поддерживались Центром транспортных исследований и национальным институтом общественного здравоохранения Чешской Республики. Содержание набора инструментальных средств, особенно памятки по оценке воздействия на здоровье населения, было признано полезным и применимым к странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также Юго-Восточной Европы. Для продолжения работы над набором инструментальных средств, особенно работы, связанной с печатной продукцией, его распространением и пропагандированием, потребуются дополнительные финансовые взносы.

37. Комитет был проинформирован о ходе работы по теме "Методы обзора и подготовка руководящих указаний по экономической оценке воздействий транспорта на здоровье населения с уделением особого внимания детям", которая проводится при поддержке Агентства по охране окружающей среды Соединенных Штатов, Агентства по вопросам окружающей среды и энергетических ресурсов Франции (АДЕМЕ) и федерального министерства сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и водных ресурсов Австрии. Окончательный вариант проекта доклада будет представлен на рассмотрение Комитета в мае 2009 года.

**4. Руководство по институциональным механизмам для разработки комплексной политики и принятия решений**

38. Комитет принял к сведению окончательный проект текста брошюры "Руководящие указания относительно институциональных условий, способствующих интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья". Эта брошюра была подготовлена при поддержке правительств Бельгии и Германии по просьбе Руководящего комитета, высказанной на его четвертой сессии (ECE/AC.21/SC/2007/7 - EUR/07/5068055/7). Комитет положительно оценил проект и предложил добавить в него с целью стимулирования действий по интеграции политики конкретные примеры, особенно примеры действий, предпринимавшихся в странах ВЕКЦА. Он обсудил идеи,

касающиеся дальнейшего распространения этого практического руководства.

Презентация брошюры будет проведена на СВУ.

## **5. Содействие повышению безопасности пешеходного и велосипедного движения в городских районах**

39. Комитет был проинформирован о ходе осуществления проекта "Методологическое руководство по экономической оценке воздействий на здоровье человека ходьбы и езды на велосипеде", который осуществляется в сотрудничестве с Европейской сетью для поощрения укрепляющей здоровье физической активности (ЕСПЗФА-Европа). Он призван содействовать гармонизации методологических подходов благодаря рекомендациям специалистов-практиков и поддерживается Австрией, Соединенным Королевством и Швецией. В центре внимания участников этого проекта находятся подходы к экономической оценке потенциальных воздействий на здоровье человека, и полученные при его осуществлении результаты должны в дополнение к существующему инструментарию, учитываться при анализе затрат и выгод проектов развития транспортной инфраструктуры. Его результаты были представлены в ноябре 2007 года, включая рекомендации по количественной оценке воздействия на здоровье езды на велосипеде и ходьбы, иллюстрированное пособие по велосипедной езде, подготовленное с использованием описанных в руководстве принципов (оно называется "Инструмент экономической оценки пользы для здоровья от езды на велосипеде" или "ИЭОПЗ от езды на велосипеде"), и руководство для пользователей.

40. Комитету было предложено рассмотреть вопрос об экспериментальном применении руководства и соответствующих инструментов. Комитет был также проинформирован о том, что в качестве следующего шага по осуществлению проекта предусматривается подготовить ИЭОПЗ в отношении ходьбы, и он предложил делегациям принять участие в этой работе.

## **В. Ресурсы для осуществления программы работы ОПТОСОЗ**

41. Комитет с удовлетворением ознакомился с информацией об использовании финансовых ресурсов и ресурсов в натуре, которые были выделены на осуществление программы работы ОПТОСОЗ странами-донорами, а также секретариатами ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ (ECE/AC.21/SC/2008/7 - EUR/08/5068055/7). В документе содержится перечень проектов и мероприятий с информацией о предполагаемых расходах, требующих финансирования со стороны доноров с целью обеспечения выполнения утвержденной программы работы. Комитет утвердил этот документ и вновь

заявил о необходимости разработки более стабильного механизма финансирования ОПТОСОЗ для одобрения на СВУ.

## **VI. УЛУЧШЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ДРУГИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И УЧАСТНИКАМИ ДРУГИХ ПРОЦЕССОВ**

42. Комитет был проинформирован о совместном совещании Европейской комиссии (ЕК) и Бюро ОПТОСОЗ, которое было проведено 15 февраля 2008 года в Брюсселе с участием представителей ГД по ТРЭН, ОС и ЗДОРПОТР. На совещании были определены возможности дальнейшего сотрудничества, отправным пунктом которого должно стать участие представителя ЕК в шестой сессии Руководящего комитета. Представитель ГД по ЗДОРПОТР представил информацию о текущей деятельности, в частности о Белой книге "Strategy for Europe on Nutrition, Overweight and Obesity related health issues" ("Стратегия решения связанных со здоровьем проблем питания, избыточного веса и ожирения для Европы") и о платформе для контактов по вопросам диеты, физической активности и здоровья, и проинформировал Комитет о накопленном опыте партнерства государственного и частного секторов.

43. Комитет принял к сведению эту информацию и напомнил, что для привлечения внимания к ОПТОСОЗ на европейском уровне можно использовать и другие возможности, например институт председательства в Европейском союзе. Такой подход использовался во время председательства Финляндии в работе по проекту "Забота о здоровье во всех сферах политики", в том числе при организации рабочего совещания по транспорту, охране здоровья и окружающей среде.

## **VII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

44. Комитет был проинформирован о первой сессии Международного транспортного форума (МТФ) (Лейпциг, Германия, 28-30 мая 2008 года), посвященной теме "Транспорт и энергетика: проблема изменения климата". В проекте декларации совещания МТФ было охвачено несколько тем, представляющих интерес для Комитета.

45. Австрия проинформировала Комитет об общенациональной кампании "Климат. Актив" (Вена, 2-3 июня 2008 года). Секретариату ОПТОСОЗ было предложено представить на этом мероприятии информацию о своей деятельности.

46. МСОР проинформировал Комитет о второй конференции МСОР по устойчивому развитию, которая состоится 22-24 октября 2008 года, и заявил, что будет рад вкладу в ее проведение со стороны ОПТОСОЗ.

#### **VIII. СЛЕДУЮЩЕЕ СОВЕЩАНИЕ**

47. Комитет решил провести свою седьмую сессию 27-28 апреля 2009 года во Дворце Наций в Женеве после совещания Бюро.

## Приложение

### ДОКЛАД О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ РАСШИРЕННОГО БЮРО РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА ОПТОСОЗ

1. Расширенный состав Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ провел свое совещание 30 апреля 2008 года в штаб-квартире ВОЗ в Женеве после шестой сессии Руководящего комитета для продолжения подготовки к третьему совещанию высокого уровня по окружающей среде и охране здоровья (СВУ). На совещании председательствовал г-н Вадим Донченко (Российская Федерация).
2. На совещании присутствовали следующие члены Бюро: г-жа Нарин Панарити (Албания), г-н Роберт Талер (Австрия), г-жа Кристина Милева (Болгария), г-н Иржи Бендель и д-р Ярослав Вольф (Чешская Республика), г-жа Нино Гохелашвили и д-р Манана Журули (Грузия), д-р Жужанна Бибок (Венгрия), г-н Ян Янига (Словакия), г-н Найджел Дотчин (Соединенное Королевство) и г-н Чак Эшли (Соединенные Штаты). Кроме того, в работе совещания участвовали следующие члены Руководящего комитета: г-н Ральф Келлерманн (Германия), д-р Ион Шалару (Молдова) и д-р Жозе Робало (Португалия).
3. От секретариата ОПТОСОЗ в совещании участвовали д-р Соня Кальмайер и г-жа Франческа Рачиоппи, ВОЗ, а также г-н Мартин Маголд и г-жа Бринда Вакс, ЕЭК ООН.
4. Бюро обсудило проект итогового документа СВУ. Оно, в частности, подготовило для рассмотрения принимающей стороной предложение по теме Совещания высокого уровня, предложив в качестве таковой тему "Создание цепи ТЗОС: выбор видов транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и процветания". Оно пересмотрело черновой вариант итогового документа с учетом замечаний Руководящего комитета и подготовило проект перечня конкретных действий для разработчиков политики, который может быть принят и доработан делегациями таким образом, чтобы он соответствовал взглядам и целям их стран. В текст будет включено описание механизма осуществления, мониторинга и отчетности.

5. Положительный отклик встретило предложение рассмотреть вопрос о создании национальных центров передового опыта осуществления ОПТОСОЗ, и секретариату было предложено подготовить для дальнейшего обсуждения более подробные предложения. Секретариат должен также подготовить предложения по механизму финансирования в рамках ОПТОСОЗ. Оба предложения будут рассмотрены на следующей сессии расширенного состава Бюро 1-2 октября 2008 года в Женеве.

6. Следующий проект итогового документа будет направлен Руководящему комитету 5 июня, а замечания к нему должны быть получены до 5 июля 2008 года. Новый вариант должен быть подготовлен к началу сентября 2008 года.

7. Следующие совещания расширенного состава Бюро состоятся 1-2 октября 2008 года в Женеве и 31 октября 2008 года в Кишиневе, после чего для завершения подготовки к СВУ Европейское региональное бюро ВОЗ проведет в начале декабря 2008 года совещание в Риме.

-----